

SECURITY INSIDE

NTN-SNR, une gamme de moyeu disque avec roulement de roue intégré

Le saviez-vous ? Certains véhicules et plus particulièrement les véhicules Renault et PSA utilisent sur l'essieu arrière des disques de frein avec roulement de roue intégré (type biconique). Ce type de montage, défini par le constructeur, apporte un gain de poids non négligeable puisque le disque devient moyeu. Il embarque une roue phonique ou un codeur magnétique (ASB SNR). Ce système permet ainsi de faciliter le démontage et le montage.

Ainsi, NTN-SNR propose une gamme de 33 kits de frein avec roulement intégré et couvre 100% des applications ! L'année dernière, NTN-SNR a lancé l'offre rechange sur les modèles Renault (Megane IV, Talisman, Scenic, Espace et Traffic).

Rappelons que le moyeu disque de frein est un élément de sécurité. De ce fait, il faut impérativement remplacer les deux moyeux disques en même temps. Il est également préférable de monter des plaquettes de frein neuves.

