

AUTO : Bon plan conso budget carburant

Avant les départs en vacances et les longs trajets, convertir son véhicule essence au Superéthanol E-85 : une solution astucieuse pour réduire la facture de carburant et moins polluer !

Il est temps de passer au Superéthanol E85 !



Un boîtier pour faire le plein partout à moins de 40 €uros = une solution pour rouler moins cher et plus propre.

Affiché à un prix stable de 0,85 €uros le litre en moyenne, le **Superéthanol E-85 est le carburant le moins cher à la pompe.**

A l'heure de la flambée de l'essence sans plomb (SP95-E10) qui atteint des pics à plus de 2,10 €uros/l en moyenne et de nouvelles annonces d'aides financières en région à la conversion, s'équiper pour rouler au Superéthanol E-85 est un choix de bon sens.

En effet, en s'équipant du boîtier homologué BIOFLex Connect de Biomotors pour adapter leurs voitures à essence au Superéthanol E85, les automobilistes font des économies à la pompe, avec un plein de 45 litres à moins de 40 €uros. Même s'il faut compter 1 000 €uros en moyenne pour le convertir au superéthanol (prix et montage de boîtier de conversion), et que le véhicule consomme alors un peu plus (environ +20%) qu'avec le SP95-E10, l'investissement est rentable et vite amorti pour le porte-monnaie.

Rouler sans système de conversion c'est prendre des risques : "Le véhicule va déclencher un défaut moteur, très mal démarrer, se mettre à énormément consommer, jusqu'à + 40%. Au final, il n'y a même pas d'avantages économiques étant donné que l'économie entre l'essence et l'éthanol est de 50%" précise Alexis Landrieu Directeur général de Biomotors.

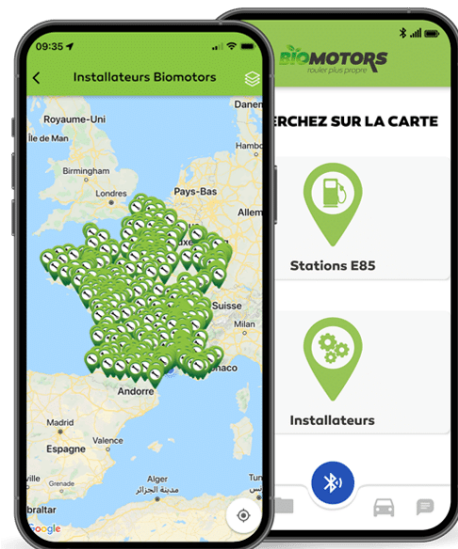
Un trajet Paris-Marseille : 47 €uros avec l'E-85 contre 95 €uros avec le SP95-E10

Il est de plus en plus économique de convertir son véhicule essence pour rouler à l'E-85.

Avec une berline familiale Peugeot 3008 essence par exemple convertie au Superéthanol E-85, un trajet Paris-Le Touquet de 256 km revient à 16 €uros de consommation de carburant contre 35 €uros au SP95-E10. De même, un voyage Paris-Marseille (775 km) coûte 51 €uros contre 108 €uros avec le SP95-E10.

Enfin, un parcours Paris-Biarritz (785 km) revient à 52 €uros contre 109 €uros au SP95-E10.

De plus en plus d'automobilistes font le choix de cette solution économique et écologique accessible au plus grand nombre.



Porté par un réseau national de distribution de plus de 2 700 stations (y compris sur autoroute) et par le maillage de 700 installateurs agréés, Biomotors enregistre depuis le début de l'année, des records de ventes de boîtiers, dont une hausse de **+186 % en mars**, en raison de la flambée des prix de l'essence et du gazole.

De nouvelles aides à la conversion au Superéthanol jusqu'à 550 €uros

La solution est soutenue dans de plus en plus de régions. En effet, les automobilistes peuvent bénéficier d'aides financières à la conversion de leurs véhicules.

De son côté, la région des Hauts-de-France offre 400 €uros TTC. Une aide cumulable avec celle de la commune d'Attiches (Nord) qui propose un soutien de 150 €uros TTC ou avec celle du département de la Somme qui aide la conversion au bioéthanol à hauteur de 20% du coût, plafonné à 150 €uros TTC.

A partir du 1^{er} juillet : la région Provence-Alpes-Côte-d'Azur soutiendra aussi la conversion au Superéthanol E-85 à hauteur de 250 €uros TTC et la région Ile-de-France va octroyer une aide forfaitaire de 500 €uros TTC. Le Grand-Est fera évoluer son aide et proposera une aide d'un montant de 250 €uros TTC.

Biomotors déploie son avance technologique et son réseau pour proposer au plus grand nombre d'automobilistes de convertir les véhicules essence au Superéthanol E85.

Biomotors, l'offre la plus large et la plus efficace du marché

Biomotors a mis au point des boîtiers de conversion brevetés qui ont l'exclusivité bluetooth. **BIOFlex connect est le seul système connecté** capable de convertir les véhicules essence à injection directe ou indirecte au Superéthanol E85.

La connexion Bluetooth permet d'accéder aux multiples fonctionnalités de l'application dédiée de Biomotors et de garder l'œil sur ses économies.



Le système de conversion breveté dès 2015 pour les injections directes, puis rendu connecté en 2020 et vendu de série avec sa sonde de carburant, a permis l'essor du marché. Biomotors propose ce capteur de carburant de série qui permet à l'automobiliste de rouler avec le carburant de son choix et cela dans n'importe quelle proportion : c'est la solution optimale pour rouler en flexfuel. Souvent imité mais jamais égalé, celui-ci reste aujourd'hui la référence depuis 10 ans pour équiper notamment les moteurs les plus pointus, tel quel le 1.2 Puretech du groupe Stellantis. BIOMOTORS réalise aujourd'hui plus de 25% de ces ventes sur cette motorisation !

À la vue de la très forte demande, les BIOFlex connect se sont trouvés en rupture de stock lorsque les prix des carburants ont explosé. Aujourd'hui toute la gamme de BIOFlex connect est en stock et les délais de livraisons sont de plus en plus réduits afin de permettre au plus grand nombre de bénéficier de ce carburant pour le trajet de leurs vacances.

A propos de Biomotors

La société française Biomotors, fondée en 2011 par Alexis Landrieu est un acteur leader dans le développement du carburant Superéthanol sur le secteur de l'automobile pour apporter une solution économique et écologique. Biomotors met au point et commercialise des solutions, innovations et équipements pour convertir des véhicules essence au Superéthanol. La société propose la plus large gamme de boîtiers de conversion homologués et un large réseau national de montage.

En 2021, Biomotors est devenu le 1^{er} fabricant à obtenir une homologation sur les véhicules de 15ch fiscaux et le 1^{er} à mettre au point des boîtiers de conversion brevetés qui ont l'exclusivité de la connectivité Bluetooth.