

Bruxelles, 24 février 2016

Bridgestone lance une nouvelle technique pour diagnostiquer facilement les maladies de l'hévéa

Bridgestone a annoncé récemment avoir développé une technique de pointe qui peut être utilisée pour diagnostiquer facilement, rapidement et précisément la maladie du pourridié blanc*¹ sur l'hévéa. Cette plante est la première source de caoutchouc naturel employé dans la fabrication des pneus et d'autres produits en caoutchouc. Grâce à cette nouvelle technique, Bridgestone souhaite préserver l'hévéa et contribuer à une production plus stable de caoutchouc naturel, sur un marché en évolution constante.

La population mondiale et le nombre de véhicules motorisés étant à la hausse, les besoins en pneus devraient continuer à croître à l'avenir. Par conséquent, on s'attend également à une augmentation de la demande en caoutchouc naturel. En Asie du Sud-Est, où plus de 90 % du caoutchouc naturel mondial sont cultivés, la maladie du pourridié blanc continue à se propager du fait des pathogènes présents dans la terre. La maladie du pourridié blanc étant détectable uniquement par un examen visuel, effectué en creusant au pied de l'arbre, elle est difficilement repérable. De ce fait, les détections sont bien souvent tardives et les diagnostics erronés entraînent une propagation importante de la maladie.

Depuis 2010, Bridgestone a coopéré avec the Indonesian Agency for the Assessment and Application of Technology et de nombreuses universités pour répondre à ce problème et favoriser le développement de technologies qui diagnostiquent rapidement le pourridié blanc.

Grâce à ces études, Bridgestone a réussi à élaborer la méthode LAMP*², une technique de diagnostic qui utilise des biotechnologies. Le groupe a développé un ensemble de réactifs basé sur la structure génétique des pathogènes qui peuvent causer des maladies. La méthode LAMP est une technique de pointe qui peut facilement détecter la présence des pathogènes sur le terrain, sans l'utilisation d'un matériel spécifique. Avec la méthode LAMP, la détection précoce du pourridié blanc est maintenant possible, de plus cette technique aide au contrôle de la propagation de la maladie des arbres infectés aux autres. Ne nécessitant aucune compétence particulière, cette technique peut être utilisée très facilement, pour un contrôle et un

entretien des plantes rapide. De cette façon, la méthode LAMP devrait aussi avoir une énorme incidence en termes de gestion de la plantation.

À l'avenir, Bridgestone continuera sa collaboration avec les universités, à la fois en Indonésie et au Japon, afin de renforcer et de promouvoir encore plus le développement de technologies visant à améliorer la production de caoutchouc naturel. En parallèle, avec l'utilisation généralisée de ces technologies, l'entreprise contribuera à la conservation de l'hévéa et à la fourniture stable de caoutchouc naturel.

Avec travers ses activités de R&D, notamment le développement de technologies pour améliorer la production de caoutchouc naturel comme la méthode LAMP, Bridgestone a pour objectif de rendre les matières premières pour pneus entièrement durables*³ d'ici 2050.

*¹ Le pourridié blanc est une maladie causée par le *Rigidoporus microporus*, un type de champignons filamenteux qui touche l'hévéa. En infectant les racines et en détruisant son système, la maladie engendre le flétrissement de l'arbre. La détection précoce de la maladie est difficile et il n'existe actuellement aucune mesure fondamentale. Lorsqu'une épidémie se déclare, la partie de l'arbre touchée par la maladie est coupée et traitée avec des médicaments. Des rhizomorphes et des carpophores (champignons) apparaissent sur les zones infectées (voir les photos ci-dessous).



Rhizomorphe



Carpophore

*² La méthode LAMP (Loop-Mediated Isothermal Amplification) est une technique d'amplification des gènes développée par EIKEN CHEMICAL CO., LTD. Cette méthode amplifie des arrangements d'ADN spécifiques des pathogènes trouvés dans la terre afin de détecter leur présence.

*³ Le Groupe Bridgestone affirme que les « matériaux durables », dérivés de ressources renouvelables, peuvent être utilisés dans le cadre de ses activités sur le long terme. Ces matériaux permettent de réduire l'impact environnemental et social des pneus, et ce sur tout son cycle de vie, de l'approvisionnement en matières premières à l'élimination finale.

À propos de Bridgestone Europe

Bridgestone Europe (BSEU), dont le siège européen est situé à Bruxelles, en Belgique, est une filiale régionale clé du siège Bridgestone Corporation à Tokyo, leader mondial du pneumatique. Bridgestone Europe regroupe un centre de R&D, 8 usines et des bureaux dans plus de 30 pays d'Europe, avec plus de 12 500 employés. Les pneus haut de gamme de BSEU sont vendus en Europe et dans le monde.