

BRÈVES DE **AVRIL**

Annecy, le 17 avril 2018

CHASSIS ≠**SECURITY** INSIDE

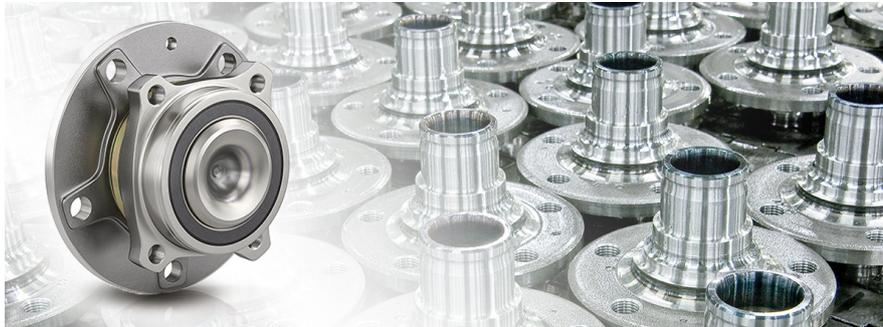
100 millions? Qu'est-ce que cela vous évoque ?

Il s'agit du nombre de roulements de roue fabriqués chaque année dans les usines NTN et NTN-SNR.

Le bon fonctionnement d'un roulement de roue dépend de la qualité du roulement, de son montage mais aussi de la qualité des composants. L'entreprise attache une attention particulière à ces éléments qui accompagnent les roulements dans ses kits de roue et propose des composants de qualité.

Ainsi, NTN-SNR met à la disposition de ses clients distributeurs et mécaniciens tous les composants qui nécessitent d'être changés lors du remplacement du roulement de roue !

Conçus et fabriqués selon les technologies les plus avancées en termes d'acier, lubrification, traitement thermique, joints, les roulements de roue NTN-SNR sont gage de qualité, performance et sécurité pour les automobilistes.



POWERTRAIN ≠**PERFORMANCE** INSIDE

La pompe à eau : une pièce d'usure à ne pas négliger !

Souvent remplacée à titre préventif par les garagistes, la défaillance de la pompe à eau peut entraîner plusieurs problèmes techniques :

- >Une fuite : surchauffe moteur
- >Une casse : désengagement de la courroie
- >Un jeu de l'axe : usure excessive de la courroie

En effet, la pompe à eau fait cheminer le liquide de refroidissement dans un circuit composé entre autres d'un radiateur et d'un thermostat, afin d'assurer une température optimale de fonctionnement du moteur. Elle peut être entraînée soit par la courroie de distribution, soit par la courroie d'accessoires par le biais de la poulie de vilebrequin.

NTN-SNR a ainsi étoffé son offre de kits de distribution avec une pompe à eau (KDP) avec près de 200 références. Comme pour les kits de distribution, tous les éléments nécessaires pour un remplacement de qualité sont contenus dans le kit. L'offre NTN-SNR couvre les principales applications pour lesquelles la pompe à eau est entraînée par la distribution.



CHASSIS ≠SECURITY INSIDE

Le saviez-vous ? Une suspension usée, c'est 15% de distance de freinage en plus.

La suspension joue un rôle essentiel dans la sécurité. Elle influe sur la tenue de route, la direction et le comportement du véhicule, notamment sur le maintien des distances de freinage. Les suspensions maintiennent les roues en contact avec la route en toutes circonstances (accélération, freinage et braquage). Un mauvais état des éléments qui les composent peut donc provoquer des accidents graves, dus à un défaut de liaison au sol.

Quand on aime, on ne compte pas ! Chaque année, plus de 20 millions de butées de suspension sont fabriquées dans les usines du groupe. NTN-SNR propose une gamme de plus de 500 références : butées de suspension McPherson, kits de butées de suspension, kits de bras de suspension, kits de suspension arrière.

Avec NTN-SNR, c'est votre sécurité avant tout !

