

BRÈVES DE **MAI**

Annecy , le 25 Mai 2018

>CHASSIS : ≠**SECURITY** INSIDE

Innovation dans le roulement de roue : green touch

NTN a développé un roulement de roue à bas coefficient de frottement : le Low Friction Hub Bearing II. En rotation, il réduit de 50% les frottements par rapport à une solution standard.

Les principales innovations techniques sont l'optimisation de la structure et de la forme des joints, et la diminution de la viscosité de la graisse.

Ainsi, ce roulement moyeu permet d'améliorer la consommation des véhicules de 0.42%.



>POWERTRAIN : ≠**PERFORMANCE** INSIDE

White Etching Cracks, qu'est-ce que c'est?

Le WEC est une défaillance atypique de la surface du roulement qui se caractérise par un réseau de microfissures d'apparence blanche.

NTN-SNR a initié ses études sur le WEC des roulements d'arbre à cames dans les moteurs lors d'un projet de recherche avec un grand constructeur automobile européen. Conclusions NTN-SNR - le WEC n'apparaît que lorsque plusieurs conditions sont réunies : état neuf du lubrifiant et composante statique des forces sur bancs d'essais. Or, ces facteurs ne se retrouvent pas en conditions réelles.

Tous ces résultats confortent NTN-SNR dans la poursuite de ses projets de développement de roulements pour arbres à cames avec les grands constructeurs automobiles.



≠ SERVICES

NTN-SNR donne un coup de jeune à son site e-Shop !

Afin de répondre toujours plus efficacement aux besoins des professionnels, NTN-SNR a le plaisir de présenter son **nouvel e-Shop relooké**.

Moderne, pratique et facile d'utilisation, il permettra de consulter les catalogues et de passer commande en toute simplicité.

Venez le découvrir sur www.eshop.ntn-snr.com

