

Massy, le 13 juin 2019

## **Bridgestone présente Enliten, une nouvelle technologie de pneu léger moins gourmande en matériaux et plus sobre en émissions de CO<sub>2</sub>**



- **Enliten diminue jusqu'à 20 %<sup>1</sup> la résistance au roulement, et donc la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>.**
- **Cette technologie permet de réduire le poids des pneus de 10 %, sans compromis sur la résistance à l'usure.**
- **Enliten améliore également la maniabilité et la stabilité du véhicule, pour un plus grand plaisir de conduite.**

Bridgestone, N°1 mondial du pneumatique depuis 2008,<sup>2</sup> annonce aujourd'hui le lancement d'Enliten, une technologie innovante de pneu léger, qui permet une diminution sans précédent des matériaux nécessaires à la fabrication et de la résistance au roulement. Résultat ? Une baisse sensible des émissions de CO<sub>2</sub> du véhicule avec une résistance à l'usure identique aux modèles traditionnels. Cette avancée pour les constructeurs automobiles, les conducteurs et l'environnement se traduit également par une meilleure maniabilité et stabilité du véhicule, pour un plus grand plaisir de conduite.

### **Des pneus plus durables et plus performants**

Aujourd'hui, la raréfaction des ressources naturelles et le changement climatique représentent deux enjeux mondiaux majeurs qui pèsent sur l'environnement et le secteur automobile. En

<sup>1</sup> Basé sur les tests internes Bridgestone selon la procédure ISO28580 considérant Bridgestone Turanza T005 205/55R16 91H et Bridgestone Turanza T005 255/40R20 101W.

<sup>2</sup> D'après les ventes 2017 de pneus. Source : Tire Business 2018 – Classement mondial des fabricants de pneus.

réaction, le législateur européen impose des objectifs de plus en plus stricts aux constructeurs automobiles (OEM) en matière d'émission de CO<sub>2</sub> des véhicules.

Enliten, la toute nouvelle solution révolutionnaire développée par Bridgestone pour atteindre ces objectifs, permet de réduire la résistance au roulement d'un pneu pour voiture particulière d'en moyenne 20% par rapport à un pneu d'été haut de gamme standard. Ainsi, les pneumatiques équipés de cette technologie contribuent à diminuer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules à combustion. De plus, cette innovation prolonge la durée de vie des batteries et augmente l'autonomie des véhicules électriques.

Enfin, Enliten autorise une baisse moyenne de 10 % du poids des pneus par rapport à un modèle été traditionnel de première qualité pour véhicule de tourisme. Par conséquent, moins de matières premières sont nécessaires à la fabrication et la résistance au roulement est inférieure. Et encore mieux, Enliten cumule tous ces avantages sans compromis sur l'usure et la sécurité, tout en améliorant la maniabilité et la stabilité du véhicule, pour un plus grand plaisir de conduite.

### **Des pneus conçus et produits selon une approche inédite**

Les performances de la technologie Enliten s'expliquent par l'approche inédite mise en œuvre lors de la conception et de la production des pneus. Cette innovation associe un composé exclusif qui assure une plus grande robustesse à d'autres progrès techniques significatifs : des rainures moins profondes, un revêtement intérieur moins épais mais plus résistant et un nouveau concept de moule dédié.

Paolo Ferrari, PDG de Bridgestone EMEA, nous explique : *« Le développement durable relève de la responsabilité de chaque citoyen et de chaque entreprise sur cette planète. Ainsi, Bridgestone entend que toutes ses actions contribuent à la réalisation de sa stratégie de durabilité baptisée « Our Way to Serve ». Bien entendu, nos clients adoptent eux-mêmes des initiatives personnelles, et en tant que partenaire de ces entreprises, nous avons à cœur de les aider à concrétiser leurs objectifs. Dans le cadre de notre vision environnementale à long-terme, nous n'avons cessé de multiplier les mesures qui nous permettront de fabriquer nos produits à partir de matières premières entièrement renouvelables et durables d'ici 2050 et au-delà. Enliten constitue une formidable avancée dans ce domaine ».*

Face aux actuelles tendances sociales, économiques et technologiques, Bridgestone entend mener rapidement à bien sa transformation de fabricant de pneumatiques en leader de solutions de mobilité. Ces dernières années, Bridgestone Corporation a investi massivement dans la R&D. Le numéro 1 mondial a consacré environ 800 millions d'euros par an (un montant record dans son secteur d'activité) au développement de technologies, solutions et produits inédits pour permettre à ses clients, aux flottes et aux utilisateurs finaux de réduire leur empreinte environnementale et d'être plus performants.

Bridgestone annoncera prochainement la conclusion de partenariats pour le déploiement de sa technologie Enliten sur le marché automobile européen.



### **À propos de Bridgestone France**

Situé à Massy en région parisienne, Bridgestone France est une entité de Bridgestone Europe, filiale régionale du leader mondial du pneumatique basé à Tokyo. Bridgestone emploie près de 5 000 personnes en France et possède une usine de production à Béthune (62). L'entreprise commercialise 4 marques de pneus (Bridgestone, Firestone, Dayton et Seiberling) et couvre de nombreux segments d'activité : automobile, moto, poids lourds, génie civil, secteur agricole et rechapage à travers la marque Bandag. Bridgestone détient également un puissant réseau de distribution et d'entretien avec First Stop, Ayme et Speedy qui représentent plus de 900 points de vente partout en France.

Depuis près de 90 ans, Bridgestone contribue à assurer la sécurité et le transport des personnes et des biens sur les routes pour leur permettre d'effectuer leurs trajets, quelles que soient les conditions rencontrées. Les ingénieurs et scientifiques Bridgestone disposent de sites de production parmi les plus avancés en Europe, avec une technologie de pointe au niveau mondial et d'investissements en R&D de premier plan.

Bridgestone se définit aujourd'hui comme un apporteur de solutions concrètes aux problèmes auxquels les conducteurs sont confrontés chaque jour, pour leur permettre de continuer leur route, quoiqu'il arrive.



**BRIDGESTONE**

Pour plus d'information sur Bridgestone France, rendez-vous sur notre site [www.bridgestone.fr](http://www.bridgestone.fr) et [www.bridgestonewsroom.eu](http://www.bridgestonewsroom.eu). Suivez-nous sur [Facebook](#), [Twitter](#) et sur [LinkedIn](#).