



Les disques vernis UV de Brembo à la pointe sur le marché de la rechange

Lancée pour la première fois sur le marché de la rechange en septembre 2012 pour les applications haut-de-gamme, la gamme de disques vernis UV de Brembo est vite devenue la référence pour tous les disques sur le marché de la rechange. Aujourd'hui, avec plus de 800 références de disques UV disponibles, Brembo couvre les besoins des véhicules les plus populaires en Europe.

Cette révolution a commencé il y a 15 ans, lorsque Brembo, leader technologique incontesté dans la conception, le développement et la fabrication de systèmes de freinage, est devenu le premier équipementier à proposer aux professionnels de la rechange et de la réparation des disques dont la tranche était recouverte d'un revêtement anticorrosion.

Jantes au design attractif et ajouré

Depuis, la demande en disques vernis a subi une forte accélération, un phénomène qui n'est pas étranger à la prolifération de jantes en alliage au design toujours plus attractif et plus ajouré. Ainsi, nombreux sont les clients qui veulent que les disques de plus en plus visibles derrière les jantes soient, eux aussi, beaux à voir.

Facilité d'utilisation

Ils facilitent également la vie des mécaniciens. En effet, les disques traditionnels non vernis sont protégés lors du stockage par une couche d'huile sèche, qui doit être enlevée avec soin pour ne pas qu'elle contamine les plaquettes de frein. A l'inverse, les disques vernis n'ont pas besoin de dégraissage et se montent facilement sans nettoyage. Enfin, lorsque l'on doit remplacer un disque vernis UV, l'absence de traces de corrosion est un gain de temps supplémentaire.

Le vernis UV de Brembo fixe une nouvelle norme

Mais, alors que les avantages mentionnés précédemment s'appliquent à tous les disques vernis, Brembo propose une solution particulièrement innovante avec son vernis UV. L'aluminium, incorporé au revêtement UV, donne au disque un aspect brillant et métallisé qui, non seulement résiste dans le temps, mais offre également des avantages en termes de performance et de respect de l'environnement.

La surface du disque UV est entièrement recouverte, pour une esthétique élégante avant le montage, sans compromis sur les performances du freinage. Ce revêtement permet simplement de protéger la bande de freinage contre la corrosion lors du stockage. Les disques vernis UV de Brembo affichent également un marquage au laser exclusif sur le bol du disque, permettant au mécanicien de voir immédiatement l'épaisseur restante du disque, évitant ainsi de le remplacer de manière inutile.

Au vu de la demande croissante du marché pour les disques vernis UV, depuis le début de 2017, dès qu'un disque vernis UV compatible existe en gamme, les disques non vernis sont remplacés par des disques vernis UV : ceci concerne plus de 400 références.

Performances supérieures

L'un des premières raisons qui poussent les constructeurs les plus exigeants à monter des disques vernis UV Brembo sur leurs véhicules en première

monte, c'est qu'ils sont synonymes d'une résistance sans précédent à la corrosion, à l'humidité et aux températures.

VERNIS	ESSAI AU BROUILLARD SALIN (UNI EN ISO 9227)
VERNIS UV	240 h
PEINT STANDARD	150 h

RÉSISTANCE À L'HUMIDITÉ (UNI EN ISO 6270-2)

Les essais au brouillard salin ont prouvé que les disques vernis UV résistent mieux à la corrosion que ceux traités de façon standard et qu'ils dépassent même largement les plus hautes exigences de la plupart des constructeurs en première monte. C'est justement le procédé de première monte que Brembo utilise pour fabriquer les disques vernis UV destinés aux professionnels de la rechange.



Respectueux de l'environnement

Ces dernières années, la qualité de l'air est devenue une priorité pour le secteur automobile dans son ensemble. En tant qu'équipementier responsable, Brembo y accorde une attention primordiale. Ainsi, le vernis des disques Brembo vernis UV est à base d'eau, sans solvants et sans composés organiques volatils dangereux, parfois utilisés pour la fabrication d'autres types de revêtements anticorrosion.

En utilisant des lampes UV pour fixer le vernis sur les disques, Brembo travaille à température ambiante, ce qui permet d'économiser de l'énergie, et évite les besoins en très hautes températures, supérieures à 300°C, nécessaires pour le séchage. De plus, on évite ainsi un risque potentiel de déformation de la géométrie du disque avec la chaleur.

Tout le monde y gagne

Les disques vernis UV Brembo offrent donc des avantages concrets aux automobilistes, aux mécaniciens et pour l'environnement. Grâce aux efforts continus de Brembo en recherche et développement, tout le monde y gagne.