

Paris, le 17 février 2016

Bandag élargit sa gamme de pneus pour les bus et les cars

Nouvelles tailles pour les pneus rechapés Bandag U-AP 001 et Bandag BDR-C



Pneus rechapés Bandag U-AP 001 et Bandag BDR-C

Bandag, leader mondial de fabrication de pneus rechapés haute qualité, annonce 3 nouvelles tailles pour sa gamme de pneus pour les bus urbains et les cars. Bridgestone souhaite ainsi aider les exploitants à tirer le meilleur parti de leur flotte, en termes de performance, de sécurité, de durabilité et de kilométrage.

Harald Van Ooteghem, Senior Truck & Bus Tyres Category Management, Bridgestone Europe : « Grâce à leur durée de vie prolongée, tout en assurant un haut niveau de sécurité, de rentabilité et de performance, les pneus rechapés Bandag aident les professionnels à accroître leur productivité, à diminuer les temps d'arrêt et à baisser le coût total par kilomètre de leurs pneus. Aujourd'hui, avec le lancement de 3 nouvelles tailles, encore plus d'exploitants de flottes de bus urbains et de cars pourront profiter de ces avantages uniques. »

Le nouveau pneu rechapé pour bus **Bandag U-AP 001** est disponible en taille 245/70R19.5 et le pneu rechapé pour cars **Bandag BDR-C** dans les tailles 245/70R19.5 & 295/80R22.5. La gamme de pneus pour bus et cars de Bandag couvre donc maintenant la plupart des tailles de carcasses haute qualité sur le marché.

Bandag U-AP 001 : « le produit idéal pour la ville »

Conçue pour faire face aux conditions difficiles des trajets en ville, la bande de roulement urbaine Bandag U-AP 001 offre toute l'année des performances de kilométrage impressionnantes ainsi qu'une résistance à l'usure irrégulière, spécifique aux produits Bandag, grâce à leur marque M+S.

Bandag BDR-C : « traction et confort lorsque vous en avez le plus besoin »

Offrant une traction maximum et un confort excellent pour les conducteurs de cars faisant des trajets moyens et longs, même en hiver, le pneu rechapé Bandag BDR-C a déjà fait ses preuves en ce qui concerne le prolongement de la durée de vie et des performances des carcasses de pneus sur une grande partie du marché.

Le Bandag U-AP 001 est disponible en tailles 265/70R19.5, 305/70R19.5, 11R22.5, 12R22.5, 295/80R22.5, 275/70R22.5, 305/70R22.5 et maintenant en 245/70R19.5.

Le Bandag BDR-C est disponible en tailles 11R22.5, 12R22.5, 315/80R22.5, 275/70R22.5, 305/70R22.5, 315/70R22.5, 265/70R19.5, 305/70R19.5 et maintenant en 245/70R19.5 & 295/80R22.5.

Total Tyre Life

Les pneus rechapés Bandag U-AP 001 et Bandag BDR-C font partie intégrante du programme Total Tyre Life de Bridgestone. Conçue pour aider les opérateurs de flottes à maximiser leur retour sur investissement et à minimiser le coût total par kilomètre de leurs pneus, cette stratégie associe des pneus de haute qualité et des carcasses solides à des pneus rechapés de Premium. L'objectif est d'aider les entreprises à maximiser les performances de leurs pneus et à améliorer leur compétitivité.

Pour plus d'informations :

<http://www.bridgestone.co.uk/truck-and-bus/fleet-care/total-tyre-life/>

www.bandag.eu

À propos de Bridgestone Europe

Bridgestone Europe (BSEU), dont le siège européen est situé à Bruxelles, en Belgique, est une filiale régionale clé du siège Bridgestone Corporation à Tokyo, leader mondial du pneumatique. Bridgestone Europe regroupe un centre de R&D, 8 usines et des bureaux dans plus de 30 pays d'Europe, avec plus de 12 500 employés. Les pneus haut de gamme de BSEU sont vendus en Europe et dans le monde.