



## **Bridgestone lance le nouveau pneu utilitaire hiver Duravis Van Winter ENLITEN**

- **Le nouveau pneu hiver premium de Bridgestone pour utilitaires offre une longévité, une efficacité et une sécurité remarquables qui en font un choix idéal pour se jouer des difficultés de l'hiver, ce par tous les temps.**
- **Le Bridgestone Duravis Van Winter ENLITEN garantit aux conducteurs d'utilitaires et aux gestionnaires de flottes d'utilitaires légers un maximum de sécurité grâce à des performances inégalées sur sol enneigé et verglacé, d'après les tests du laboratoire TÜV SÜD<sup>1</sup>.**
- **Bénéficiant du set de technologies ENLITEN de Bridgestone, ce pneu utilitaire compatible avec les véhicules électriques affiche les meilleures notes de sa catégorie en matière de kilométrage<sup>2</sup> et une résistance au roulement réduite de 13 % par rapport à son prédécesseur<sup>3</sup> afin de minimiser les temps d'immobilisation et les coûts de possession.**

**RUNGIS, 30 avril 2024** — Bridgestone, un leader mondial des pneumatiques premium et des solutions de mobilité durable, dévoile aujourd'hui son nouveau pneu hiver haut de gamme conçu pour les véhicules utilitaires légers. Le Duravis Van Winter ENLITEN permettra aux conducteurs d'utilitaires et aux gestionnaires de flottes d'utilitaires légers de rouler en toute sécurité tout au long de l'hiver, tout en réduisant leur coût total de possession.

D'après les tests réalisés par le laboratoire indépendant TÜV SÜD, le Duravis Van Winter de Bridgestone surclasse les autres modèles de sa catégorie en matière de freinage et de traction sur la neige comme sur le verglas, garantissant aux conducteurs un maximum de sécurité et de contrôle tout au long de la saison hivernale<sup>1</sup>. Compatible avec les véhicules électriques, le pneu a par ailleurs été récompensé d'une note de l'étiquetage européen « A » pour la qualité de son adhérence sur sol mouillé.

Comme établi par les tests de TÜV SÜD, le Duravis Van Winter affiche le meilleur kilométrage de sa catégorie, supérieur à tous les pneus hiver premium comparables — une qualité synonyme de réduction des risques d'immobilisation du véhicule, mais aussi des coûts d'exploitation et des ressources consommées<sup>2</sup>. À ceci s'ajoute une diminution de 13 % de la résistance au roulement par rapport à son prédécesseur<sup>3</sup>, qui accroît l'efficacité énergétique

(carburant/électricité) du véhicule et permet ainsi d'alléger son coût total de possession de même que son empreinte écologique.

Ces améliorations notables en matière de performances ont été rendues possibles par l'intégration d'ENLITEN, une combinaison de technologies de pointe développées par Bridgestone qui accroissent notablement la longévité du pneu sans rien sacrifier à ses performances sur sol enneigé, verglacé ou sec. Le nouveau pneu bénéficie en outre d'un système de sculptures optimisé et d'un nouveau composé conçu pour en améliorer la résistance au roulement et l'adhérence sur sol enneigé. À ces innovations s'ajoute une zone de contact rehaussée, gage de performances supérieures sur la glace.

L'usage du set de technologies ENLITEN permet au Bridgestone Duravis Van Winter d'être totalement compatible avec les véhicules électriques. En d'autres termes, il satisfait les besoins de tous les types de véhicules, mais aussi les exigences propres aux modèles électriques.

Mis au point en Europe, le Duravis Van Winter ENLITEN de Bridgestone sera commercialisé à partir de juillet 2024 dans 19 dimensions allant de 15" à 17". Le pneu sera disponible dans toute l'Europe, en Turquie et dans la Confédération des États indépendants<sup>1</sup>. Il vient s'ajouter aux Duravis Van été et Duravis All Season pour former une gamme complète de pneus camionnette premium Bridgestone.

*« À la fois robuste et compatible avec les véhicules électriques, le Duravis Van Winter ENLITEN de Bridgestone est parfaitement adapté aux besoins des conducteurs de camionnettes et des gestionnaires de flottes d'aujourd'hui, expliquait Stefano Sanchini, Vice-président Consumer Replacement de Bridgestone EMEA, interrogé au sujet du lancement du nouveau modèle. Nous voulions créer un pneu camionnette hiver taillé pour faciliter le quotidien des conducteurs et pour générer des économies et des gains d'efficacité durables. Nous y sommes parvenus à travers un ensemble de performances supérieures qui se traduisent par une longévité, une efficacité et des gages de sécurité remarquables, ce dans toutes les conditions climatiques que l'on peut rencontrer en hiver. »*

1. Tests réalisés en décembre 2023 par le laboratoire TÜV SÜD à la demande de Bridgestone sur les terrains d'essais de Vidsel et Pitea (Suède) avec Mercedes Sprinter 316 CDI et pneus 225/75 R16C 10PR Duravis Van Winter. Performances du Duravis Van Winter comparées à celles des principaux concurrents sur le même segment : Michelin Agilis Alpin, Continental VanContact Winter, Goodyear UltraGrip Cargo et Pirelli Carrier Winter. Rapport TÜV SÜD N°713311045 [Critère d'indexation : la note la plus élevée est la meilleure]. FREINAGE SUR SOL ENNEIGÉ [Distance d'arrêt en mètres, 40-5 km/h] : BRIDGESTONE Duravis Van Winter (100 %), GOODYEAR UltraGrip Cargo (95,4 %),

MICHELIN Agilis Alpin (87,1 %), PIRELLI Carrier Winter (87 %), CONTINENTAL VanContact Winter (86,8 %). ACCÉLÉRATION SUR SOL ENNEIGÉ [10 km/h à 35 km/h] : BRIDGESTONE Duravis Van Winter (100 %), GOODYEAR UltraGrip Cargo (99,6 %), MICHELIN Agilis Alpin (97,9 %), CONTINENTAL VanContact Winter (95,9 %), PIRELLI Carrier Winter (93,8 %). FREINAGE SUR SOL VERGLACÉ [Distance d'arrêt en mètres, 20-5 km/h] : BRIDGESTONE Duravis Van Winter (100 %), MICHELIN Agilis Alpin (86 %), GOODYEAR UltraGrip Cargo (82,7 %), PIRELLI Carrier Winter (82,3 %), CONTINENTAL VanContact Winter (74,8 %). ACCÉLÉRATION SUR SOL VERGLACÉ [5 km/h à 20 km/h] : BRIDGESTONE Duravis Van Winter (100 %), GOODYEAR UltraGrip Cargo (93,2 %), PIRELLI Carrier Winter (90 %), MICHELIN Agilis Alpin (80,3 %), CONTINENTAL VanContact Winter (71,4 %).

2. Tests réalisés en novembre et décembre 2023 par le laboratoire TÜV SÜD à la demande de Bridgestone avec Mercedes Sprinter 316 CDI et pneus 225/75 R16C 10PR. Performances du Duravis Van Winter comparées à celles des principaux concurrents sur le même segment : Michelin Agilis Alpin, Continental VanContact Winter et Goodyear UltraGrip Cargo. Rapport TÜV SÜD N° [713311080]. Classement en matière de KILOMÉTRAGE : BRIDGESTONE Duravis Van Winter (100 %), MICHELIN Agilis Alpin (90,7 %), GOODYEAR Cargo UltraGrip (90,3 %) CONTINENTAL VanContact Winter (79,8 %).
3. Basé sur le benchmark interne entre le Duravis Van Winter et le W810 (Dimension 225/75R16C 10PR).
4. Hors Russie.

#### **Contact presse :**

#### **À propos de Bridgestone en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique**

*Bridgestone en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique (Bridgestone EMEA) est l'unité commerciale stratégique régionale de Bridgestone Corporation, un leader mondial des pneumatiques et des solutions de mobilité durable.*

*Basée à Zaventem (Belgique), Bridgestone EMEA emploie plus de 14 000 personnes et exerce ses activités dans 35 pays de la région.*

*Bridgestone propose une gamme diversifiée de pneus premium, de technologies pneumatiques et de solutions de mobilité avancées. La vision de l'entreprise est de fournir une valeur sociale et client en tant qu'entreprise de solutions durables. L'initiative E8 de Bridgestone est un vaste engagement mondial de l'entreprise qui définit clairement la valeur que l'entreprise promet d'apporter à la société, aux clients et aux générations futures dans huit priorités : Énergie (Energy), Écologie (Ecology), Productivité (Efficiency), Evolution (Extension), Économie (Economy), Émotion (Emotion), Facilitation (Ease) et Responsabilisation (Empowerment). Ces priorités sont une orientation pour guider les priorités stratégiques, la prise de décision et les actions dans tous les secteurs de l'entreprise.*

Pour plus d'informations sur Bridgestone dans la région EMEA, rendez-vous dans la section [Actualités](#) de notre site internet ou sur [www.bridgestone.fr](http://www.bridgestone.fr). Suivez-nous sur [Facebook](#), [Instagram](#), [YouTube](#), [Twitter](#) et [LinkedIn](#).