

BorgWarner fournit son module de propulsion électrique (eDM) léger haute performance à trois constructeurs de véhicules à énergie nouvelle (VEN)

- *Le module de propulsion électrique léger haute performance (eDM) BorgWarner offre une expérience de conduite agréable à trois véhicules à énergie nouvelle (VEN)*
- *Compact et facile à installer, ce module est la solution idéale pour les VEN JMC-Ford, ALWAYS et LEADING IDEAL*
- *L'eDM BorgWarner permet aux constructeurs de VEN de respecter les normes d'émissions rigoureuses*

Shanghai, Chine, 21 juillet 2020 – BorgWarner a débuté la livraison de son module de propulsion électrique compact, léger et haute performance (eDM) destiné à trois véhicules à énergie nouvelle chinois (VEN) : le JMC-Ford Territory, le SUV ALWAYS U5 et l'imposant SUV électrique Leading Ideal One de grande autonomie en distance. De conception compacte, légère et facile à installer, l'eDM BorgWarner fournit la puissance requise pour une conduite agréable. La conception souple de l'eDM en fait la solution idéale pour une installation sur l'essieu avant ou arrière et autorise un niveau élevé d'intégration, de performances, de durabilité et d'efficacité opérationnelle maximale.

« Nous sommes honorés d'accompagner ces trois clients avec lesquels nous entretenons des relations privilégiées et de fournir notre eDM à leurs véhicules, » a déclaré le Dr. Stefan Demmerle, Président-Directeur général de PowerDrive Systems, BorgWarner.

« Nous sommes fiers de constater que notre eDM est apprécié des clients pour ses performances extraordinaires. Nous allons continuer à investir dans la recherche et

développement de nos produits de propulsion électrique pour prolonger notre mission : contribuer au développement d'un monde plus propre et économe en énergie. »

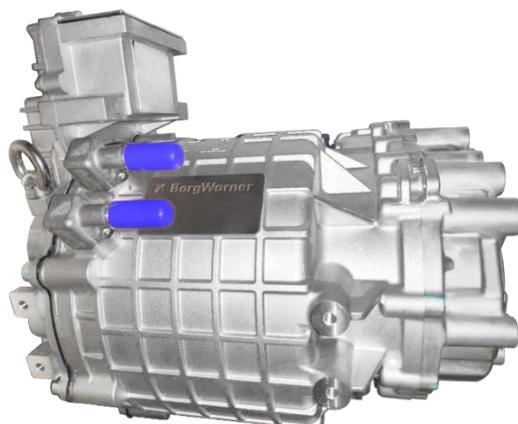
L'avantage décisif de l'eDM est de fournir le plein de puissance principale pour propulser les véhicules hybrides et électriques. Le train d'engrenages de haute précision lui permet de réduire les déperditions du système, d'améliorer les performances NVH (bruit, vibration et rudesse) et d'accroître la densité de puissance. Sa compacité et la légèreté de son carter en aluminium alliées à des composants simplifiés facilitent son intégration dans les véhicules. L'eDM concilie couple, volume et rendement. Il se distingue par son rendement supérieur à 95 pour cent, son excellente puissance en continue, une meilleure autonomie et distance franchissable tout en offrant une conduite souple et silencieuse.

Le module eDM s'intègre sur l'essieu avant ou arrière des véhicules à énergie nouvelle. Pour deux des modèles cités ci-dessus, l'eDM sera monté sur l'essieu avant. Le JMC-Ford Territory EV est un SUV tout-électrique doté de performances et d'une autonomie en distance remarquables. Son couple moteur peut atteindre 280 Nm et sa puissance de crête de 120 kW. Sur le Territory EV, l'eDM est intégré sur l'essieu avant avec son système avancé d'aide à la conduite Co-Pilot360 pour une conduite en toute sérénité. Le SUV U5 ALWAYS intègre aussi l'eDM sur l'essieu avant, pour voyager l'esprit tranquille. L'eDM fournit au SUV U5 un couple moteur de 315 Nm et une puissance de crête de 120 kW. Sur le Leading Ideal One, le gros SUV électrique de la gamme, le système eDM démontre sa souplesse d'emploi en s'intégrant sur l'essieu arrière pour fournir un couple de 290 Nm et une puissance de crête de 140 kW.

Pour répondre à ces projets, la production a déjà démarré en Chine dans les usines BorgWarner de Beijing et Wuhan.

A propos de BorgWarner

BorgWarner Inc. (NYSE: BWA) est un leader mondial pour des solutions technologiques propres et efficaces destinées aux véhicules avec moteurs à combustion et aux véhicules hybrides et électriques. La société dispose d'usines de production et de centres techniques répartis sur 67 sites dans 19 pays et emploie environ 29 000 personnes dans le monde. Pour de plus amples informations, consultez borgwarner.com.



**BorgWarner fournit son module eDM léger haute performance
à trois constructeurs de véhicules à énergie nouvelle (VEN).**

Le présent communiqué de presse (dénommé ci-après le « Communiqué ») peut contenir des informations prospectives au sens du Private Securities Litigation Reform Act de 1995 qui sont fondées sur les attentes, estimations, prévisions et projections actuelles de la Direction. Ces informations prospectives sont identifiables par l'utilisation de termes et d'expressions tels que « prévoit », « croit », « continue », « pourrait », « conçu », « effet », « estime », « évalue », « s'attend à », « anticipe », « but », « orientation », « initiative », « a l'intention de », « peut », « perspectives », « planifie », « potentiel », « prévoit », « prédit », « poursuit », « recherche », « devrait », « cible », « quand », « sera », « serait », et autres termes et expressions similaires. En outre, toutes les déclarations, autres que les rappels de faits historiques, contenues ou intégrées par renvoi dans le présent Communiqué, auxquelles nous nous attendons ou que nous prévoyons qu'elles se produisent ou puissent se produire à l'avenir en rapport avec notre situation financière, notre stratégie commerciale et les mesures à l'appui de cette stratégie, y compris les changements apportés à nos opérations, nos atouts concurrentiels, nos objectifs, l'expansion et la croissance de notre activité et de nos opérations, plans, références à un succès futur, et tout autre sujet de même ordre, sont des informations prospectives. Les estimations comptables, telles que celles décrites sous le titre « Critical Accounting Policies » au point 7 de notre plus récent Rapport annuel déposé sur le Formulaire 10-K dénommé ci-après le « Formulaire 10-K »), sont par nature des informations prospectives. Toutes les informations prospectives reposent sur des hypothèses et analyses que nous avons établies à la lumière de notre expérience et de notre perception des tendances historiques, conditions actuelles et évolutions attendues ainsi que d'autres facteurs que nous estimons appropriés aux circonstances. Ces déclarations prospectives ne sont pas des garanties de performance, et les résultats réellement obtenus par l'Entreprise peuvent être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives.

Il convient de ne pas accorder une confiance excessive à ces déclarations prospectives qui ne sont valables qu'à la date du présent Communiqué. Les déclarations prospectives sont assujetties à des risques et incertitudes dont

BorgWarner Inc. (BorgWarner Provides Three New Energy Vehicle (NEV) Companies with Efficient, Lightweight Electric Drive Modules (eDMs)_FR) – 4

la plupart sont souvent difficiles à prévoir et généralement indépendants de notre volonté, et peuvent conduire les résultats réels à être considérablement différents de ceux exprimés, projetés ou suggérés dans ou par les déclarations prospectives. Parmi ces risques et incertitudes figurent entre autres : notre dépendance à l'égard de la production de véhicules automobiles et de poids lourds, hautement cyclique dans les deux cas, notre dépendance vis-à-vis de nos principaux clients OEM, la disponibilité et les prix des matières premières, les ruptures d'approvisionnement, les fluctuations des taux d'intérêt et des taux de change, la disponibilité du crédit, notre dépendance à l'égard des dirigeants clés, notre dépendance vis-à-vis des systèmes informatiques. les incertitudes de la conjoncture économique mondiale, l'issue de procédures judiciaires en cours ou à venir, y compris les litiges relatifs à diverses réclamations, les modifications ultérieures des dispositions législatives et réglementaires, y compris par exemple des droits de douane des pays dans lesquels nous opérons et d'autres risques décrits dans les rapports que nous déposons auprès de la la Securities and Exchange Commission, l'autorité de contrôle de la Bourse américaine, notamment l'article 1A « Facteurs de risque » dans le formulaire 10-K récemment déposé. Nous ne nous engageons aucunement à actualiser ou réviser les déclarations prospectives incluses dans les présentes pour refléter un quelconque changement dans nos attentes ou dans les événements, conditions, circonstances ou hypothèses sur lesquels reposent les déclarations.