

Bon démarrage pour MAN Truck & Bus en 2024

- Au premier trimestre de l'exercice 2024, MAN continue de bénéficier de sa discipline en matière de coûts et de ses mesures d'efficacité.
- Le chiffre d'affaires augmente de 3 % pour atteindre 3,5 milliards d'euros.
- Les ventes unitaires diminuent de 24 000 unités (-12%).
- Le résultat d'exploitation ajusté grimpe de 278 millions (+ 41 %).
- Le bénéfice d'exploitation ajusté sur les ventes augmente de 7,9% (+2,1 pts).
- Inka Koljonen, CFO de MAN : « La performance s'est encore améliorée dans un environnement de marché plus difficile. Néanmoins, les clients sont de plus en plus réticents à investir ».

MAN Truck & Bus SE a de nouveau réalisé une solide performance au premier trimestre de l'exercice fiscal 2024 - malgré des effets contraires tels que la baisse de la demande et la hausse des prix des matériaux. Le chiffre d'affaires a atteint 3,5 milliards d'euros, soit une augmentation de 3 % par rapport au premier trimestre 2023 (3,4 milliards d'euros). Environ 24 000 véhicules neufs vendus représentent une baisse de 12 % par rapport à l'année précédente (T1 2023 : environ 27 300). Cela est principalement dû à un changement d'année modèle au premier trimestre 2024 et au niveau élevé du trimestre de comparaison, au cours duquel les effets de rattrapage ont eu un impact. Le résultat d'exploitation ajusté a grimpé de 41 % pour atteindre 278 millions d'euros au premier trimestre 2024 (T1 2023 : 197 millions d'euros). Le bénéfice d'exploitation ajusté sur les ventes a, quant à lui, augmenté de 2,1 points pour atteindre 7,9 % (T1 2023 : 5,8 %).

« MAN reste sur la bonne voie », a déclaré Inka Koljonen, directrice administrative et financière de MAN. « Malgré un environnement de marché plus compliqué, nous avons renforcé nos performances. Les mesures introduites ces dernières années nous permettent de mieux résister aux fluctuations du marché. Avec un bénéfice d'exploitation ajusté sur les ventes de 7,9 %, nous sommes déjà très proches de notre objectif stratégique. » Elle poursuit : « Une combinaison favorable de prix et de produits a permis une nouvelle augmentation du chiffre d'affaires au premier trimestre, malgré une baisse des livraisons. Les activités liées aux autocars/autobus et utilitaires, aux moteurs et aux services se portent actuellement très bien. Nous continuons à bénéficier d'un carnet de commandes élevé pour les poids lourds, que nous traitons de manière systématique. Cependant, nous constatons une réticence croissante à investir de la part des clients du segment des poids lourds sur nos principaux marchés européens ».

Les camions équipés d'un moteur à combustion d'hydrogène font leur apparition et les essais de camions autonomes sur les autoroutes allemandes sont en cours

L'entreprise est le premier constructeur européen de poids lourds à produire une première série limitée de 200 camions fonctionnant avec des moteurs alimentés à l'hydrogène. Les véhicules seront dans un premier temps livrés à des clients en Allemagne, en Islande, aux Pays-Bas, en Norvège et dans certains pays non européens dès 2025. Il s'agit d'un ajout anticipé et ciblé au portefeuille de produits MAN en matière de zéro émission. L'intérêt des clients pour ces véhicules sur ces marchés sélectionnés est déjà très élevé.

En outre, MAN livrera cette année les premiers camions entièrement électriques à ses clients.

MAN fait également avancer à toute vitesse la conduite autonome : l'entreprise est maintenant le premier fabricant de véhicules industriels à tester la technologie sur les autoroutes allemandes.

MAN poursuivra donc ses efforts d'optimisation de sa structure des coûts et de sa gestion de trésorerie en 2024.

Faits marquants financiers de MAN Truck & Bus

	T1 2024
Commandes entrantes (unités)	18.682
Ventes (unités)	24.030
dont camions	15.188
dont autocars/autobus	1.498
dont utilitaires MAN TGFE	7.344
Book-to-bill ratio	0,78
Chiffre d'affaires (en million d'euros)	3.516
Nouveaux véhicules	2.157
Services aux véhicules	749
Autres	609
Résultat d'exploitation (ajusté) (en millions d'euros)	278
Bénéfice d'exploitation (ajusté) (en %)	7,9

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.

URL : <https://press.mantruckandbus.com/france/bon-demarrage-pour-man-truck--bus-en-2024/>

À propos de MAN Truck & Bus

MAN Truck & Bus est l'un des principaux constructeurs européens de véhicules industriels et fournisseurs de solutions de transport, avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 14,8 milliards d'euros (2023). Le portefeuille de produits de l'entreprise comprend des véhicules utilitaires, des camions, des autobus/autocars et des moteurs diesel et au gaz, ainsi que des services liés au transport de passagers et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société du groupe TRATON et emploie environ 33 000 personnes dans le monde.

RGPD - MAN Truck & Bus France et la protection des données personnelles

Chez MAN, nous prenons au sérieux les informations personnelles vous concernant. Nous appliquons les mesures techniques et administratives appropriées pour protéger vos données personnelles. Conformément aux exigences du Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), le détail de la façon dont celles-ci sont utilisées, stockées et protégées est décrit dans notre [politique de traitement des données](#). En tant que propriétaire de vos données personnelles, vous pouvez, à tout moment, nous demander l'accès, la rectification ou la suppression de celles-ci. Vous avez également le droit de demander une limitation du traitement de vos données personnelles, ou encore le droit de vous opposer à celui-ci. Vous bénéficiez enfin du droit à la portabilité de vos données. Pour cela, veuillez envoyer un courriel à data-protection-MTB-FR@man.eu en nous précisant vos coordonnées ainsi que l'objet de votre demande.