

Bridgestone développe des pneus Potenza Sport sur mesure pour le tout premier SUV 100 % électrique de Maserati

- **Le nouveau Maserati Grecale Folgore bénéficie d'une version spéciale 20" des Potenza Sport ENLITEN, le pneu ultra haute performance de Bridgestone taillé pour sublimer les capacités de ce SUV 100 % électrique.**
- **Les pneus Bridgestone spécialement conçus pour le Grecale Folgore étendent l'autonomie du véhicule électrique, tout en offrant une tenue de route remarquable sur sol sec et mouillé.**
- **Cette collaboration est la dernière d'une série de partenariats entre les deux marques haut de gamme, qui ont récemment uni leurs talents pour travailler sur les Maserati MC20 et Grecale.**

Rungis, le 15 mai 2024 — Bridgestone, un leader mondial des pneumatiques premium et des solutions de mobilité durable, a été choisi par Maserati pour créer des pneus de 20" sur mesure pour son tout premier SUV 100 % électrique, le Grecale Folgore.

Après plusieurs collaborations fructueuses ces dernières années, notamment autour du [supercar MC20](#) et du [Grecale](#), c'est tout naturellement que la marque s'est tournée vers son partenaire de long terme pour lui commander un pneu capable d'améliorer les capacités sur route du tout premier SUV 100 % électrique de son histoire. Un défi que Bridgestone a relevé avec brio en créant une version sur mesure de son pneu ultra haute performance Potenza Sport ENLITEN, fleuron de la marque.

Le Potenza Sport ENLITEN de Bridgestone excelle sur sol sec et mouillé et a été spécialement créé pour offrir aux heureux possesseurs du Maserati Grecale Folgore un maximum de contrôle et une excellente tenue de route sur sol sec et mouillé

Le pneu que Bridgestone a imaginé pour le Maserati Grecale Folgore répond parfaitement aux besoins hors du commun du bolide et améliore ses performances grâce à l'intégration du set de technologies ENLITEN, l'approche innovante sur laquelle Bridgestone s'appuie pour concevoir ses produits. Cette combinaison de technologies de pointe confère aux pneus du Maserati Grecale Folgore les meilleures garanties de sécurité et des performances remarquables, mais aussi une durabilité optimale.

Une force motrice de la révolution électrique

Outre une collaboration durable et couronnée de succès, Bridgestone et Maserati partagent un véritable engagement dans le domaine de l'électrification. Le pneu que Bridgestone a conçu spécialement pour le nouveau Grecale Folgore présente une très faible résistance au roulement – récompensée d'une note de l'étiquetage européen « A », c'est-à-dire la plus élevée – qui étend encore l'autonomie de 500 km du Maserati Grecale Folgore¹.

Misant sur une approche entièrement intégrée, Bridgestone investit pour rendre la mobilité électrique plus efficace et plus accessible aux particuliers comme aux flottes. L'entreprise met au point des pneus premium et des technologies connexes destinées aux véhicules électriques (VE), ainsi que des solutions dédiées aux flottes et à la mobilité. En parallèle, elle travaille main dans la main avec les plus grands constructeurs de VE et développe un large réseau de vente et de services destiné aux VE. Quant à Maserati, c'est la première marque de luxe transalpine à commercialiser des véhicules 100 % électriques et à s'être engagée à décliner tous ses modèles en version électrique d'ici 2025, puis à ne commercialiser que des véhicules 100 % électriques d'ici 2030.

Fidèle héritier de l'héritage italien qui fait la fierté de Maserati, le Grecale Folgore a été conçu et produit dans la Péninsule, tout comme ses pneus Potenza Sport ENLITEN sur mesure.

Associées au simulateur de conduite de Maserati, les technologies de développement virtuel mises au point par Bridgestone ont permis de créer et de tester ce pneu sur mesure dans un environnement entièrement numérique, de sorte à produire moins de prototypes réels et à réaliser moins de tests physiques, et ainsi à alléger la consommation de matières premières et les émissions de CO₂ inhérentes au processus de prototypage, tout en raccourcissant les délais de mise sur le marché.

« Le lancement du Grecale Folgore marque un tournant dans la transition de Maserati vers l'électrique, et nous sommes très fiers que la marque ait fait appel à Bridgestone pour concevoir des pneus capables d'améliorer les performances de ce SUV 100 % électrique, se félicite Steven De Bock, Vice-président Original Equipment de Bridgestone EMEA. Nous entendons tous deux redoubler d'efforts pour accélérer la démocratisation des moteurs électriques, et nous sommes ravis que notre collaboration aboutisse aujourd'hui à de telles avancées dans le domaine de la mobilité verte. »

1. Les 500 km d'autonomie évoqués font référence aux tests réalisés par Maserati en cycle combiné WLTP. L'autonomie quotidienne effective, c'est-à-dire le nombre de kilomètres qu'un utilisateur peut parcourir avant de devoir recharger son véhicule, dépend en grande partie de son style de conduite, mais aussi de la température extérieure et de la charge transportée par le véhicule.