



Bonjour Jérémie,

Pour la première fois, Cadillac participe au salon Rétromobile à Paris, célébrant son héritage avec deux modèles emblématiques : la **Cadillac Eldorado Série 62** et la **Cadillac Fleetwood Brougham** ainsi que sa nouvelle **Cadillac LYRIQ** qui accompagne le retour de la marque en Europe.

Nous vous invitons à revenir sur l'héritage de Cadillac et à découvrir sa vision pour le futur de la mobilité dans le blog post ci-dessous.

N'hésitez pas à revenir vers nous si vous avez besoin davantage d'informations.

Belle journée et à très bientôt sur Rétromobile !

L'équipe OPRG pour General Motors

GM.FR@omnicomprgroup.com

Mathilde 06 77 91 82 70

Ophélie 06 18 83 59 63

Nicolas 06 74 98 12 90

Eugénie 06 76 46 93 26

Cadillac à Rétromobile : Un siècle d'innovation et une vision électrique pour l'avenir

Par Jean-Pierre Diernaz, Directeur Marketing General Motors Europe

Cette année, Cadillac marque une première en participant au salon Rétromobile à Paris, un événement emblématique célébrant les plus grandes icônes de l'automobile. À cette occasion, Cadillac expose deux modèles classiques qui

incarnent l'esprit Cadillac : la Cadillac Eldorado Série 62 de 1958 et la majestueuse Fleetwood Brougham, symboles de l'élégance et de l'ingénierie américaine.



Un héritage riche d'innovations pionnières

Depuis sa fondation en 1902, Cadillac est synonyme de luxe, d'avant-garde et de performance. Nos véhicules ont souvent été à la pointe de l'innovation, repoussant les limites du possible.

- En 1912, Cadillac est le premier constructeur à intégrer un démarreur électrique et un système d'éclairage électrique.
- En 1950, Cadillac fait ses débuts aux 24 Heures du Mans avec un Coupé de Ville proche de la production, terminant dans le top 10.
- En 1953, Cadillac est parmi les premiers à proposer la climatisation dans ses véhicules.
- En 1964, Cadillac révolutionne le confort automobile en introduisant un système de chauffage, ventilation et climatisation à régulation thermostatique.
- En 1974, Cadillac est à l'avant-garde de la sécurité en introduisant un précurseur de l'airbag.

L'Eldorado Série 62 de 1958 incarne cette période dorée avec son design audacieux, ses ailerons emblématiques et sa motorisation puissante. Quant à la Fleetwood Brougham, elle est le symbole du raffinement et du savoir-faire américain, longtemps privilégiée par les grandes figures de l'histoire.



Du passé au futur : Une évolution naturelle vers l'électrique

En présentant ces modèles emblématiques aux côtés de la Cadillac LYRIQ 100% électrique, la marque met en lumière une transition naturelle entre son héritage et son avenir électrique. La LYRIQ perpétue les valeurs fondamentales de Cadillac – design distinctif, technologie de pointe et expérience de conduite inégalée – tout en les adaptant aux exigences d'une mobilité plus durable.

Avec sa silhouette sculpturale, sa batterie de grande autonomie et son habitacle immersif, la LYRIQ incarne la vision du luxe moderne. Elle est équipée du système audio AKG Studio à 19 haut-parleurs, offrant une expérience sonore immersive de qualité studio.



Rétromobile : Un pont entre tradition et modernité

La présence de Cadillac à Rétromobile souligne son engagement à honorer son héritage tout en se projetant vers l'avenir. Depuis sa création, la marque a toujours su innover, s'adapter et redéfinir les standards de l'automobile. Aujourd'hui, Cadillac poursuit cette mission avec une gamme électrique qui repousse encore une fois les limites de l'industrie.

Jean-Pierre Diernaz, Directeur Marketing: « Participer à Rétromobile est une occasion unique pour Cadillac de célébrer notre riche héritage tout en présentant notre vision audacieuse de l'avenir électrique. La LYRIQ incarne cette fusion parfaite entre tradition et innovation, offrant une expérience de luxe moderne sans compromis. »

Que l'on soit passionné d'automobile classique ou curieux de découvrir la nouvelle ère Cadillac, il est possible de retrouver la marque sur le stand K-083 à Rétromobile et de plonger dans plus d'un siècle d'innovation, de style et de performance.