

Bridgestone atteint la neutralité carbone pour la première fois de son histoire sur un de ses sites de production de pneus

L'usine Bridgestone de Pune, en Inde, vient d'être certifiée pour sa neutralité carbone à l'issue d'un audit de LRQA portant sur le respect de la norme internationale PAS 2060.

Rungis, le 20 septembre 2023 — Bridgestone, un des leaders mondiaux des pneus et des solutions de mobilité, annonce aujourd'hui avoir franchi un cap en obtenant pour la première fois de son histoire la certification de neutralité carbone (scopes 1 et 2) sur un de ses sites de production. L'usine indienne de Chakan, située dans la ville de Pune, a fait l'objet en mai et juin derniers d'un audit à l'issue duquel son respect de la norme internationale PAS 2060 a été certifié pour l'année 2022 par [LRQA](#), un des organismes de certification les plus sérieux au monde.

L'obtention de cette certification marque une étape décisive dans le cheminement entamé par Bridgestone pour décarboner ses capacités de production et honorer ses engagements sur le plan environnemental : atteindre la neutralité carbone (scopes 1 et 2) d'ici 2050, et réduire de 50 % les émissions de CO₂ découlant de son activité d'ici 2030 par rapport à leur niveau de 2011, qui est son point de référence.

L'usine Bridgestone de Pune produit plus de 4 millions de pneus par an. En quelques années, le site est parvenu à réduire son empreinte carbone globale de 94 % en actionnant plusieurs leviers. Elle s'est notamment équipée de panneaux solaires et d'une chaudière biomasse neutre en carbone alimentée par des briquettes issues de déchets agricoles.

Pour compenser les 2 974 tonnes de CO₂ émises par le site, Bridgestone India achète des crédits Verified Carbon Standard auprès d'un projet photovoltaïque groupé réalisé par Acme en Inde. Ce projet vise à produire de l'énergie solaire qui sera ensuite transportée vers les réseaux électriques régionaux des états du Telangana, de l'Uttarakhand, du Karnataka, de l'Andhra Pradesh, du Madhya Pradesh et du Rajasthan.

Dans le cadre de l'inspection visant à évaluer son respect de la norme PAS 2060, le site s'est engagé à réduire encore ses émissions de dioxyde de carbone en mettant en œuvre un plan qui s'étalera sur les trois prochaines années.

« Partout où Bridgestone est présent, nous nous sommes engagés à favoriser l'émergence d'un monde de la mobilité neutre en carbone. C'est évidemment notre cas en Inde, où nos équipes mobilisent toute leur énergie pour atteindre cet objectif, confie le directeur général de Bridgestone India, Stefano Sanchini. Outre l'installation de panneaux solaires qui alimentent l'usine en électricité et d'une chaudière neutre en carbone, nous avons pris toute une série de mesures qui abrite nos ateliers. Nous avons ainsi commencé, depuis quelque temps, à remplacer nos transpalettes diesel par des modèles électriques et à privilégier l'électricité au GPL. D'ici peu, nous allons encore augmenter notre recours aux énergies vertes de sorte à réduire nos émissions de CO₂ dans l'ensemble de nos activités. Nous comptons également commencer à comptabiliser précisément nos émissions de scope 3. »

« Cet audit vérifie que les chiffres et informations communiqués par Bridgestone sont exacts et qu'ils s'accompagnent de systèmes de management efficaces, explique Olga Rivas, responsable du groupe de produits ESG de LRQA. Après avoir passé au crible les informations transmises par l'entreprise, nous sommes en mesure de confirmer qu'elle a engagé une stratégie de décarbonation. Nous avons donc pu délivrer à l'usine de Pune la certification PAS 2060 qui démontre qu'elle a atteint la neutralité carbone sur les scopes 1 et 2. Nous sommes ravis d'être aux côtés de Bridgestone dans ce projet de décarbonation et ainsi d'accomplir la

mission qui nous est si chère, chez LRQA : accompagner les clients en vérifiant le sérieux de leurs stratégies de développement durable et de leurs revendications en matière de lutte contre le dérèglement climatique. »

Les actions de Bridgestone en matière de durabilité occupent une place de premier plan dans la mission que l'entreprise s'est donnée : créer une valeur nouvelle pour ses clients comme pour la société en devenant un fournisseur de solutions durables à l'horizon 2050. Elles concrétisent par ailleurs les engagements pris dans le cadre de l'initiative Bridgestone E8 Commitment. Celle-ci met l'accent sur huit initiatives fondamentales : Énergie (Energy), Écologie (Ecology), Productivité (Efficiency), Evolution (Extension), Économie (Economy), Émotion (Emotion), Facilitation (Ease) et Responsabilisation (Empowerment) pour définir un cadre qui montre à Bridgestone la voie à suivre pour agir de manière responsable et durable.

« Le groupe Bridgestone s'est donné comme mission de "servir la société avec des produits de qualité supérieure" et de fournir une valeur sociale et client en tant qu'entreprise de solutions durables, rappelle Koji Takagi, Directeur du développement durable de Bridgestone EMIA. Pour y parvenir, l'entreprise s'est engagée à contribuer par tous les moyens dont elle dispose à faire de la neutralité carbone une réalité dans le monde de la mobilité. L'obtention de la certification de neutralité carbone par une de nos deux usines d'Inde est une étape décisive dans le cheminement de l'entreprise vers la durabilité, d'autant que Bridgestone s'est donné pour objectif de devenir neutre en carbone d'ici 2050, conformément à l'accord de Paris. »

Contact presse : La Nouvelle Agence - bridgestone@lanouvelle-agence.com

À propos de Bridgestone en Europe, au Moyen-Orient, en Inde et en Afrique

Bridgestone en Europe, au Moyen-Orient, en Inde et en Afrique (Bridgestone EMIA) est l'unité commerciale stratégique régionale de Bridgestone Corporation, un leader mondial des pneumatiques et des solutions de mobilité durable.

Basée à Zaventem (Belgique), Bridgestone EMIA emploie plus de 20 000 personnes et exerce ses activités dans 40 pays de la région.

Bridgestone propose une gamme diversifiée de pneus premium, de technologies pneumatiques et de solutions de mobilité avancées. La vision de l'entreprise est de fournir une valeur sociale et client en tant qu'entreprise de solutions durables. L'initiative E8 de Bridgestone est un vaste engagement mondial de l'entreprise qui définit clairement la valeur que l'entreprise promet d'apporter à la société, aux clients et aux générations futures dans huit priorités : Énergie (Energy), Écologie (Ecology), Productivité (Efficiency), Evolution (Extension), Économie (Economy), Émotion (Emotion), Facilitation (Ease) et Responsabilisation (Empowerment). Ces priorités sont une orientation pour guider les priorités stratégiques, la prise de décision et les actions dans tous les secteurs de l'entreprise.

Pour plus d'informations sur Bridgestone en Europe, rendez-vous sur www.bridgestone-emia.com et press.bridgestone-emia.com. Suivez-nous sur [Facebook](#), [Instagram](#), [YouTube](#), [Twitter](#) et [LinkedIn](#).

À propos de LRQA

LRQA est un partenaire qualité de référence qui rassemble des décennies d'expertise en matière de gestion de risques, de certification, d'inspection et de services de cybersécurité — étayée par des connaissances fondées sur les données — pour aider ses clients à naviguer dans une nouvelle ère de risque.

Présents dans plus de 160 pays avec une équipe de plus de 6 000 personnes, les spécialistes LRQA en matière de conformité, de chaîne d'approvisionnement, de cybersécurité et de RSE aident plus de 61 000 clients dans presque tous les secteurs à anticiper, atténuer et gérer les risques auxquels ils sont confrontés.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.lrqa.com

À propos de la certification

L'usine a été certifiée par LRQA aux mois de mai et juin 2023 pour son respect des critères établis par la norme PAS 2060:2014 en vue de démontrer son atteinte de la neutralité carbone pour l'année 2022.

Dans le cadre de son processus de collecte de preuves, LRQA a effectué les tâches suivantes : examen des processus liés au contrôle des données et des registres relatifs aux émissions de GES directes et indirectes ; revue des programmes et mesures de réduction des émissions mis en œuvre, et de la compensation carbone effective ; organisation d'entretiens avec le personnel chargé de collecter et consolider les données relatives aux émissions de GES ; et vérification de l'historique des données et registres relatifs aux émissions de GES à un niveau agrégé pour l'année civile.

Le rapport d'audit a été rédigé à la lueur du cahier des charges du PAS 2060:2014, que les organisations doivent respecter pour démontrer non seulement qu'elles ont atteint la neutralité carbone, mais aussi que les mesures qu'elles ont prises et les données relatives à leurs émissions de GES sont essentiellement exactes. Il a ainsi été établi que les émissions de GES de scope 1 et scope 2 avaient été vérifiées conformément à la norme ISO 14064 et qu'elles représentaient un total de 2 974 tonnes d'équivalents CO₂. Ces émissions ont été compensées en totalité, c'est-à-dire à hauteur de 2 974 tonnes d'équivalents CO₂, par le biais de plusieurs projets qui s'inscrivent dans une démarche de compensation carbone volontaire.