

# Communiqué de presse

**BRIDGESTONE**

Bridgestone Europe NV/SA  
Succursale France  
Immeuble Québec  
19 rue d'Arcueil  
94150 RUNGIS Cedex

[www.bridgestone.eu](http://www.bridgestone.eu)

Rungis, le 13 octobre 2020

## **Bridgestone développe les pneus sur-mesure Potenza de la MC20 qui marque le retour de Maserati sur le segment des Supercars**



- **Bridgestone est le fournisseur exclusif des pneus de la nouvelle Supercar MC20 de Maserati**
- **Spécialement conçus pour la MC20, les pneus Bridgestone Potenza améliorent la tenue de route, le contrôle et la dynamique de conduite, pour maximiser les performances de cette sportive haut de gamme**
- **La technologie révolutionnaire de développement virtuel mise en œuvre par Bridgestone permet d'améliorer l'efficacité et la durabilité du processus de développement des pneus**

Bridgestone a été choisi comme fournisseur exclusif des pneus équipant la nouvelle Supercar MC20 de Maserati. Cette collaboration entre deux grands industriels permet d'investir de nouveaux territoires, et d'améliorer les capacités déjà incroyables de la nouvelle MC20 grâce aux pneus Potenza développés par Bridgestone – des produits premium, spécifiquement adaptés aux hautes performances du véhicule.

### **Repousser les limites de la performance**

Pendant la phase de développement de cette étonnante MC20, Maserati était en quête d'un pneu sport premium, capable de fournir des performances exceptionnelles, à la hauteur de celles de la nouvelle sportive. Partenaire de longue date de Maserati, Bridgestone a répondu à l'appel et a concrétisé le projet du constructeur italien en lui proposant les pneus Potenza spécialement conçus pour la MC20.

La MC20 illustre à la perfection les dernières innovations technologiques de Maserati et marque une rupture générationnelle en termes de performances, par rapport aux modèles précédents. Avec les pneus personnalisés Potenza, Bridgestone a joué un rôle significatif

dans l'amélioration des capacités de la MC20. Ces pneus sur mesure présentent une bande de roulement aux sculptures asymétriques pour une réponse optimale aux sollicitations du conducteur et une meilleure stabilité dans les virages. Le nouveau composé de la bande de roulement améliore l'adhérence, et la structure de la carcasse permet une répartition égale de la pression au sol dans les courbes. La combinaison de ces caractéristiques permet de disposer d'un pneu à haute performance qui offre un équilibre optimal entre contrôle, réactivité et stabilité, contribuant à booster les performances globales de la nouvelle Supercar.

### **La tradition italienne du sport automobile**

Le partenariat de longue date entre Bridgestone et Maserati trouve ses racines dans l'histoire de la course automobile. Les pneus Potenza de Bridgestone sont le résultat d'une longue association avec les compétitions de Formule 1, tandis que la MC20 marque un retour aux racines sportives de Maserati. Offrir des performances incroyables tant sur la piste que sur la route fait partie intégrante de l'ADN et de l'esprit d'innovation des deux pionniers.

Bridgestone et Maserati ont fait appel à leurs propres centres de recherche et développement, et ont utilisé une technologie révolutionnaire de développement virtuel pour concevoir et tester la nouvelle MC20 et ses pneus sur-mesure. Grâce à sa technologie propriétaire de modélisation virtuelle des pneumatiques, Bridgestone a réduit le temps de développement, limitant l'impact environnemental en utilisant moins de ressources et en accélérant la mise sur le marché. Ces innovations contribuent à la mise en œuvre de processus plus efficaces, et la conception de la MC20 a été finalisée en 24 mois. Pour les deux industriels, l'intégration de technologies innovantes et durables demeure une priorité absolue. Une variante électrique de la MC20 devrait voir le jour dans un avenir proche.

Steven De Bock, directeur de l'activité Remplacement et Première Monte, Bridgestone EMIA, a expliqué à cette occasion : « *Entièrement développés, testés et fabriqués en Europe, les pneus Potenza devaient répondre aux exigences très particulières de Maserati. En totale collaboration, nous avons donc développé un pneu spécifiquement adapté, qui permet à la MC20 de laisser libre cours à toute sa puissance et à ses exceptionnelles capacités sportives, notamment en termes de contrôle.* »

« *Le projet MC20 est un nouveau chapitre qui s'inscrit dans l'histoire des relations uniques entre Bridgestone et Maserati. Nous partageons la même passion pour l'innovation et l'excellence, avec la volonté d'offrir à nos clients des produits premium aux qualités exceptionnelles. Conçus en Italie, la nouvelle Maserati MC20 et les pneus Bridgestone Potenza sont en parfaite adéquation. Bridgestone a développé des pneus sport capables de soutenir et d'améliorer les incroyables performances de la MC20* », a déclaré Federico Landini, en charge de la gamme de véhicules Sport chez Maserati.

### **À propos de Bridgestone en Europe, Russie, Moyen-Orient, Inde et Afrique :**

Bridgestone en Europe, Russie, Moyen-Orient, Inde et Afrique (BSEMIA), dont le siège est à Zaventem (Belgique), est une filiale de Bridgestone Corporation, un leader mondial des solutions de pointe et de la mobilité durable. En plus de produire des pneumatiques haut de gamme, BSEMIA propose un portefeuille de solutions centrées sur les pneus et la mobilité, et offre à ses clients un large réseau de distribution avec des milliers de points de vente. Présent à travers 40 pays, BSEMIA emploie plus de 22 000 personnes, et possède 17 usines, un centre de R&D et un centre d'essai.

En collaboration avec ses partenaires et porté par son engagement mondial en matière de responsabilité sociale d'entreprise, « Our Way to Serve », Bridgestone et ses filiales s'emploient à façonner un avenir durable de la mobilité et à améliorer la façon dont les personnes se déplacent, vivent, travaillent et se divertissent.

Pour plus d'information sur Bridgestone France, rendez-vous sur notre site [www.bridgestone.fr](http://www.bridgestone.fr) et [www.bridgestonenewsroom.eu](http://www.bridgestonenewsroom.eu). Suivez-nous sur [Facebook](#), [Twitter](#) et sur [LinkedIn](#).