

Rungis, le 15 Juin 2020

Bridgestone lance le nouveau Weather Control A005 EVO, seconde génération de son pneu Touring toutes saisons



- **Noté A au label Européen pour son adhérence sur sol mouillé, le nouveau pneu Weather Control A005 EVO de Bridgestone assure un contrôle exceptionnel par temps humide, sans compromis sur le kilométrage ¹.**
- **Ce nouveau pneu bénéficie de la technologie avancée NanoPro-tech™, pour une résistance au roulement réduite, et offre des performances accrues sur neige ². Il est certifié 3PMSF.**

Bridgestone, leader mondial de l'industrie du pneumatique, annonce le lancement de son pneu Weather Control A005 EVO, deuxième génération de son pneu Touring toutes saisons. A l'instar de son prédécesseur – le Weather Control A005 –, le nouveau pneu A005 EVO a été spécialement conçu pour assurer à l'automobiliste des conditions optimales de contrôle, de sécurité et de confort tout au long de l'année. Il a également bénéficié d'une réingénierie qui lui permet d'offrir des performances additionnelles.

¹ Kilométrage identique à celui de son prédécesseur, par rapport aux pneus été premium. Chiffres basés sur les tests réalisés par Bridgestone en laboratoire interne, comparativement au WeatherControl A005. Dimensions 205/55R16 94V. La longévité dépend du style de conduite, de la pression, de l'entretien des pneus et du véhicule, des conditions météorologiques, etc.

² Basé sur les tests réalisés par Bridgestone sur le circuit d'essai suédois, comparativement au WeatherControl A005. Dimensions 205/55R16 94V. La force de traction [5-35 km/h] a augmenté de 3 % par rapport à son prédécesseur. La distance de freinage sur neige [40-5 km/h] a diminué de 3 % par rapport à son prédécesseur. L'accélération latérale a augmenté de 4 % par rapport à son prédécesseur lors des tests de slalom sur neige à 50 km/h.

Tranquillité d'esprit tout au long de l'année

De la conduite en ville aux routes de campagne, le nouveau pneu Bridgestone Weather Control A005 EVO s'adapte à toutes les conditions et répond aux besoins et attentes des automobilistes européens en matière de pneus toutes saisons, pour relever les défis de conditions météorologiques très diverses.

Le pneu Weather Control A005 EVO bénéficie de la technologie avancée NanoPro-Tech™ de Bridgestone, avec une haute densité de silice dans sa composition. Bridgestone a combiné ce composé à une nouvelle technologie de mélangeage qui améliore la dispersion de silice afin de conférer à l'A005 EVO des qualités permettant de réduire la consommation de carburant et d'améliorer son potentiel sur les routes enneigées.

Outre l'optimisation de la construction de la carcasse du pneu, et une meilleure répartition de la pression de contact au sol, ce nouveau pneu est capable de relever au quotidien les défis spécifiques aux quatre saisons, sans compromettre sa résistance à l'usure. De fait, le Weather Control A005 EVO offre le même kilométrage que les pneus Bridgestone été premium¹.

Avec des profils de sculptures en V et des lamelles en Z très innovantes, auxquels vient s'ajouter une nouvelle formule de composé, le Weather Control A005 EVO de Bridgestone délivre une force de traction sur la neige supérieure de 3 % à celle de son prédécesseur. La distance de freinage sur neige a été réduite de 3 %, et ce nouveau pneu offre une amélioration de 4 % de l'accélération lors des tests en slalom ². Certifié pour une utilisation sur neige, le nouveau Weather Control de Bridgestone présente le marquage 3 Peak Mountain Snow Flake (3PMSF) qui atteste de ses performances en conditions hivernales.

Le pneu Weather Control A005 EVO a obtenu la note A au labelling Européen pour son adhérence sur sol mouillé – la note maximale accessible –, démontrant ainsi ses capacités de contrôle exceptionnelles en conditions humides. Il a également été classé B/C au labelling Européen pour son faible niveau de résistance au roulement ³.

Haute performance sur la neige

Développé et fabriqué en Europe, le pneu Weather Control A005 EVO de Bridgestone sera disponible en juillet 2020 dans 94 dimensions allant de 15 à 21 pouces, afin de répondre aux besoins de la plupart des modèles de voitures particulières et de SUV. Ce qui inclut huit des dimensions les plus courantes, proposées avec la technologie DriveGuard Run-Flat (RFT). Grâce à cette technologie d'avant-garde, les automobilistes peuvent continuer à rouler en toute sécurité pendant 80 km après une crevaison ou avec un pneu endommagé, à une vitesse maximale de 80 km/h ⁴. La gamme inclut également 64 dimensions de haut diamètre de jante (17 pouces ou plus), soit 15 de plus que son prédécesseur.

A l'occasion du lancement du nouveau pneu Weather Control A005 EVO, Emilio Tiberio, directeur de la technologie et directeur opérationnel de Bridgestone EMIA, a expliqué : « *Nous sommes déterminés à aider les automobilistes à surmonter les défis auxquels ils sont quotidiennement confrontés sur la route, quelle que soit la période de l'année. En nous appuyant sur les incroyables performances de l'A005 en termes d'adhérence sur sol mouillé,*

³ Le pneu Bridgestone Weather Control A005 EVO avec technologie DriveGuard Run-Flat a obtenu la classe E de l'UE en termes de niveau de résistance au roulement.

⁴ La distance franchissable après crevaison peut varier en fonction de la masse du véhicule, de la température extérieure, et du temps de déclenchement du système TPMS. Les pneus DriveGuard ne sont actuellement pas disponibles pour les véhicules utilitaires, et sont disponibles uniquement pour les voitures équipées d'un système de surveillance de la pression des pneumatiques (TPMS ou autre).

nous avons décidé de repousser encore plus loin les performances sur neige de son successeur. Le nouveau Weather Control A005 EVO confère ainsi aux automobilistes une totale tranquillité d'esprit sur la route, quelle que soit la saison. »

À propos de Bridgestone France

Situé à Rungis en région parisienne, Bridgestone France est une entité de Bridgestone Europe, filiale régionale du leader mondial du pneumatique basé à Tokyo. Bridgestone emploie près de 5 000 personnes en France et possède une usine de production à Béthune (62). L'entreprise commercialise 4 marques de pneus (Bridgestone, Firestone, Dayton et Seiberling) et couvre de nombreux segments d'activité : automobile, moto, poids lourds, génie civil, secteur agricole et rechapage à travers la marque Bandag. Bridgestone détient également un puissant réseau de distribution et d'entretien avec First Stop, Ayme et Speedy qui représentent plus de 900 points de vente partout en France.

Depuis près de 90 ans, Bridgestone contribue à assurer la sécurité et le transport des personnes et des biens sur les routes pour leur permettre d'effectuer leurs trajets, quelles que soient les conditions rencontrées. Les ingénieurs et scientifiques Bridgestone disposent de sites de production parmi les plus avancés en Europe, avec une technologie de pointe au niveau mondial et d'investissements en R&D de premier plan.

Bridgestone se définit aujourd'hui comme un apporteur de solutions concrètes aux problèmes auxquels les conducteurs sont confrontés chaque jour, pour leur permettre de continuer leur route, quoiqu'il arrive.



BRIDGESTONE

Pour plus d'information sur Bridgestone France, rendez-vous sur notre site www.bridgestone.fr et www.bridgestonenewsroom.eu. Suivez-nous sur [Facebook](#), [Twitter](#) et sur [LinkedIn](#).