



Bridgestone lance le nouveau Blizzak 6 ENLITEN, dernière génération de son pneu hiver récompensé à maintes reprises

- **D'après les tests du laboratoire indépendant TÜV SÜD, le tout dernier pneu touring hiver haut de gamme de Bridgestone se classe parmi les meilleurs en matière de freinage et de traction¹ sur sol enneigé, et affiche la distance de freinage la plus courte de sa catégorie sur chaussée mouillée².**
- **Succédant à un Bridgestone Blizzak LM005 auréolé de 23 victoires lors de tests indépendants, la nouvelle référence de la marque sur le segment des pneus hiver offre un kilométrage 32 % supérieur à la précédente génération³.**
- **Développé à l'aide de la plateforme technologique ENLITEN, le Bridgestone Blizzak 6 ENLITEN a été pensé pour satisfaire à la fois aux exigences de performance de toute voiture, mais aussi aux contraintes propres aux véhicules électriques.**

RUNGIS, le 22 février 2023 – Bridgestone, un leader mondial des pneumatiques et des solutions de mobilité durable, annonce aujourd'hui le lancement de son nouveau pneu hiver touring premium. Adapté aux véhicules électriques, le nouveau Blizzak 6 ENLITEN de Bridgestone offre des performances supérieures sur neige¹, un freinage incomparable sur sol mouillé² et un kilométrage encore étendu³.

De toutes les difficultés que rencontrent les conducteurs européens durant l'hiver⁴, la conduite sur sol mouillé est la plus commune. Le Bridgestone Blizzak 6 ENLITEN est justement conçu pour offrir des performances de premier plan sur chaussée mouillée. D'après les tests réalisés par TÜV SÜD, un des plus grands laboratoires indépendants d'Europe, le nouveau pneu hiver de Bridgestone surclasse ses concurrents directs en termes de distance de freinage sur sol mouillé².

Conçu pour exceller tout au long de la saison hivernale et par tous les temps, le Bridgestone Blizzak 6 ENLITEN a progressé par rapport à son prédécesseur sur le plan des performances sur sol enneigé, offrant une excellente mobilité et une maniabilité remarquable. Ses attributs ont conduit le laboratoire indépendant TÜV SÜD à lui décerner la note la plus élevée en matière de freinage et de traction sur sol enneigé¹.

Appelé à devenir une référence dans sa catégorie, le nouveau pneu hiver de Bridgestone affiche aussi de nets progrès en termes de kilométrage, puisque celui-ci augmente de 32 % par rapport à son prédécesseur, le Blizzak LM005³ récompensé à maintes reprises. Il se distingue non seulement par sa sobriété en ressources, mais aussi par sa longévité allongée d'un tiers, soit environ une saison d'hiver supplémentaire. C'est donc le gage d'économies appréciables pour les conducteurs.

Si le Bridgestone Blizzak 6 ENLITEN affiche des performances encore supérieures à celles de ses prédécesseurs, c'est parce qu'il bénéficie de la technologie ENLITEN, l'approche novatrice sur laquelle Bridgestone s'appuie pour mettre au point ses pneumatiques. Sur ce nouveau pneu, la plateforme technologique ENLITEN a été associée à toute une série d'innovations portant sur la bande de roulement et le composé qui ont permis d'optimiser la concordance entre motif et composé, l'homogénéité du profil d'usure du pneu et la répartition des lamelles. Le recours à la technologie ENLITEN est aussi le gage que le pneu est composé à hauteur de 25 % de matériaux recyclés et réutilisables.

Grâce à l'intégration de la technologie ENLITEN, le nouveau pneu hiver touring haut de gamme de Bridgestone a également l'avantage d'être adapté aux véhicules électriques. En effet, il a été pensé pour satisfaire à la fois aux exigences de performance de toute voiture, mais aussi aux contraintes propres aux véhicules électriques. Le travail engagé par Bridgestone pour garantir cette comptabilité témoigne de sa détermination à rendre les véhicules électriques plus efficaces et accessibles.

Conçu et fabriqué en Europe, le nouveau Bridgestone Blizzak 6 ENLITEN sera disponible dans toute la région EMEA à partir de mai 2024. Le pneu sera décliné dans un premier temps en 189 dimensions – dont 54 nouvelles – allant de 16 à 22 pouces. D'autres dimensions seront lancées dans le courant de l'année 2025.

« En arrivant en tête de 23 tests depuis 2020, le Blizzak LM005 avait placé la barre très haut, mais avec le Blizzak 6 ENLITEN, nous entrons dans une nouvelle dimension, confie Laurent Dartoux, président de Bridgestone EMEA. Nos experts ont créé un pneu hiver premium capable de se jouer de toutes les difficultés qui peuvent se présenter sur son chemin durant l'hiver. Grâce à la technologie ENLITEN, le Bridgestone Blizzak 6 ENLITEN est un pneu adapté aux véhicules électriques et offre un maximum de sécurité et de performances, ainsi que des caractéristiques

de durabilité encore améliorées. À travers son lancement, qui s'inscrit en droite ligne de l'initiative Bridgestone E8, nous avons franchi un cap dans notre volonté d'accélérer la transition vers une mobilité plus durable. »

- *1 Classé parmi les meilleurs de sa catégorie en matière d'accélération et de freinage sur chaussée enneigée, note moyenne exprimée sous forme de pourcentage : Michelin (95,5 %), Bridgestone (100 %), Goodyear (100 %), Continental (100 %), Pirelli (97,8 %). Tests réalisés en novembre 2023 par le laboratoire TÜV SÜD à la demande de Bridgestone, sur le circuit Bridgestone EUPG (Italie) et dans les installations Bridgestone SPG (Suède) avec Volkswagen Golf VIII/VII et pneus 205/55 R16 94 H XL. Performances du Blizzak 6 comparées à celles des principaux concurrents sur le même segment : Michelin Alpin 6, Continental WinterContact TS870, Goodyear UltraGrip Performance 3 et Pirelli Cinturato Winter 2. Rapport TÜV SÜD N°713307065-BM01.
- *2 Distance de freinage sur sol mouillé en mètres (80 à 20 km/h) : Bridgestone (35,1), Continental (35,9), Goodyear (36,4), Michelin (35,5), Pirelli (36,0). Tests réalisés en novembre 2023 par le laboratoire TÜV SÜD à la demande de Bridgestone, sur le circuit Bridgestone EUPG (Italie) et dans les installations Bridgestone SPG (Suède) avec Volkswagen Golf VIII/VII et pneus 205/55 R16 94 H XL. Performances du Blizzak 6 comparées à celles des principaux concurrents sur le même segment : Michelin Alpin 6, Continental WinterContact TS870, Goodyear UltraGrip Performance 3 et Pirelli Cinturato Winter 2. Rapport TÜV SÜD N°713307065-BM01.
- *3 D'après le comparatif interne réalisé entre le Bridgestone Blizzak 6 et le Bridgestone Blizzak LM005, réf. 205/55 R16.
- *4 © 2016 Ipsos – Bridgestone WSR concept test.

À propos de Bridgestone en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique

Bridgestone en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique (Bridgestone EMEA) est l'unité commerciale stratégique régionale de Bridgestone Corporation, un leader mondial des pneumatiques et des solutions de mobilité durable. Basée à Zaventem (Belgique), Bridgestone EMEA emploie plus de 14 000 personnes et exerce ses activités dans 35 pays de la région.



Bridgestone propose une gamme diversifiée de pneus premium, de technologies pneumatiques et de solutions de mobilité avancées. La vision de l'entreprise est de fournir une valeur sociale et client en tant qu'entreprise de solutions durables. L'initiative E8 de Bridgestone est un vaste engagement mondial de l'entreprise qui définit clairement la valeur que l'entreprise promet d'apporter à la société, aux clients et aux générations futures dans huit priorités : Énergie (Energy), Écologie (Ecology), Productivité (Efficiency), Evolution (Extension), Économie (Economy), Émotion (Emotion), Facilitation (Ease) et Responsabilisation (Empowerment). Ces priorités sont une orientation pour guider les priorités stratégiques, la prise de décision et les actions dans tous les secteurs de l'entreprise.

Pour plus d'informations sur Bridgestone dans la région EMEA, rendez-vous dans la section [Actualités](#) de notre site internet ou sur www.bridgestone.fr. Suivez-nous sur [Facebook](#), [Instagram](#), [YouTube](#), [Twitter](#) et [LinkedIn](#).

###