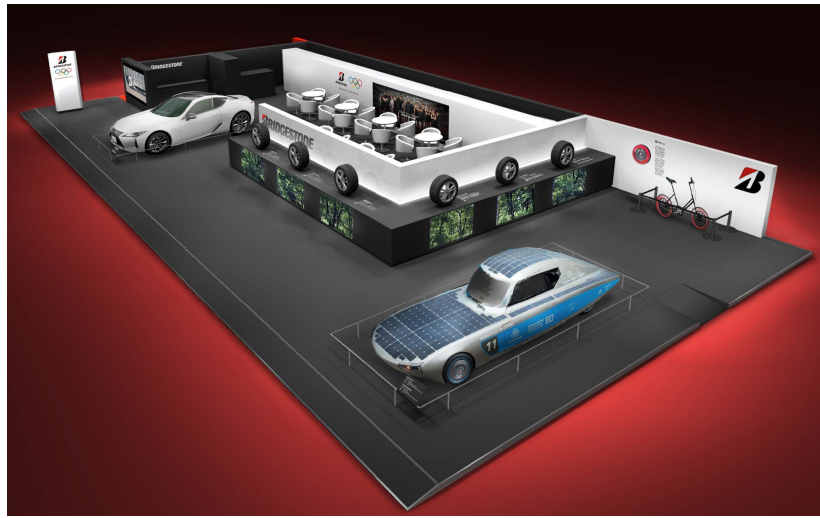


Massy, le 28 février 2018

Le retour de Bridgestone au salon de Genève 2018



Bridgestone, leader mondial de l'industrie du pneumatique¹, fait son retour au 88^e Salon international de l'automobile de Genève, du 8 au 18 mars, avec un éventail complet de solutions de mobilité innovante, incluant ses derniers produits destinés aux voitures.

Stand Bridgestone et Firestone : Hall 6 - Stand 6253

Nouveau pneu tourisme premium Turanza T005

Bridgestone est fier de présenter son nouveau pneu premium tourisme été : le Turanza T005, maintenant disponible sur le marché. Développé et produit en Europe, il offre des performances exceptionnelles sur chaussées humides et permet des économies de carburant, associées à un kilométrage élevé. C'est pour le conducteur l'assurance de maîtriser les situations les plus imprévisibles au quotidien, et notamment par temps de pluie.

Le Turanza T005 a été conçu avec les consommateurs, pour les consommateurs. Bridgestone a interrogé des milliers de conducteurs en Europe afin d'identifier leurs attentes en matière de pneu tourisme, et les situations difficiles auxquelles ils peuvent être amenés à faire face au volant. En analysant et en comprenant ces besoins, Bridgestone a développé un pneu permettant de maîtriser les situations les plus difficiles, même sur chaussée humide.

Voiture solaire équipée de pneus Ecopia à technologie ologique

Autre point d'attention sur le stand Bridgestone : le « Thyssenkrupp Blue.Cruiser », une voiture solaire très innovante conçue par les étudiants de l'université des Sciences Appliquées de Bochum (Allemagne), finaliste dans la catégorie *Cruiser Class 2017* du *World Solar Challenge* Bridgestone, en octobre dernier.

¹ Basé sur les ventes de pneumatiques en 2016. Source : Tire Business 2017 – Global Tire Company Rankings.

Cette voiture solaire est équipée de pneus Ecopia qui bénéficient de la technologie ologique révolutionnaire de Bridgestone, conçue pour diminuer de manière drastique la consommation de carburant, sans compromettre la sécurité et l'adhérence sur route. Le plus grand diamètre du pneu permet de réduire la résistance au roulement, et la bande de roulement plus étroite réduit quant à elle la résistance aérodynamique, d'où une moindre consommation de carburant – et une réduction des émissions de carbone dans l'atmosphère.

Au cours du *World Solar Challenge*, les équipes parcourent 3 000 km en Australie à bord de véhicules élaborés par les participants eux-mêmes, dont la propulsion repose uniquement sur l'énergie solaire. En 2017, Bridgestone a fourni des conseils techniques et des pneus Ecopia à quatre équipes européennes et à dix-sept équipes à travers le monde.

Pneus Air Free Concept pour vélos

Autre nouveauté incontournable sur le stand Bridgestone : son dernier pneu sans air AFC (Air Free Concept) pour vélos. Cette conception très innovante, qui s'éloigne résolument des pneus classiques, combine un ensemble de rayons porteurs en résine thermoplastique avec bande de roulement en caoutchouc, supprimant ainsi les problèmes de pression et éliminant les risques de crevaison. Recyclable, ce système permet en outre un usage écologique des matériaux.

Pneus premium Bridgestone

Seront également présentés sur le stand les produits phares de Bridgestone :

DriveGuard offre aux conducteurs sécurité et mobilité accrue, en leur permettant de garder le contrôle de la situation et de poursuivre leur trajet pendant 80 km à 80 km/h, après une crevaison². Ce pneu révolutionnaire peut être installé sur presque tous les modèles de voiture équipés d'un système de contrôle de pression de type TPMS.

Dueler A/T 001 est un pneu tout-terrain, toute saison pour 4x4. Conçu pour assurer une traction maximale sur chemins et terrains accidentés, il conserve toutes ses qualités d'adhérence et de contrôle sur route.

Potenza S007 offre une adhérence et une réactivité maximales pour les voitures de sport haut de gamme les plus puissantes, avec une totale stabilité et une impeccable tenue de route à plus de 300 km/h.

Blizzak LM001 EVO est la toute dernière technologie Bridgestone en matière de pneus hiver pour un contrôle exceptionnel, quelles que soient les conditions hivernales.

Ecopia EP500 à technologie ologique, dans un premier temps destiné à équiper les BMW i3, permet d'importantes économies de carburant, sans compromettre la sécurité grâce à un grip optimal. Son grand diamètre permet de réduire la résistance au roulement, et sa bande de roulement plus étroite diminue la résistance aérodynamique et donc la consommation de carburant, ainsi que les émissions de carbone.

Egalement exposé sur le stand Bridgestone le superbe coupé hybride **Lexus LC500h** équipé de pneus Turanza T005 20 pouces à technologie Run-Flat, ajoutant ainsi une dimension supplémentaire en terme de sécurité et de confort.

Firestone, une gamme complète et compétitive

En moins de quatre ans, Firestone a lancé sur le marché six nouveaux pneus extrêmement compétitifs. Grâce à des investissements continus, Firestone honore son héritage avec une gamme de pneus moderne, complète et fiable offrant des performances élevées et un excellent rapport qualité-prix. La gamme proposée couvre tous les types de voitures et de conducteurs en Europe.

Trois de ces produits emblématiques seront exposés à Genève :

² La distance parcourue après crevaison peut varier en fonction du poids du véhicule, de la température extérieure et du moment où le système TPMS est mis en œuvre.

Roadhawk offre le meilleur grip de sa catégorie sur chaussées humides, avec une note A au label pneumatique européen. Ce pneu est conçu pour assurer des performances durables tout au long de son cycle de vie³. Ses performances en matière de freinage sur route sèche sont les meilleures de sa catégorie⁴.

Multiseason s'adapte à toutes les conditions de route, en toutes saisons. Le conducteur n'est ainsi jamais surpris par les caprices de la météo ! Ce pneu permet en outre des économies inhérentes à l'utilisation d'un seul train de pneus toute l'année.

Winterhawk permet aux conducteurs de bénéficier de l'équilibre, de la réactivité et de la maniabilité dont ils ont besoin pour conserver le contrôle de leur véhicule sur les routes hivernales.

Sur le stand Firestone, les visiteurs auront également l'opportunité de découvrir le **Firestone Live**. Firestone reprend une nouvelle fois la route pour rassembler fans de musique et artistes, avec au programme plusieurs festivals de premier plan en Europe, et pour soutenir les talents émergents grâce à des initiatives locales tout au long de l'année, y compris une série de concours de jeunes talents.

Aucun visiteur ne doit quitter le stand sans avoir tenté sa chance au jeu « spin the tyre » (La roue tourne), avec à la clé des cadeaux Firestone très appréciés !

Rejoignez les équipes Bridgestone et Firestone sur leur stand, au salon de l'auto de Genève 2018.

À propos de Bridgestone Europe

Bridgestone Europe, dont le siège social est situé à Bruxelles en Belgique, est une filiale régionale clé de Bridgestone Corporation, le leader mondial du pneumatique, basé à Tokyo.

Avec plus de 18 200 employés, Bridgestone Europe opère dans plus de 60 pays, gère 14 usines de pneus et produits associés et exploite un important centre de recherche et développement ainsi qu'un terrain d'essais. Les pneus premium de Bridgestone Europe sont vendus dans le monde entier.

Pour plus d'informations sur Bridgestone en Europe, rendez-vous sur www.bridgestone.eu et www.bridgestonewsroom.eu, ou bien retrouvez-nous sur [Facebook](#), [Twitter](#), [Instagram](#) et YouTube

³ Meilleures performances que ses principaux concurrents en aquaplaning sur ligne droite et en virage. Essais réalisés par TÜV SÜD à la demande de Bridgestone, entre juillet et septembre 2016, avec les pneus Firestone Roadhawk, UniRoyal Rainsport 3, Kleber Dynaxer HP3, Fulda EcoControl HP, Nexen NBlue HD+. Pneus acquis par TÜV SÜD sur le marché européen. Les tests ont eu lieu avec une VW Golf 7, sur un parcours total de 20 000 km. Rapport n° 713086643-BM.

⁴ Distances de freinage réduites jusqu'à 3 mètres par rapport aux pneus concurrents. Comparaison faite avec les modèles UniRoyal Rainsport 3, Kleber Dynaxer HP3, Fulda EcoControl HP, Nexen NBlue HD+. Essais réalisés par TÜV SÜD à la demande de Bridgestone, entre juillet et septembre 2016, au centre d'essais 'ATP Papenburg avec des pneus taille 205/55 R16 91V, acquis par TÜV SÜD sur le marché européen. Voiture utilisée : VW Golf 7. Rapport n° 713086643.