

Massy, le 24 mai 2019

BRIDGESTONE et la nouvelle MÉGANE R.S TROPHY-R : record au Nürburgring pour le modèle le plus performant jamais commercialisé par Renault



Équipée de pneus Bridgestone Potenza S007, la nouvelle MÉGANE R.S. TROPHY-R a établi un nouveau record sur la fameuse boucle nord du Nürburgring, dans la catégorie des tractions avant. Avec cette prouesse, Renault Sport réaffirme sa passion pour les défis et les performances. Dotée du même moteur 300 cv que la Mégane R.S. Trophy, la Renault MÉGANE R.S. TROPHY-R est indéniablement plus rapide grâce à son poids allégé (de près de 130 kg), à sa silhouette plus aérodynamique et à une évolution plus radicale du châssis pour la tenue de route. Le nouveau modèle sera commercialisé d'ici la fin de l'année en édition limitée exclusive, puisque seulement quelques centaines d'exemplaires seront proposés à la vente.

La nouvelle déclinaison sportive de la MÉGANE a été développée en un temps record par une équipe dédiée d'experts. Le résultat est impressionnant : le 5 avril 2019, la R.S. TROPHY-R a pulvérisé le chrono dans la catégorie des tractions avant sur la boucle nord du Nürburgring ; le légendaire Nordschleife, un banc d'essai désormais incontournable pour tester les performances sportives. Le bolide établit un nouveau record de **07'40''100 sur le parcours de 20,600 km de la Nordschleife** (soit 07'45''389 sur le tour complet officiel de 20,832 km).

Équipée de pneus Bridgestone Potenza S007, la nouvelle MÉGANE R.S. TROPHY-R a établi un nouveau record sur la fameuse boucle nord du Nürburgring, dans la catégorie des tractions avant. Avec cette prouesse, Renault Sport réaffirme sa passion pour les défis et les performances. Dotée du même moteur 300 cv que la Mégane R.S. Trophy, la Renault MÉGANE R.S. TROPHY-R est indéniablement plus rapide grâce à son poids allégé (de près de 130 kg), à sa silhouette plus aérodynamique et à une évolution plus radicale du châssis pour la tenue de route. Le nouveau modèle sera commercialisé d'ici la fin de l'année en édition limitée exclusive, puisque seulement quelques centaines d'exemplaires seront proposés à la vente.

La nouvelle déclinaison sportive de la MÉGANE a été développée en un temps record par une équipe dédiée d'experts. Le résultat est impressionnant : le 5 avril 2019, la R.S. TROPHY-R a pulvérisé le chrono dans la catégorie des tractions avant sur la boucle nord du Nürburgring ; le légendaire Nordschleife, un banc d'essai désormais incontournable pour tester les performances sportives. Le bolide établit un nouveau record de **07'40''100 sur le parcours de 20,600 km de la Nordschleife** (soit 07'45''389 sur le tour complet officiel de 20,832 km).

Fournisseur exclusif de pneumatiques de la nouvelle Renault Mégane R.S. Trophy-R, **Bridgestone** a équipé le véhicule de pneus **Potenza S007** ultra-hautes performances, spécialement conçus pour maximiser l'adhérence et la réactivité de la Mégane R.S. Trophy-R. Les pneus ont été soumis à de nombreux tests sur route et sur piste en partenariat avec Renault Sport.

Objectif : s'assurer qu'ils correspondent parfaitement aux spécificités du châssis et maximiser les performances globales du véhicule. Grâce à une technologie et à un composé uniques, les pneus Potenza S007 se distinguent par leur exceptionnelle réponse au volant, leur tenue de route élevée sur route sèche et leur adhérence maximale dans les virages. Ces caractéristiques en font le modèle idéal pour les voitures ultra-sportives.

Adaptés à toutes les conditions, ils assurent des performances optimales, comme en témoigne le nouveau record atteint sur la Nordschleife. Immédiatement reconnaissables au marquage « R.S. » sur le flanc, les pneus Potenza S007 sont résolument uniques. Ils sont disponibles sur le marché du remplacement, pour permettre aux propriétaires de la Mégane R.S. Trophy-R de profiter en permanence de l'excellence Bridgestone. Ces pneumatiques sont également proposés en option sur la Mégane R.S. Trophy.

La Mégane R.S. est familière du « Ring » depuis plus de 10 ans. En 2008, elle a établi son tout premier record dans la catégorie des tractions avant, lorsque la Mégane R.S. R26.R a accompli le tour en 8'17". Un record battu seulement 3 ans plus tard, en 2011, lorsque le pilote Laurent Hurgon réalise un temps de 8'07''97 au volant de la deuxième génération de Mégane R.S. Trophy. En 2014, la version Trophy-R de la Mégane III R.S. passe pour la première fois sous la barre des 8 minutes (7'54''36), Le récent record est une fois de plus signé Laurent Hurgon, dans une course perpétuelle contre la montre où gagner la moindre seconde relève de plus en plus de l'exploit.

À propos de Bridgestone France

Situé à Massy en région parisienne, Bridgestone France est une entité de Bridgestone Europe, filiale régionale du leader mondial du pneumatique basé à Tokyo. Bridgestone emploie près de 5 000 personnes en France et possède une usine de production à Béthune (62). L'entreprise commercialise 4 marques de pneus (Bridgestone, Firestone, Dayton et Seiberling) et couvre de nombreux segments d'activité : automobile, moto, poids lourds, génie civil, secteur agricole et rechapage à travers la marque Bandag. Bridgestone détient également un puissant réseau de distribution et d'entretien avec First Stop, Ayme et Speedy qui représentent plus de 900 points de vente partout en France.

Depuis près de 90 ans, Bridgestone contribue à assurer la sécurité et le transport des personnes et des biens sur les routes pour leur permettre d'effectuer leurs trajets, quelles que soient les conditions rencontrées. Les ingénieurs et scientifiques Bridgestone disposent de sites de production parmi les plus avancés en Europe, avec une technologie de pointe au niveau mondial et d'investissements en R&D de premier plan.

Bridgestone se définit aujourd'hui comme un apporteur de solutions concrètes aux problèmes auxquels les conducteurs sont confrontés chaque jour, pour leur permettre de continuer leur route, quoiqu'il arrive.



BRIDGESTONE

Pour plus d'information sur Bridgestone France, rendez-vous sur notre site www.bridgestone.fr et www.bridgestonewsroom.eu. Suivez-nous sur [Facebook](#), [Twitter](#) et sur [LinkedIn](#)