

Pour diffusion immédiate

Le nouveau pneu pour utilitaires Duravis All Season EVO de Bridgestone offre une efficacité maximale tout au long de l'année



RUNGIS, le 13 novembre 2024 – Bridgestone, un leader mondial des pneus et des solutions de mobilité durable, lance son nouveau pneu premium toutes saisons pour véhicules utilitaires, le Duravis All Season EVO. Successeur du Duravis All Season, le dernier né de Bridgestone est conçu pour offrir une efficacité maximale tout au long de l'année aux conducteurs d'utilitaires et aux gestionnaires de flottes qui effectuent des livraisons en ville ou dans un rayon local, tout en minimisant les temps d'immobilisation et le coût total de possession.

Avec les pneus Duravis Van été et hiver, le Duravis All Season EVO forme une gamme complète de pneus pour utilitaires signés Bridgestone. Compatible avec les véhicules électriques, le nouveau modèle surclasse son prédécesseur en termes de kilométrage, de performances sur sol mouillé et de consommation énergétique. Développé sur base du set de technologies Enliten, le pneu premium affiche un kilométrage 15 % plus élevé, et une résistance au roulement réduite de 15 % qui est le gage d'économies de carburant/d'énergie comparé à son aîné¹. Le Bridgestone Duravis All Season EVO se distingue également par son adhérence sur sol mouillé – la meilleure de sa catégorie – qui lui a valu la note de A à l'étiquetage européen². Certifié par les marquages

3 Peak Mountain Snow Flake (3PMSF) et M+S, il est paré pour affronter l'hiver et homologué pour répondre aux exigences la Loi Montagne.

Si ces différentes améliorations constituent par essence une avancée, elles ont aussi pour vertu d'abaisser sensiblement le coût total de possession du Bridgestone Duravis All Season EVO. Ces gains de performance auraient d'ailleurs été impossibles sans l'intégration du socle technologique ENLITEN, démarche innovante sur laquelle la marque s'appuie pour concevoir ses pneus. Dans le cas du nouveau Duravis All Season EVO, Bridgestone s'est servi d'un polymère spécial qui sert à la fois à accroître la résistance du pneu à l'abrasion, à mieux répartir la pression au sol et à renforcer la rigidité des sculptures, tout ceci concourant à améliorer la résistance à l'usure du pneu et son kilométrage. Le nouveau Duravis All Season EVO utilise en outre un filler spécifique qui améliore encore ses performances sur sol mouillé. Il arbore une nervure d'épaulement plus marquée qui optimise l'évacuation de l'eau, et des sculptures en V qui améliorent sa mobilité sur la neige. Enfin, pour gagner encore en efficacité énergétique, le nouveau pneu se pare d'un polymère qui minimise la déperdition d'énergie et d'un renfort de protection des flancs qui réduit l'impact des chocs avec les trottoirs.

L'intégration d'ENLITEN au Bridgestone Duravis All Season EVO lui permet par ailleurs d'équiper n'importe quel véhicule électrique. En d'autres termes, avec l'introduction de ce nouveau modèle, la marque propose dorénavant une gamme de pneus été, hiver et toutes saisons pour utilitaires entièrement compatible avec les véhicules électriques.

« Sur un segment des pneus toutes saisons qui est le plus dynamique du marché des pneus pour utilitaires légers³, le Duravis All Season EVO permet aux conducteurs et aux gestionnaires de flottes de rouler l'esprit tranquille tout au long de l'année, avec l'assurance de pouvoir se jouer des inévitables difficultés que l'on rencontre sur la route, confie Stefano Sanchini, Vice-président Consumer Replacement de Bridgestone EMEA. Les conducteurs d'utilitaires et les gestionnaires de flottes recherchent des produits durables, robustes et performants par toutes les saisons. Notre nouveau pneu pour utilitaires a justement été conçu pour respecter ce cahier des charges, mais aussi pour minimiser les temps d'immobilisation et les coûts d'exploitation. Pour couronner le tout, il permet d'utiliser le même jeu de pneus tout au long de l'année. »

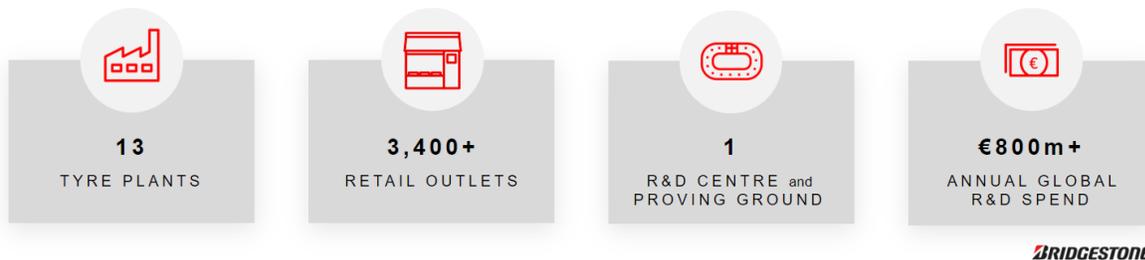
Mis au point en Europe, le Bridgestone Duravis All Season EVO sera commercialisé dès janvier 2025 dans 24 dimensions allant de 15" à 17", dont six dimensions pour utilitaires à charge lourde

(10 PR).

- *1 Basé sur le benchmark interne Duravis All Season EVO vs Duravis All Season (Dimensions 205/65R16C).
- *2 Basé sur la note A à l'étiquetage européen pour l'adhérence sur sol mouillé.
- *3 Basé sur les données de marché internes à Bridgestone.

À propos de Bridgestone en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique

Bridgestone en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique (Bridgestone EMEA) est l'unité commerciale stratégique régionale de Bridgestone Corporation, un leader mondial des pneumatiques et des solutions de mobilité durable. Basée à Zaventem (Belgique), Bridgestone EMEA emploie plus de 14 000 personnes et exerce ses activités dans 35 pays de la région.



Bridgestone propose une gamme diversifiée de pneus premium, de technologies pneumatiques et de solutions de mobilité avancées. La vision de l'entreprise est de fournir une valeur sociale et client en tant qu'entreprise de solutions durables. L'initiative E8 de Bridgestone est un vaste engagement mondial de l'entreprise qui définit clairement la valeur que l'entreprise promet d'apporter à la société, aux clients et aux générations futures dans huit priorités : Énergie (Energy), Écologie (Ecology), Efficacité (Efficiency), Extension (Extension), Économie (Economy), Émotion (Emotion), Facilité (Ease) et Responsabilisation (Empowerment). Ces priorités sont une orientation pour guider les priorités stratégiques, la prise de décision et les actions dans tous les secteurs de l'entreprise.

Pour plus d'informations sur Bridgestone dans la région EMEA, rendez-vous dans la section [Actualités](#) de notre site internet ou sur www.bridgestone.fr. Suivez-nous sur [Facebook](#), [Instagram](#), [YouTube](#), [Twitter](#) et [LinkedIn](#).

###