

Silkeborg, Danemark, 04 février 2025

## **Briser le mythe : prouver la qualité des turbocompresseurs reconditionnés**

**Les inquiétudes concernant la qualité des turbocompresseurs remis à neuf sont fréquentes dans l'industrie automobile. BORG Automotive Reman, premier reconditionneur indépendant de pièces automobiles en Europe, répond à ces doutes en prouvant que les turbocompresseurs remis à neuf offrent des performances équivalentes à celles des turbocompresseurs neufs, même si les consignes proviennent de composants usagés.**

### **La qualité au cœur de nos préoccupations**

Grâce à un processus de reconditionnement minutieux et à une assurance qualité rigoureuse, comprenant des certifications telles que DIN EN ISO 9001:2015 et la norme des fournisseurs automobiles IATF 16949, BORG Automotive Reman assure que chaque turbocompresseur répond aux normes industrielles les plus élevées.

Seules des pièces d'origine sont reconditionnées. Le processus de remise à neuf est très sophistiqué : chaque turbocompresseur entrant est démonté, nettoyé et soigneusement inspecté. S'il est apte à être reconditionné, les spécialistes éliminent toutes les saletés et les résidus d'huile des pièces du boîtier. Les petites rayures sur l'admission sont polies et les filetages qui échouent au test de qualité sont réparés. Les petites pièces et les pièces d'usure sont remplacées par des pièces provenant de fournisseurs renommés de niveau 1 et de niveau 2. Mais ce n'est pas tout : chaque turbocompresseur est équilibré avec précision et le débit est réglé selon les spécifications, chaque appareil doit passer plus de 30 tests avant d'être mis en vente. En plus, chaque turbocompresseur est traçable individuellement dans le cadre du processus d'assurance qualité.

Lorsque des milliers de turbocompresseurs usagés passent entre les mains de nos spécialistes de la remise à neuf, ils peuvent identifier les inégalités entre les différents modèles d'origine. En appliquant les optimisations de conception des dernières versions aux modèles plus anciens, ils peuvent contribuer à prévenir les pannes prématurées.

### **La tendance vers l'électronique identifiée très tôt**

Cette attention constante à la qualité garantit non seulement la fiabilité des turbocompresseurs reconditionnés, mais positionne également BORG Automotive Reman à la pointe de l'innovation du secteur. BORG Automotive Reman a identifié très tôt cette

tendance vers l'électronique et l'intégration des systèmes de véhicules et a investi au bon moment dans l'expertise et les processus requis et a acquis des capacités de réingénierie même pour les pièces de rechange complexes. En conséquence, l'entreprise est en mesure de remettre à neuf non seulement des turbocompresseurs à commande électrique, mais également des crémaillères de direction assistée électriques ou des compresseurs de climatisation électriques.

« Il faut un savoir-faire spécialisé pour remettre à neuf des turbocompresseurs avec des actionneurs électriques », assure le chef de produit chez BORG Automotive Reman, Nelson Gracias. « Selon la conception, la communication entre le turbocompresseur et l'ECU est possible via le bus CAN ou un signal modulé en largeur d'impulsion. La compréhension du flux d'informations est essentielle pour garantir une qualité optimale. »

Par rapport aux systèmes purement mécaniques ou pneumatiques, cela permet au calculateur moteur de réguler les performances du turbocompresseur de manière particulièrement précise et flexible. « C'est pourquoi les turbocompresseurs de ce type sont courants dans les véhicules modernes », explique Nelson Gracias. « Cela montre une fois de plus que le domaine de l'électronique devient de plus en plus important pour les entreprises de reconditionnement. Ceux qui ne le maîtrisent pas ne pourront pas proposer une gamme large et moderne à l'avenir. »

### **Répondre à la demande du marché : de nouveaux turbocompresseurs pour les modèles populaires**

Beaucoup des derniers ajouts à la gamme déjà large de turbos reconditionnés que propose BORG Automotive Reman sont équipés d'un actionneur électrique. Par exemple, deux nouveaux turbocompresseurs pour les modèles Hyundai, Kia, Nissan et Renault. Ils représentent un parc d'environ 450.000 véhicules en Europe.

Le turbocompresseur pour Hyundai et Kia ajoute 44 nouvelles applications de véhicules à la gamme. Il s'agit de la pièce de rechange idéale pour les différentes versions turbodiesel 1,6 des modèles Hyundai i30, i40, Kona et Tucson ainsi que pour les véhicules Kia correspondants des séries Ceed, Optima, Proceed, Sportage et Xceed. Le deuxième turbocompresseur excelle dans les véhicules Renault et Nissan équipés de moteurs à essence 1,6. Il prend en charge 18 applications de véhicules, dont les Nissan Juke et Qashqai et les Renault Clio, Espace, Megane et Kadjar.

### **Haute disponibilité**

Les turbocompresseurs de BORG Automotive Reman sont disponibles sous les marques propres de l'entreprise Elstock, DRI et TMI, ainsi que sous la marque historique Lucas, utilisée sous licence. La gamme en constante expansion comprend aujourd'hui environ 880 références pour voitures particulières et véhicules utilitaires légers, destinées à plus de 157 millions de véhicules en Europe. On y trouve des turbocompresseurs à géométrie de turbine variable (VTG), ainsi que des modèles à commande électrique ou des biturbos, généralement avec un jeu de joints inclus dans la livraison.

**Photos :**



Photo 1 : Chaque turbocompresseur reconditionné subit plus de 30 tests pour répondre aux normes de qualité élevées de BORG Automotive Reman.



Photo 2 : BORG Automotive Reman assure que ses turbocompresseurs reconditionnés offrent des performances comparables à celles des nouveaux.



Photo 3 : La remise à neuf d'un actionneur électrique nécessite une expertise spécialisée. Une expertise que BORG Automotive Reman maîtrise.



Photo 4 : Nouveau turbocompresseur dans la gamme pour les véhicules Hyundai et Kia équipés de moteurs turbodiesel 1,6.



Photo 5 : Nouveau turbocompresseur dans la gamme pour les véhicules Renault et Nissan équipés de moteurs essence 1,6.