Communiqué de presse
Mobility Aftermarket

Novembre 2024
MA 24.30 FD/PJ

Les véhicules et matériels de manutention désormais pris en charge par le KTS Truck de Bosch.

Grâce au logiciel OHW3, les chariots élévateurs et les nacelles élévatrices et télescopiques peuvent aujourd'hui être diagnostiqués, entretenus et réparés.

- Le nouvel outil de diagnostic KTS Truck présente un design modernisé et des composants électroniques perfectionnés.
- Nouveau logiciel OHW3 pour le diagnostic les véhicules et matériels de manutention
- Le KTS Truck pour véhicules utilitaires fonctionne en parallèle avec le nouveau logiciel ESI[tronic] Evolution pour lequel une version optimisée est dorénavant disponible.

Grâce au logiciel de diagnostic ESI[tronic] Evolution de Bosch, les ateliers peuvent aujourd'hui établir des diagnostics précis et effectuer des travaux d'entretien et de réparation de manière efficace. Combiné avec le KTS Truck optimisé le technicien peut désormais diagnostiquer, entretenir et réparer une large gamme de véhicules utilitaires légers et lourds, de remorques, d'autobus (Truck), d'engins agricoles (OHW1), d'engins de chantier (OHW2) et de véhicules et engins de manutention avec le nouveau pack OHW3.

Nouveau module de diagnostic amélioré KTS Truck

Le design du nouveau module pour camions est fondé sur les KTS 560/590. Mais, c'est sous le boîtier robuste du module, développé pour les ateliers, que se trouvent les principales améliorations. Un nouveau microcontrôleur plus puissant doté d'une capacité de calcul accrue, offre de meilleures performances et un travail plus efficace. En communiquant avec le véhicule, que ce soit via l'interface OBD ou un câble adaptateur, le nouveau KTS Truck peut traiter non seulement les protocoles K- et L-Line, SAE et CAN, mais aussi d'autres protocoles courants. En outre, le nouveau KTS Truck peut également être utilisé comme une interface PassThru pour le diagnostic, et/ou les mises à jour logicielles des calculateurs via le portail en ligne des constructeurs automobiles. Le KTS Truck est ainsi prêt pour les développements techniques futurs et les nouveaux modèles de véhicules.

Le câble universel inclus dans la livraison a été actualisé. Le nouveau câble de connexion à 4 broches facilite le raccordement du KTS Truck au véhicule, sans prise OBD standard à 16 broches, ce qui permet de démarrer plus rapidement les travaux de diagnostic. De plus, Bosch lance 14 nouveaux câbles adaptateurs dans le cadre de l'introduction du pack OHW 3, garantissant une couverture de véhicules encore plus étendue. Le KTS Truck est équipé d'un module Bluetooth à longue portée pour la connexion sans fil à un PC, un ordinateur portable ou au DCU 120 ou 220 de Bosch, ce qui le rend flexible et mobile pour les activités quotidiennes de l'atelier.

Logiciel de diagnostic pour les véhicules Off-Highway

En complément du nouveau KTS Truck, Bosch propose aussi un nouveau pack logiciel OHW3 pour les véhicules et engins de manutention. Ce pack est destiné à une large gamme de chariots élévateurs et de nacelles élévatrices et télescopiques.

Le pack complet OHW3 couvre aujourd’hui 83 marques et 2150 modèles et cette couverture est constamment étendue grâce à des mises à jour régulières. Pour avoir accès à ce logiciel, un KTS Truck, un DCU 120 ou 220, un ordinateur portable ou standard sont nécessaires. Grâce à cette combinaison, les ateliers peuvent utiliser le logiciel de façon optimale pour effectuer des diagnostics précis.

Combinaison idéale du KTS Truck et d'ESI[tronic] Evolution

Le nouveau KTS Truck et le pack logiciels ESI[tronic] Evolution pour les véhicules commerciaux et de transport de marchandises offrent aux ateliers la solution idéale pour le diagnostic des véhicules utilitaires. Pendant le diagnostic, le logiciel peut lire et effacer les codes défauts, sélectionner les valeurs réelles, contrôler les actionneurs, réinitialiser les intervalles d'entretien et apprendre les pièces. Le progiciel OHW 3 peut également être utilisé pour configurer, paramétrer et diagnostiquer les systèmes hydrauliques. Les instructions de réparation indiquent comment monter et démonter les pièces. Des schémas de câblage, des calendriers de maintenance et des informations sur l'entretien sont également disponibles, de même qu'un catalogue des pièces du véhicule.

La division Rechange Automobile (Mobility Aftermarket - MA) propose aux ateliers et aux spécialistes de la rechange du monde entier un large assortiment d'équipements de diagnostic et d'atelier, ainsi qu'une gamme complète de pièces de rechange pour véhicules particuliers et utilitaires – des pièces neuves aux solutions de réparation, en passant par les produits d'échange standard. La gamme MA se compose de produits Bosch de première monte ainsi que de produits et prestations propres à la rechange, développés et fabriqués en interne. Près de 14 000 collaborateurs répartis dans plus de 150 pays, et assistés par un réseau logistique mondial, garantissent le respect des délais et une livraison rapide aux clients. MA propose des techniques d'atelier et de contrôle, des logiciels de diagnostic, des formations, des prestations de services et des informations techniques. La division est également en charge des concepts d'ateliers « Bosch Car Service », l'un des plus vastes réseaux d'ateliers indépendants au monde, regroupant plus de 15 000 établissements, et de plus de 1000 partenaires « AutoCrew ». Pour plus d'informations, www.bosch-auto.fr www.bosch-engineering.com

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 429 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2023) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 91,6 milliards d'euros en 2023. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Par ses activités commerciales, l'entreprise développe des technologies pour aider à façonner des tendances universelles telles que l'automatisation, l'électrification, la numérisation, la connectivité et une orientation vers la durabilité. Dans ce contexte, la forte diversification de Bosch dans les régions et les industries renforce son caractère innovant et sa robustesse. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, des logiciels et des services pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. Bosch applique également son expertise en matière de connectivité et d'intelligence artificielle pour développer et fabriquer des produits enthousiasmants et plus durables. Bosch améliore la qualité de vie et la préservation des ressources grâce à ses « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 470 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 90 000 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 136 sites dans le monde et environ 48 000 ingénieurs logiciels.

L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 94 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les parts restantes sont détenues par la famille Bosch, par une société appartenant à la famille et par Robert Bosch GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.bosch.fr, www.bosch-presse.de, www.twitter.com/BoschPresse et www.twitter.com/BoschFrance.