

## **Bridgestone lance le Turanza All Season 6 ENLITEN avec la technologie DriveGuard Run-Flat**

- **Bridgestone améliore encore son pneu touring premium toutes saisons en y intégrant DriveGuard, sa technologie Run-Flat (RFT) exclusive.**
- **La technologie run-flat développée par Bridgestone est un gage de sécurité, de commodité et de sérénité pour les conducteurs, car elle permet à ceux qui subissent une crevaison de couvrir une distance de 80 km à une vitesse allant jusqu'à 80 km/h.**
- **Compatible avec les véhicules électriques, le Turanza All Season 6 ENLITEN intègre la technologie DriveGuard Run-Flat et se distingue par des performances de freinage exceptionnelles au fil des saisons<sup>2</sup>, des performances exceptionnelles sur la neige<sup>3</sup> et un kilométrage supérieur<sup>4</sup>.**

**PARIS, le 23 juillet 2024** — Bridgestone, un leader mondial du marché des pneumatiques et des solutions de mobilité durable, annonce aujourd'hui le lancement du Turanza All Season 6 ENLITEN, qui bénéficie de la technologie DriveGuard Run-Flat (RFT). Le dernier-né de la marque est une solution conçue pour apporter aux automobilistes un maximum de sérénité. En effet, il leur permet de garder le contrôle de leur véhicule en cas de crevaison et de couvrir jusqu'à 80 km à une vitesse allant jusqu'à 80km/h<sup>1</sup>.

*« Grâce à DriveGuard, sa technologie run-flat, le Turanza All Season 6 ENLITEN est le pneu idéal pour les conducteurs en quête de sécurité, de praticité et de sérénité tout au long de l'année, confie Stefano Sanchini, Vice-président Consumer Replacement de Bridgestone Europe, Moyen-Orient et Afrique. Nous facilitons le quotidien des conducteurs en leur proposant un seul et même set de pneus qui offrent non seulement des performances de premier ordre au fil des saisons, mais qui ont aussi l'avantage de pouvoir continuer à rouler en toute sécurité après une crevaison<sup>1</sup>. Comme le dernier né de notre gamme est compatible avec les véhicules électriques, tous les conducteurs vont pouvoir bénéficier de ses qualités, quel que soit le type de voiture utilisée. »*

### **Un concentré de technologies de pointe développées par Bridgestone**

Les tests réalisés par TÜV SÜD, un des plus grands laboratoires indépendants d'Europe, ont établi que le nouveau pneu compatible avec les véhicules électriques de Bridgestone surclassait ses concurrents directs en matière de freinage sur chaussée mouillée et excellait en matière de freinage sur sol sec comme enneigé<sup>2</sup>. Ses performances exceptionnelles sur neige, un terrain où il se distingue par sa traction, son freinage, son comportement dans les virages et sa tenue de route, ont également été certifiés par TÜV SÜD<sup>3</sup>. Le pneu affiche en outre un kilométrage 20 % supérieur à son prédécesseur<sup>4</sup>, ce qui concourt à la fois à générer des économies et à réduire son impact écologique.

L'intégration du set de technologies ENLITEN, mise au point par Bridgestone, garantit aux conducteurs une sécurité maximale et des performances irréprochables, tout en conférant aux pneus une durabilité renforcée et une parfaite compatibilité avec les véhicules électriques. Le nouveau Turanza All Season 6 ENLITEN doté de la technologie DriveGuard Run-Flat (RFT) est donc taillé pour répondre aux besoins de tous les types de véhicules comme aux exigences propres aux modèles électriques.

Conçu et produit en Europe, le Bridgestone Turanza All Season 6 ENLITEN doté de la technologie DriveGuard Run-Flat (RFT) sera décliné en 20 dimensions parmi les plus populaires

allant de 16" à 19". À compter de septembre prochain, la gamme s'enrichira de 18 dimensions supplémentaires. Les deux restantes seront commercialisées en janvier 2025.

\*1 80 km à une vitesse maximale de 80 km/h. La distance que le pneu permet de couvrir après une crevaison varie en fonction de la charge du véhicule, de la température extérieure et du moment où le système de vérification de la pression des pneus (TPMS) se déclenche. Les pneus DriveGuard ne sont, pour l'heure, pas disponibles pour camionnettes. Ils sont réservés aux voitures dotées d'un système de vérification de la pression des pneus (TPMS).

\*2 Distance de freinage sur sol mouillé en mètres (80 à 20 km/h) : Bridgestone (27,2), Continental (28,3), Goodyear (28,9), Michelin (31,4). Distance de freinage sur sol sec en mètres (100 à 0 km/h) : Michelin (37,8), Bridgestone (38,6), Continental (41,3), Goodyear (42,3). Distance de freinage sur sol enneigé en mètres (40 à 5 km/h) : Michelin (17,1), Bridgestone (17,3), Goodyear (17,5), Continental (18,0). Tests réalisés en février 2022 par le laboratoire TÜV SÜD à la demande de Bridgestone, sur le circuit Bridgestone EUPG (Italie), dans les installations Bridgestone SPG (Suède) et ATP de Papenburg (All.) avec Volkswagen Golf VIII et pneus 205/55 R16 94V XL. Performances du Turanza All Season 6 comparées à celles des principaux concurrents sur le même segment : Michelin CrossClimate 2, Continental AllSeasonContact et Goodyear Vector 4Season Gen3. Rapport TÜV SÜD N° 713281374.

\*3 Classé deuxième pour ses performances sur sol enneigé (accélération, freinage, adhérence latérale, tenue de route), note moyenne en % : Michelin (101,5 %), Bridgestone (100 %), Goodyear (96,4 %), Continental (95,8 %). Tests réalisés en février 2022 par le laboratoire TÜV SÜD à la demande de Bridgestone, sur le circuit Bridgestone EUPG (Italie), dans les installations Bridgestone SPG (Suède) et ATP de Papenburg (All.) avec Volkswagen Golf VIII et pneus 205/55 R16 94V XL. Performances du Turanza All Season 6 comparées à celles des principaux concurrents sur le même segment : Michelin CrossClimate 2, Continental AllSeasonContact et Goodyear Vector 4Season Gen3. Rapport TÜV SÜD N° 713281374.

\*4 D'après le comparatif interne réalisé entre le Bridgestone Turanza All Season 6 et le Bridgestone Weather Control A005 EVO, réf. 205/55 R16. Tests réalisés en février 2022 par le laboratoire TÜV SÜD à la demande de Bridgestone, sur le circuit Bridgestone EUPG (Italie), dans les installations Bridgestone SPG (Suède) et ATP de Papenburg (All.) avec Volkswagen Golf VIII et pneus 205/55 R16 94V XL. Performances du Turanza All Season 6 comparées à celles des principaux concurrents sur le même segment : Michelin CrossClimate 2, Continental AllSeasonContact et Goodyear Vector 4Season Gen3. Rapport TÜV SÜD N° 713281374.

**Contact presse :** La Nouvelle Agence – [bridgestone@lanouvelle-agence.com](mailto:bridgestone@lanouvelle-agence.com)

**À propos de Bridgestone en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique**

*Bridgestone en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique (Bridgestone EMEA) est l'unité commerciale stratégique régionale de Bridgestone Corporation, un leader mondial des pneumatiques et des solutions de mobilité durable.*

*Basée à Zaventem (Belgique), Bridgestone EMEA emploie plus de 14 000 personnes et exerce ses activités dans 35 pays de la région.*

*Bridgestone propose une gamme diversifiée de pneus premium, de technologies pneumatiques et de solutions de mobilité avancées. La vision de l'entreprise est de fournir une valeur sociale et client en tant qu'entreprise de solutions durables. L'initiative E8 de Bridgestone est un vaste engagement mondial de l'entreprise qui définit clairement la valeur que l'entreprise promet d'apporter à la société, aux clients et aux générations futures dans huit priorités : Énergie (Energy), Écologie (Ecology), Productivité (Efficiency), Evolution (Extension), Économie (Economy), Émotion (Emotion), Facilitation (Ease) et Responsabilisation (Empowerment). Ces priorités sont une orientation pour guider les priorités stratégiques, la prise de décision et les actions dans tous les secteurs de l'entreprise.*

Pour plus d'informations sur Bridgestone dans la région EMEA, rendez-vous dans la section [Actualités](#) de notre site internet ou sur [www.bridgestone.fr](http://www.bridgestone.fr). Suivez-nous sur [Facebook](#), [Instagram](#), [YouTube](#), [Twitter](#) et [LinkedIn](#).

###

Pour vous désabonner [cliquez-ici](#)

### **Bridgestone lance le Turanza All Season 6 ENLITEN avec la technologie DriveGuard Run-Flat**

- **Bridgestone améliore encore son pneu touring premium toutes saisons en y intégrant DriveGuard, sa technologie Run-Flat (RFT) exclusive.**
- **La technologie run-flat développée par Bridgestone est un gage de sécurité, de commodité et de sérénité pour les conducteurs, car elle permet à ceux qui subissent une crevaison de couvrir une distance de 80 km à une vitesse allant jusqu'à 80 km/h.**

- **Compatible avec les véhicules électriques, le Turanza All Season 6 ENLITEN intègre la technologie DriveGuard Run-Flat et se distingue par des performances de freinage exceptionnelles au fil des saisons<sup>2</sup>, des performances exceptionnelles sur la neige<sup>3</sup> et un kilométrage supérieur<sup>4</sup>.**

**PARIS, le 23 juillet 2024** — Bridgestone, un leader mondial du marché des pneumatiques et des solutions de mobilité durable, annonce aujourd’hui le lancement du Turanza All Season 6 ENLITEN, qui bénéficie de la technologie DriveGuard Run-Flat (RFT). Le dernier-né de la marque est une solution conçue pour apporter aux automobilistes un maximum de sérénité. En effet, il leur permet de garder le contrôle de leur véhicule en cas de crevaison et de couvrir jusqu’à 80 km à une vitesse allant jusqu’à 80km/h<sup>1</sup>.

*« Grâce à DriveGuard, sa technologie run-flat, le Turanza All Season 6 ENLITEN est le pneu idéal pour les conducteurs en quête de sécurité, de praticité et de sérénité tout au long de l’année, confie Stefano Sanchini, Vice-président Consumer Replacement de Bridgestone Europe, Moyen-Orient et Afrique. Nous facilitons le quotidien des conducteurs en leur proposant un seul et même set de pneus qui offrent non seulement des performances de premier ordre au fil des saisons, mais qui ont aussi l’avantage de pouvoir continuer à rouler en toute sécurité après une crevaison<sup>1</sup>. Comme le dernier né de notre gamme est compatible avec les véhicules électriques, tous les conducteurs vont pouvoir bénéficier de ses qualités, quel que soit le type de voiture utilisée. »*

### **Un concentré de technologies de pointe développées par Bridgestone**

Les tests réalisés par TÜV SÜD, un des plus grands laboratoires indépendants d’Europe, ont établi que le nouveau pneu compatible avec les véhicules électriques de Bridgestone surclassait ses concurrents directs en matière de freinage sur chaussée mouillée et excellait en matière de freinage sur sol sec comme enneigé<sup>2</sup>. Ses performances exceptionnelles sur neige, un terrain où il se distingue par sa traction, son freinage, son comportement dans les virages et sa tenue de route, ont également été certifiés par TÜV SÜD<sup>3</sup>. Le pneu affiche en outre un kilométrage 20 % supérieur à son prédécesseur<sup>4</sup>, ce qui concourt à la fois à générer des économies et à réduire son impact écologique.

L’intégration du set de technologies ENLITEN, mise au point par Bridgestone, garantit aux conducteurs une sécurité maximale et des performances irréprochables, tout en conférant aux pneus une durabilité renforcée et une parfaite compatibilité avec les véhicules électriques. Le nouveau Turanza All Season 6 ENLITEN doté de la technologie DriveGuard Run-Flat (RFT) est donc

taillé pour répondre aux besoins de tous les types de véhicules comme aux exigences propres aux modèles électriques.

Conçu et produit en Europe, le Bridgestone Turanza All Season 6 ENLITEN doté de la technologie DriveGuard Run-Flat (RFT) sera décliné en 20 dimensions parmi les plus populaires allant de 16" à 19". À compter de septembre prochain, la gamme s'enrichira de 18 dimensions supplémentaires. Les deux restantes seront commercialisées en janvier 2025.

\*1 80 km à une vitesse maximale de 80 km/h. La distance que le pneu permet de couvrir après une crevaison varie en fonction de la charge du véhicule, de la température extérieure et du moment où le système de vérification de la pression des pneus (TPMS) se déclenche. Les pneus DriveGuard ne sont, pour l'heure, pas disponibles pour camionnettes. Ils sont réservés aux voitures dotées d'un système de vérification de la pression des pneus (TPMS).

\*2 Distance de freinage sur sol mouillé en mètres (80 à 20 km/h) : Bridgestone (27,2), Continental (28,3), Goodyear (28,9), Michelin (31,4). Distance de freinage sur sol sec en mètres (100 à 0 km/h) : Michelin (37,8), Bridgestone (38,6), Continental (41,3), Goodyear (42,3). Distance de freinage sur sol enneigé en mètres (40 à 5 km/h) : Michelin (17,1), Bridgestone (17,3), Goodyear (17,5), Continental (18,0). Tests réalisés en février 2022 par le laboratoire TÜV SÜD à la demande de Bridgestone, sur le circuit Bridgestone EUPG (Italie), dans les installations Bridgestone SPG (Suède) et ATP de Papenburg (All.) avec Volkswagen Golf VIII et pneus 205/55 R16 94V XL. Performances du Turanza All Season 6 comparées à celles des principaux concurrents sur le même segment : Michelin CrossClimate 2, Continental AllSeasonContact et Goodyear Vector 4Season Gen3. Rapport TÜV SÜD N° 713281374.

\*3 Classé deuxième pour ses performances sur sol enneigé (accélération, freinage, adhérence latérale, tenue de route), note moyenne en % : Michelin (101,5 %), Bridgestone (100 %), Goodyear (96,4 %), Continental (95,8 %). Tests réalisés en février 2022 par le laboratoire TÜV SÜD à la demande de Bridgestone, sur le circuit Bridgestone EUPG (Italie), dans les installations Bridgestone SPG (Suède) et ATP de Papenburg (All.) avec Volkswagen Golf VIII et pneus 205/55 R16 94V XL. Performances du Turanza All Season 6 comparées à celles des principaux concurrents sur le même segment : Michelin CrossClimate 2, Continental AllSeasonContact et Goodyear Vector 4Season Gen3. Rapport TÜV SÜD N° 713281374.

\*4 D'après le comparatif interne réalisé entre le Bridgestone Turanza All Season 6 et le Bridgestone Weather Control A005 EVO, réf. 205/55 R16. Tests réalisés en février 2022 par le laboratoire TÜV SÜD à la demande de Bridgestone, sur le circuit Bridgestone EUPG (Italie), dans les installations Bridgestone SPG (Suède) et ATP de Papenburg (All.) avec Volkswagen Golf VIII et pneus 205/55 R16 94V XL. Performances du Turanza All Season 6 comparées à celles des principaux concurrents sur le

même segment : Michelin CrossClimate 2, Continental AllSeasonContact et Goodyear Vector 4Season Gen3. Rapport TÜV SÜD N° 713281374.