

## **Bridgestone annonce investir jusqu'à 207 millions d'euros dans son usine de Burgos**

- **Bridgestone Burgos prend une mesure stratégique en décidant de développer ses capacités technologiques d'ici 2030 afin d'augmenter sa production de pneus HRD à forte valeur ajoutée**
- **Cet investissement historique, qui pourrait s'élever jusqu'à 207 millions d'euros, est le plus important jamais réalisé par Bridgestone en Europe**
- **Cette opération va aider Bridgestone à atteindre son objectif de neutralité carbone à l'échelle internationale (sur les scopes 1 et 2) à l'horizon 2050, tout en évitant l'émission d'environ 2 000 tonnes de CO2 entre aujourd'hui et 2030 comparé aux niveaux actuels de particules générées par l'usine**

**RUNGIS, le 11 mars 2024** – Bridgestone EMEA vient d'annoncer son intention d'investir jusqu'à 207 millions d'euros dans son site espagnol de Burgos, qui accueille une des plus grandes usines de production de pneus pour véhicules individuels de l'entreprise sur le continent européen. À travers cette injection de capital sans précédent dans son histoire, Bridgestone entend porter ses techniques de production de pneus vers les sommets de l'excellence et de la durabilité.

Ce projet résolument ambitieux s'appuiera sur une série de plans d'innovation technologique dont la mise en œuvre s'étalera entre aujourd'hui et 2030. L'investissement consenti par Bridgestone témoigne de sa volonté de se concentrer sur les pneus à haut diamètre de jante (HRD) à forte valeur ajoutée et devrait se traduire par un gain de productivité d'environ 20 % par rapport aux installations actuelles. Cette augmentation des capacités de production va aider Bridgestone Europe à satisfaire mieux encore ses clients en répondant à la demande de pneus premium dotés de technologies de dernière génération.

Cette transformation placée sous le signe de la technologie s'articulera autour de trois piliers : l'automatisation, gage de gains de productivité ; l'augmentation des capacités de vulcanisation ; et la création d'un entrepôt automatisé à haut rayonnage qui permettra d'accroître le stock de pneus tout juste sortis de l'usine, ce qui apportera à l'entreprise davantage de flexibilité en matière de production. L'introduction de l'architecture BCMA (Bridgestone Communality Modularity Architecture) va également permettre à l'entreprise d'instiller davantage d'agilité dans ses processus et de les simplifier plus encore afin d'accroître leur efficacité.

Le site de Burgos, qui compte parmi les principales usines de Bridgestone dans le monde en termes de capacité de production de pneus pour véhicules particuliers, va accroître de 75 % sa capacité de production de pneus HRD et sera ainsi capable de fabriquer

plus de 7 millions de modèles haut de gamme. Cette transformation va en outre lui permettre de se hisser parmi les plus grandes usines Bridgestone de production de pneus pour camionnettes à l'échelle européenne.

*« Bridgestone entame aujourd'hui une nouvelle phase de croissance en Europe et dans le monde en faisant de son site espagnol de Burgos un fleuron de l'innovation et du développement durable, explique Emilio Tiberio, Directeur technologique (CTO) de Bridgestone West. Les millions d'euros que nous investissons aujourd'hui sont destinés à renforcer notre activité de production de pneus premium en augmentant notre productivité, l'autonomie de notre système logistique, mais aussi notre offre de pneus sur les segments où nous réalisons les marges les plus élevées. Nous sommes par ailleurs très fiers de devenir un des acteurs majeurs du développement de la ville de Burgos, de la province de la région Castille-et-León et de l'Espagne, et très heureux de renforcer encore notre présence en tant que producteur aux pratiques durables dans cette région qui est si stratégique pour nous à l'échelle européenne. »*

### **L'investissement de Bridgestone EMEA profitera à la région**

Ce projet va renforcer les capacités et le volume d'activité de l'usine d'ici à 2030 et au-delà, avec à la clé des opportunités d'emploi à long terme pour l'usine de Burgos, dont le mix de production va évoluer du traditionnel pneu de petit diamètre (LRD) vers des modèles plus grands à la valeur ajoutée supérieure.

Bridgestone a à cœur d'instiller plus de durabilité et de technologies dans ses activités afin de proposer des produits de pointe à ses clients et à la société tout en minimisant l'impact de ses activités sur la planète. L'association des technologies, des techniques d'automatisation et de la R&D va faire nettement baisser les pertes tout en améliorant les processus de fabrication. Grâce à cette modernisation, l'usine de Burgos espère réduire de 410 tonnes ses émissions annuelles de CO<sub>2</sub> par rapport aux niveaux actuels, et ainsi éviter de générer près de 2 000 tonnes de CO<sub>2</sub> entre 2024 et 2030.

Le développement durable est d'ores et déjà au cœur de l'engagement de Bridgestone sur le site de Burgos, dont le toit à récemment été couvert de plus de 20 000 panneaux photovoltaïques, pour une surface équivalente à celle de cinq terrains de football et une puissance totale de 9,2 MW. Grâce à cette infrastructure, 10 % à 14 % de l'énergie électrique consommée par l'usine est désormais directement issue du soleil. Les jours de grand soleil, l'énergétique stockée lors des heures de pointe permet de combler les besoins énergétiques de toute l'usine.

*« Ce projet qui s'inscrit dans la continuité de l'initiative Bridgestone E8 va renforcer les capacités de l'usine de Burgos d'ici 2030 et dans un futur plus lointain, tout en étant une source d'emploi durable pour la région et le gage d'une évolution stratégique vers des modes de production à la fois connectés et respectueux de l'environnement, ajoute Emilio Tiberio. Ces avancées vont aussi nous aider à aller plus vite vers notre objectif de neutralité carbone (sur les scopes 1 et 2) d'ici 2050. En augmentant notre production et en optimisant nos pratiques environnementales à l'aide des technologies, de l'automatisation et de la R&D, l'usine de Burgos est parée à affronter tous*

les défis du monde de demain et pour s'imposer comme un exemple à suivre pour tous les autres sites de production de Bridgestone. »

----FIN----

### À propos de Bridgestone en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique

Bridgestone en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique (Bridgestone EMEA) est l'unité commerciale stratégique régionale de Bridgestone Corporation, un leader mondial des pneumatiques et des solutions de mobilité durable. Basée à Zaventem (Belgique), Bridgestone EMEA emploie plus de 14 000 personnes et exerce ses activités dans 35 pays de la région.



**BRIDGESTONE**

Bridgestone propose une gamme diversifiée de pneus premium, de technologies pneumatiques et de solutions de mobilité avancées. La vision de l'entreprise est de fournir une valeur sociale et client en tant qu'entreprise de solutions durables. L'initiative E8 de Bridgestone est un vaste engagement mondial de l'entreprise qui définit clairement la valeur que l'entreprise promet d'apporter à la société, aux clients et aux générations futures dans huit priorités : Énergie (Energy), Écologie (Ecology), Productivité (Efficiency), Evolution (Extension), Économie (Economy), Émotion (Emotion), Facilitation (Ease) et Responsabilisation (Empowerment). Ces priorités sont une orientation pour guider les priorités stratégiques, la prise de décision et les actions dans tous les secteurs de l'entreprise.

Pour plus d'informations sur Bridgestone dans la région EMEA, rendez-vous dans la section [Actualités](#) de notre site internet ou sur [www.bridgestone.fr](http://www.bridgestone.fr). Suivez-nous sur [Facebook](#), [Instagram](#), [YouTube](#), [Twitter](#) et [LinkedIn](#).

###