

ROULER EN ÉLECTRIQUE SUR AUTOROUTE : BIP&GO LÈVE LES DOUTES

Panne de batterie, froid, bornes introuvables... Comment appréhender son trajet sur l'autoroute en électrique sans stress ?

Autonomie limitée, bornes introuvables, batterie qui flanche par grand froid... Les appréhensions autour de la voiture électrique sur autoroute sont nombreuses, et souvent légitimes. [Bip&Go](#), un leader de la mobilité autoroutière en France et en Europe, accompagne les conducteurs de véhicules électriques à chaque étape de leur trajet : recharge simplifiée, localisation des bornes en temps réel, conseils pratiques... Pour que l'électrique sur autoroute devienne enfin une évidence. On répond à vos questions.



env



Je viens de passer à l'électrique... Comment et où puis-je recharger mon véhicule sur l'autoroute ?

Sur autoroute, les bornes de recharge sont installées au niveau des aires de service, généralement tous les 50 à 80 km. Selon le véhicule et le type de borne (rapide ou ultra-rapide), une session de recharge dure en moyenne entre 20 et 45 minutes. Il existe de nombreux opérateurs différents, ce qui oblige souvent à multiplier les abonnements car toutes les cartes ne sont pas compatibles avec toutes les bornes.

C'est tout l'intérêt de la **carte de recharge Bip&Go** : elle donne **accès aux principaux réseaux grâce à une seule carte** - TotalEnergies, Izivia, Freshmile, ChargePoint, Shell Recharge, Engie Vianeo... **Des dizaines de millions de conducteurs l'ont déjà adoptée.**



Comment savoir où sont les bornes et si elles sont disponibles avant et pendant mon trajet ?



Afin d'éviter les mauvaises surprises, il est conseillé d'anticiper ses arrêts recharge avant de partir, exactement comme on planifiait ses arrêts aux stations-essence sur une voiture thermique !

Pour cela, l'**application Bip&Go permet de cartographier les bornes, les intégrer dans un itinéraire et de vérifier leur disponibilité en temps réel** - ce qui permet d'éviter de faire face à une station de recharge 100% occupée ou hors service.

Un imprévu de dernière minute (bouchons, intempéries...), pas de panique, l'application permet aussi de localiser rapidement la borne la plus proche de soi - de quoi aborder chaque trajet sereinement, même sur de longues distances.



Comment adapter ma conduite pour ne pas me retrouver en panne avant la prochaine borne ?

Une conduite nerveuse est l'ennemie de l'autonomie. Sur autoroute, l'autonomie chute sensiblement au-delà de 110-120 km/h : maintenir une vitesse régulière tout au long de son trajet est l'un des gestes les plus efficaces pour préserver sa batterie. Il faut aussi éviter les accélérations et freinages brusques, et activer la récupération d'énergie au freinage (*système de récupération de l'énergie cinétique qui permet de convertir une partie de celle-ci en une autre forme d'énergie*) quand le véhicule le permet. Quelques ajustements de conduite suffisent souvent pour gagner plusieurs dizaines de kilomètres d'autonomie sur un long trajet. Un 0% affiché ne rime pas forcément avec panne sèche : la plupart des véhicules électriques conservent une réserve d'énergie cachée pour vous permettre de rejoindre la borne la plus proche.

En cas de bouchon, bonne nouvelle : le véhicule électrique est dans son élément. À basse vitesse, la consommation chute drastiquement - contrairement à un moteur thermique qui tourne à vide. L'idéal est de rouler de manière fluide et anticipée, en laissant de l'espace devant soi pour éviter les "stop-and-go" répétés, qui sollicitent inutilement la batterie. C'est aussi le moment de couper la climatisation ou de réduire le chauffage si les conditions le permettent.



Je pars à la montagne pour les vacances d'hiver et il va faire très froid... Quel impact sur ma batterie et comment limiter la casse ?



Par temps froid, les **batteries lithium-ion perdent entre 20 et 30 % d'autonomie** - parfois plus selon les modèles et les températures. Premier réflexe : **préchauffer l'habitacle quand le véhicule est encore branché**, pour ne pas puiser dans la batterie une fois en route (idéalement 10 à 15 minutes avant le départ - inutile de laisser tourner plus longtemps, c'est autant d'énergie gaspillée et une mauvaise habitude pour la batterie comme pour l'empreinte carbone).

Plus globalement, là aussi, il est conseillé d'adapter sa vitesse et d'**anticiper des arrêts recharge plus fréquents** qu'en conditions normales. Enfin, la **recharge est également plus lente** par grand froid : mieux vaut l'intégrer dans la planification de votre trajet pour éviter de perdre du temps sur des arrêts imprévus.

BON A SAVOIR

> Bip&Go offre l'accès à plus de **870 000 points de charge** couvrant la majeure partie des bornes publiques disponibles.

> Au total, **7 pays européens sont couverts** : France (163 472 points de charge), Belgique (151 643), Luxembourg (4 461), Pays-Bas (277 585) Allemagne (191 402), Italie (64 028) Espagne (18 659).

Pour les particuliers

Le service de recharge est disponible en plus de son abonnement télépéage ou pour tout nouveau client à travers l'**offre Electric**, avec la carte de recharge et l'application mobile.

Pour les pros

Bip&Go met à disposition les **mêmes services** que pour les particuliers, tout en permettant aux gestionnaires de flotte d'unifier l'expérience terrain et d'**aligner électrification, maîtrise des coûts (TCO) et simplicité d'exploitation**.

La Carte de recharge

La carte de recharge Bip&Go donne accès à plus de 870 000 bornes en France et en Europe, **compatibles avec la quasi-totalité des opérateurs**. Elle permet de lancer une session de recharge directement depuis la carte ou l'application, **avec une facturation regroupée en fin de mois** comme pour le péage.

L'Application Bip&Go

L'appli **centralise l'ensemble des services Bip&Go** : suivi des consommations télépéage, localisation des bornes de recharge en temps réel, réservation de parking (1 300+ disponibles), et **planification des trajets avec estimation du coût et alertes zones à faibles émissions**. Disponible gratuitement sur iOS et Android.

À propos de Bip&Go

Bip&Go est un acteur du paiement de la mobilité en France et en Europe. Sa mission est de simplifier le parcours routier des automobilistes, particuliers comme professionnels. Bip&Go offre des solutions pratiques et accessibles : télépéage, parking, recharge électrique et assurance. L'entreprise veille ainsi à la sérénité et au confort de ses clients, pour leur permettre de se déplacer l'esprit libre. Filiale du groupe Sanef, Bip&Go compte aujourd'hui une centaine de collaborateurs engagés au service de 2,3 millions de clients.