

COMMUNIQUE DE PRESSE**BRÈVES DE
JUILLET****Le kit de suspension, partenaire officiel de votre sécurité !
#SECURITY inside**

A l'approche des 80 000 kms, les suspensions de nos voitures commencent à faiblir. Lors d'un contrôle technique, le verdict tombe, les suspensions sont à remplacer.

Le saviez-vous ? Une suspension usée, c'est jusqu'à 15% de distance de freinage en plus !

Pour beaucoup, le remplacement des « suspensions » rime avec le changement des amortisseurs seulement! Or, tous les éléments de la suspension méritent d'être inspectés et remplacés lors de cette intervention. Notamment la butée de suspension et le bloc filtrant qui assurent la fixation supérieure de la jambe de force, garantissent une bonne tenue de route du véhicule et améliorent le confort de ses occupants. Placés sous le passage de roue, opérant dans l'ombre, ces deux composants sont souvent négligés lors des interventions.

C'est pourquoi, NTN-SNR préconise un remplacement de la butée de suspension et du bloc filtrant, par paire, lors du remplacement des amortisseurs. C'est la garantie de votre sécurité et la maîtrise de votre budget avec une seule intervention.

Découvrez leur remplacement en visionnant la vidéo de montage.

Lien :

<https://www.youtube.com/watch?v=gJwGqajElrY&t=0s&list=PLD9265BF6F58FFD45&index=31>



BRÈVES DE
JUILLET

Les disques de frein avec roulement de roue intégré, une pièce de sécurité **#SECURITY inside**

Pourquoi prendre un risque avec votre sécurité?

Les roulements NTN-SNR intégrés aux disques de frein sont des pièces d'origine, identiques à ceux de la première monte: conformes au cahier des charges constructeur et testés en centre d'essais.

De plus, les disques ont été développés avec nos partenaires fabricants d'équipements d'origine suivant le processus de validation première monte. Les tolérances les plus strictes sont appliquées pour un montage optimal.

Enfin, NTN-SNR garantit l'opération d'assemblage. Le roulement étant conçu spécifiquement pour chaque application, notre savoir-faire réside dans l'emmanchement, c'est-à-dire la maîtrise du jeu une fois le roulement et le disque assemblés.

Un système préassemblé assure un ajustement parfait, élimine le risque d'erreurs d'assemblage et diminue le temps de montage de l'ordre de 30%.



BRÈVES DE
JUILLET

Le galet, un composant essentiel de la gamme Distribution & Accessoires ! #PERFORMANCE inside

Dans le moteur, les courroies de distribution et d'accessoires sont des pièces constamment soumises à l'usure. Les casses moteurs engendrées sont lourdes de conséquences et onéreuses.

Mais il existe un autre composant, tout aussi important : le galet.

Saviez-vous que 90% des défaillances prématurées de l'ensemble Distribution et Accessoires du moteur sont dues à un montage inadéquat ou une mauvaise qualité du galet ?

Il est donc nécessaire de lui porter une attention particulière.

Choisir un galet NTN-SNR, c'est retrouver le niveau de performance d'origine de votre moteur.

Aussi, afin de sécuriser le montage du galet lors de son changement, NTN-SNR a développé l'application Tech ScaN'R. Il suffit de télécharger sur internet cette application et en quelques clics, toutes les informations de montage sont accessibles.

