

## **POWERTRAIN - #PERFORMANCEinside** Les courroies de distribution et le PTFE

NTN-SNR utilise des courroies Téflon® plus résistantes que les courroies standards.

Le PTFE (ou autrement appelé Teflon®), est un matériau découvert en 1938 extrêmement résistant thermiquement et chimiquement, ayant un coefficient de frottement extrêmement faible (les araignées et les fourmis n'arrivent pas à marcher dessus !).

Les courroies de distribution PTFE sont donc plus résistantes dans le temps (moins de friction et d'abrasion) et sont plus silencieuses.

