

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 23 avril 2026,

Julien Dubois réélu Président de la branche Remanufacturing de Mobilians

À l'issue de son Assemblée générale du 10 avril 2026, la **branche Remanufacturing de Mobilians** a procédé au renouvellement de son **Bureau national**.

- **Julien Dubois, fondateur de Valused et Président de LRPI, a été réélu Président de la branche.**
- **Amaury Desombre (Valeo) est reconduit en tant que Vice-Président**
- **et Jean-Baptiste Pieret (Optymha) en tant que Trésorier.**

Créée en 2024 au sein de Mobilians, la branche Remanufacturing s'inscrit dans une dynamique de structuration et de développement du secteur. La remise à neuf des pièces constitue aujourd'hui un **levier majeur de l'économie circulaire**, permettant de prolonger la durée de vie des produits et de préserver les ressources

Réélus à l'unanimité, Julien Dubois, Amaury Desombre et Jean-Baptiste Pieret s'inscrivent dans la continuité des travaux engagés, en s'appuyant sur une communauté remanufacturing soudée, engagée et habituée à travailler collectivement sur les sujets clés du secteur.

« La communauté du reman en France est vivace, engagée et collaborative : PME expertes et équipementiers mondiaux travaillent ensemble au développement de l'économie circulaire et à l'émergence de nouvelles filières », a déclaré Julien Dubois, Président de la branche Remanufacturing de Mobilians.

Composition du bureau

Autour de cette présidence, le **Bureau national du Métier Remanufacturing** repose sur une équipe aux profils complémentaires, mobilisée au service de la filière :

- **Luc Avisse (Depa)**
- **Franck Chandonnay (Socodép)**
- **Sarah Cros (OPMobility)**
- **Cyril Habecker (Da Silva)**
- **Frédéric Martin (Autodistribution)**
- **Jean-François Niort (Groupe Niort)**
- **Silvia Ponti (Forvia)**
- **Jean-Charles Trochon (Cotrolia)**
- **Jean-Marc Visdeloup (Sadex)**

Les axes prioritaires de la mandature 2026-2030

Impliqués de longue date dans les travaux de la branche, les membres du Bureau national poursuivent leur mobilisation autour des principaux chantiers du secteur et entendent inscrire leur action dans la continuité des travaux engagés.

Leur action porte notamment sur la structuration de la filière, avec la **création d'un label dédié au remanufacturing**, dont le référentiel et la grille d'audit sont actuellement en cours d'élaboration, pour un lancement envisagé d'ici la fin de l'année 2026.

Parallèlement, la branche poursuit ses travaux sur la **décarbonation de la filière**, avec une étude confiée au cabinet Ecodev sur les différentes méthodologies de calcul du bilan carbone, dont la restitution est prévue prochainement afin d'identifier les approches les plus pertinentes et de formuler des recommandations à destination des pouvoirs publics, des partenaires et des assureurs.

Mobilians travaille également, au côté du métier reman, à la **création d'un Observatoire de l'économie circulaire** dans l'automobile, destiné à cartographier les acteurs du secteur et à mesurer le poids de ces activités à travers plusieurs indicateurs clés, tels que le chiffre d'affaires, l'emploi, la souveraineté industrielle et l'impact carbone.

Par ailleurs, les actions en faveur de la **reconnaissance de la définition du remanufacturing dans les cadres réglementaires français et européens**, comme étant un processus industriel rigoureux et standardisé permettant de remettre une pièce à un niveau de performance et de fonctionnalité équivalent, voire supérieur à celui d'origine.

Enfin, le recours aux pièces issues de l'économie circulaire (**PIEC**), et en particulier aux pièces d'échange standard / pièces remanufacturées, continue d'être promu comme levier de performance économique et environnementale.

« Nous sommes pleinement mobilisés pour que les solutions d'Echange Standard, de remanufacturing, soient adoptées par l'écosystème de la réparation automobile. Le reman conjugue les avantages économiques et environnementaux, sans compromis sur la qualité ! Il doit devenir la norme. Le reman, c'est le nouveau neuf ! », a souligné Julien Dubois, Président de la branche Remanufacturing de Mobilians.

À propos de MOBILIANS

MOBILIANS est le premier mouvement des chefs d'entreprises du commerce et de la réparation automobile et des services de mobilité : voitures, motos, vélos, véhicules industriels, trottinettes, etc. Notre organisation professionnelle représente près de 145 000 entreprises de proximité et 560 000 emplois non délocalisables partout en France. MOBILIANS défend les intérêts individuels et collectifs des professionnels de la mobilité et les accompagne dans les évolutions de leurs métiers. Il déploie une action prospective de développement durable et de promotion d'une mobilité responsable, en lien avec toutes les parties prenantes.