

Rungis, le 9 décembre 2019

Le Blizzak LM005 de Bridgestone obtient d'excellentes notes lors des tests de pneumatiques réalisés par de prestigieux magazines automobiles allemands

Auto Bild, auto motor und sport et firmenauto louent les performances du nouveau pneu hiver de Bridgestone



Le pneu hiver Blizzak LM005 de Bridgestone est conçu pour affronter le gel et la neige.

Pluie, neige ou glace... Avec le nouveau Blizzak LM005 de Bridgestone, les conducteurs sont parfaitement équipés pour surmonter les conditions les plus rigoureuses. Ces performances sont confirmées par Auto Bild, auto motor und sport et firmenauto. Dans leurs derniers tests qui mettent à l'épreuve les pneus hiver, les trois magazines allemands vantent les qualités du LM005, qui a obtenu d'excellentes notes. De plus, Bridgestone s'est vu décerner le prix de « Fabricant de l'Année » de pneus hiver 2019/20 par Auto Bild pour « ses exceptionnelles performances de freinage sur route enneigée, sèche et mouillée ».

En hiver, les conducteurs doivent pouvoir compter sur leurs pneus, quelles que soient les conditions météorologiques, car ce sont eux qui assurent l'adhérence avec la chaussée souvent glissante. Avec le nouveau Blizzak LM005 de Bridgestone, le leader mondial du pneumatique¹ complète sa gamme déjà largement plébiscitée sur les versions été et toutes saisons. Le Blizzak LM005 est noté « exemplaire » par *Auto Bild allrad* dans son test portant sur les pneus hiver et qualifié d'« idéal pour l'hiver de par ses performances équilibrées. » par le magazine dans son évaluation des pneus hiver². *Auto Bild* lui attribue d'excellents scores pour sa capacité de traction,

¹ Sur la base des ventes de pneus en 2018. Source : Tire Business 2019 – Global Tire Company Rankings.

² Le test d'hiver a été réalisé avec des pneus 225/45 R17 et le test sur les pneus hiver tout-terrain avec des pneumatiques 215/60 R17.

son freinage et la maniabilité. Sa « haute résistance à l'aquaplaning » et sa « faible résistance au roulement » sont également soulignées.

De plus, les magazines *auto motor und sport* et *firmerauto* lui ont octroyé la note globale « très bien » dans la catégorie des pneus hiver, faisant du LM005 l'un des pneus les mieux notés de l'édition 2019³. *Auto motor und sport* apprécie notamment sa « grande précision sur routes mouillées et enneigées » et garantit « la plus courte distance de freinage sur les surfaces humides et sur la neige ». Le magazine *firmerauto* met, quant à lui, en avant les performances exceptionnelles du pneu sur sol mouillé et le place en tête du classement. Avec sa faible résistance au roulement, son profil sonore optimal et son émission peu élevée de bruit sur route, le LM005 obtient la note impressionnante de 9/10 pour le critère « environnement » et se place ainsi parmi les deux meilleurs de la catégorie.

« Nous sommes très satisfaits des résultats positifs constatés par les experts indépendants », déclare Christian Mühlhäuser, Managing Director Bridgestone Allemagne – Autriche – Suisse et pays nordiques. « Ces excellentes notes confirment une fois encore la fiabilité et les hautes performances de nos produits. Le Blizzak LM005 de Bridgestone est l'aboutissement d'un projet de développement de pointe. L'objectif est de contribuer à renforcer la sécurité des conducteurs, même dans des conditions hivernales difficiles ».

Le Blizzak LM005 intègre la technologie NanoProTech™, un composé à forte teneur en silice qui lui confère d'excellentes capacités sur surfaces mouillées et enneigées. La silice permet au pneu de conserver sa souplesse, même lorsque les températures sont largement négatives, pour assurer une traction optimale. Le nouveau dessin de la bande de roulement, composé d'un plus grand nombre de rainures latérales sur les bords externes, améliore la réaction au freinage ainsi que l'adhérence du pneu sur la neige et la glace. Le Blizzak LM005 est actuellement disponible en 118 dimensions, de 14 à 21 pouces. En 2020, 46 dimensions supplémentaires viendront compléter la gamme, qui se déclinera également jusqu'au 22 pouces.

À propos de Bridgestone France

Situé à Massy en région parisienne, Bridgestone France est une entité de Bridgestone Europe, filiale régionale du leader mondial du pneumatique basé à Tokyo. Bridgestone emploie près de 5 000 personnes en France et possède une usine de production à Béthune (62). L'entreprise commercialise 4 marques de pneus (Bridgestone, Firestone, Dayton et Seiberling) et couvre de nombreux segments d'activité : automobile, moto, poids lourds, génie civil, secteur agricole et rechapage à travers la marque Bandag. Bridgestone détient également un puissant réseau de distribution et d'entretien avec First Stop, Ayme et Speedy qui représentent plus de 900 points de vente partout en France.

Depuis près de 90 ans, Bridgestone contribue à assurer la sécurité et le transport des personnes et des biens sur les routes pour leur permettre d'effectuer leurs trajets, quelles que soient les conditions rencontrées. Les ingénieurs et scientifiques Bridgestone disposent de sites de production parmi les plus avancés en Europe, avec une technologie de pointe au niveau mondial et d'investissements en R&D de premier plan.

Bridgestone se définit aujourd'hui comme un apporteur de solutions concrètes aux problèmes auxquels les conducteurs sont confrontés chaque jour, pour leur permettre de continuer leur route, quoiqu'il arrive.

³ Tests réalisés avec un VW T-Roc équipé de pneumatiques 215/55 R17.



BRIDGESTONE

Pour plus d'information sur Bridgestone France, rendez-vous sur notre site www.bridgestone.fr et www.bridgestonenewsroom.eu.
Suivez-nous sur [Facebook](#), [Twitter](#) et sur [LinkedIn](#).