

Carburant / Pouvoir d'achat et environnement

Le Superéthanol-E85 reste le carburant plébiscité par les automobilistes : une valeur sûre pour le porte-monnaie et pour l'environnement.

En France, un parc de plus de 10 millions de véhicules essence ou hybrides est potentiellement convertible !

Les chiffres clés d'une solution d'avenir accessible

En 2022 :

- La consommation de carburant Superéthanol-E85 a bondi de +83% et atteint 6,5% du marché des carburants (contre 4% en 2021).

Face à la demande croissante, l'E85 est maintenant disponible dans près de 3 300 stations-service réparties sur le territoire, soit 1 station sur 3 (+ de 20% sur 1 an).

- Plus de 85 000 véhicules ont été immatriculés en motorisation éthanol

soit 34 875 véhicules neufs et 50 320 véhicules convertis avec boîtier (source AAA DATA).

Le SNPAA, Syndicat National des Producteurs d'Alcool Agricole, estime aujourd'hui que près de 220 000 véhicules sont équipés de boîtiers de conversion pour rouler au Superéthanol-E85.

1 conversion sur 2 a été réalisée avec un boîtier BIOFlex connect® de BIOMOTORS

Source BIOMOTORS et AAA DATA.

LES CHIFFRES DU MARCHÉ

BIOMOTORS
rouler plus propre



**BIOMOTORS totalise 25 564 ventes de
boîtiers E85 sur les 50320 du marché**

**3 autres fabricants
(FFED, eFlexfuel et Borel)**



RÉPARTITION

Conversions E85

VS

Véhicules neufs E85



**50 320
conversions
E85**



BIOMOTORS est le choix n°1 des automobilistes qui passent au Superéthanol-E85.

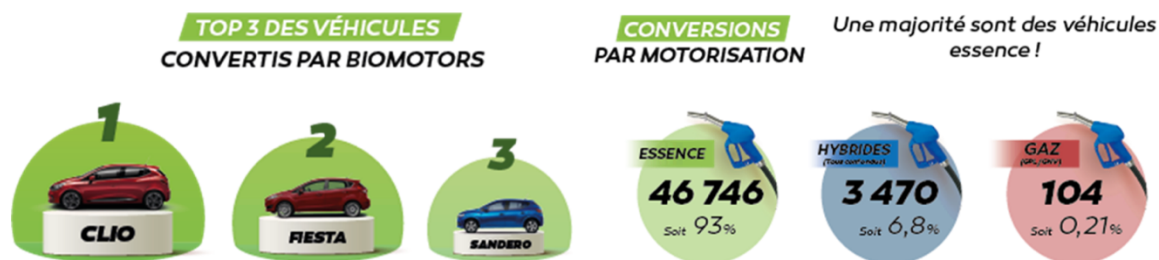
Le succès grandissant de la conversion

En 2022, BIOMOTORS, a officiellement enregistré 25 564 ventes de boîtiers de conversion sur un marché total de 50 320 (selon immatriculations AAA DATA). Soit une augmentation record de ses ventes de + 67% par rapport à 2021.

La marque leader a converti majoritairement des citadines essence (telles que les Renault CLIO et les Ford FIESTA) et principalement des véhicules à injection indirecte (59%). Les plus fortes concentrations d'installations de boîtiers ont été enregistrées dans la région Sud (17% des ventes), suivie de la région Occitanie (14%), de la Nouvelle-Aquitaine et du Grand Est (11%).

Doté d'une avance technologique et d'un record d'homologations, BIOMOTORS offre une solution aux automobilistes pour rouler moins cher et plus propre en toute garantie et légalité. Les boîtiers de conversion BIOMOTORS permettent de disposer d'une carte grise conforme, de rester couverts par un contrat d'assurance auto et de pouvoir passer le véhicule converti au contrôle technique.

BIOMOTORS propose des boîtiers de conversion pour la plus large partie du parc essence, dont des motorisations récentes comme les 1.3L TCe du groupe Renault-Nissan mais aussi du parc hybrides.



« L'intérêt des automobilistes pour le Superéthanol-E85 se confirme. Depuis plus de 12 ans, BIOMOTORS innove et démocratise l'accès à ce carburant moins cher et moins polluant en proposant la plus large gamme de boîtiers homologués. Nous avons une avance technologique, un record d'homologations, de stocks, de délais de livraison mais aussi des offres tarifaires et un réseau de distributeurs qui nous permettent de répondre à la demande grandissante des particuliers et des gestionnaires de flottes. La conversion à l'E85 est une solution adaptée à l'ensemble du parc roulant essence et hybride.

Ce carburant alternatif reconnu et maîtrisé, est soutenu par de nombreuses régions qui octroient des aides à la conversion. Dans le contexte économique et environnemental, BIOMOTORS poursuit ses innovations en matière de mobilité durable et milite notamment auprès des Pouvoirs Publics en faveur d'une vignette Crit'Air 1 pour tous les véhicules circulant à l'E85. »

précise Alexis Landrieu – Fondateur et directeur général de Biomotors.

L'E85 reste économique

Il permet de payer le plein nettement MOINS CHER et de rouler PLUS PROPRE

Si les carburants connaissent une flambée des prix, celui du Superéthanol-E85 reste moins cher et plus stable. L'E85 reste une valeur sûre pour l'environnement et pour le porte-monnaie des automobilistes. Depuis le début de l'année, il affiche une différence de +/- 70 centimes d'Euro par rapport aux carburants traditionnels. Il reste bien moins cher que l'E10 qui, lui aussi, voit son prix augmenter quasiment dans les mêmes proportions.

En janvier 2023, la distribution de Superéthanol-E85 à la pompe a augmenté de +74,4% par rapport à janvier 2022.

Grâce au système BIOFlex connect® de BIOMOTORS doté d'une connectivité Bluetooth et une application unique sur le marché, l'économie est maîtrisée. Le capteur de carburant intégré permet de limiter la hausse de consommation générée par l'E85 à 15% en moyenne.

Le boîtier de conversion BIOMOTORS est accessible à partir de 719 Euros dans un délai de livraison inférieur à 72h.

Pour réaliser des économies dès la conversion, BIOMOTORS a lancé une offre de financement dans tout son réseau de revendeurs à partir de 20,30 Euros/mois.

Parallèlement en raison de ses qualités environnementales, des régions, comme l'Île-de-France, encouragent la solution et proposent jusqu'à 500 Euros de subvention pour la conversion et les cartes grises gratuites.

A propos de Biomotors

La société française Biomotors, fondée en 2011 par Alexis Landrieu est un acteur leader dans le développement du carburant Superéthanol-E85 sur le secteur de la mobilité pour apporter une solution économique et écologique. Biomotors met au point et commercialise des solutions innovantes pour convertir des véhicules essence au Superéthanol-E85. La société propose la plus large gamme de boîtiers de conversion homologués et réseau national de montage.

En 2018, Biomotors est devenu le 1^{er} fabricant à obtenir une homologation sur le marché français.

En 2022, Biomotors a maintenu sa place de leader en devenant une nouvelle fois, le 1^{er} fabricant à obtenir une homologation sur les véhicules de plus de 15ch fiscaux et le 1^{er} à mettre au point des boîtiers de conversion brevetés doté d'une connectivité Bluetooth.

<https://www.biomotors.fr>

Pack photo presse disponible : <https://www.biomotors.fr/espace-presse/>