

bilstein group complète son concept febiPLUS de nouvelles références de pièces captives et de vidéos techniques

Avec le concept de pièces febiPLUS, regroupant une offre de pièces considérées comme exclusivement disponibles dans le réseau constructeur, bilstein group propose aux réparateurs toutes les pièces nécessaires à la réparation d'un véhicule. Ainsi, le professionnel dispose toujours d'une solution pour répondre aux besoins des automobilistes, quelle que soit la marque et le type de véhicule.



Avec dorénavant 2500 références pour Véhicule Légers, le programme febiPLUS VL regroupe des pièces telles que des flectors, des carters d'huile, des poignées de porte, des commodos... mais également des pièces électroniques comme des capteurs ABS, des capteurs de pression de gaz d'échappement... ou encore des pièces d'habitacle pour répondre aux besoins de réparation des modèles de véhicules les plus récents.

Pour accompagner au plus près ses clients réparateurs dans leurs problématiques de réparations, le programme febiPLUS s'enrichit de vidéos techniques illustrant des pannes ou des défaillances récurrentes pouvant apparaître sur certains modèles. Une première vidéo concerne **le remplacement du flexible de capteur de pression de filtre à particules mettant en évidence la défaillance des durites de pression**. Souvent observé sur des modèles Ford Mondeo, Focus, Galaxy et S-Max, le voyant FAP allumé ne nécessite pas toujours son remplacement ou celui du capteur de pression différentiel référence febi 45777. En effet, il peut aussi indiquer des durites de pression défectueuses, c'est pourquoi febi recommande dans cette vidéo, un contrôle de ces pièces avant de procéder au changement complet du FAP. <https://www.youtube.com/watch?v=zzdEwB0ObPQ>

Une seconde vidéo est consacrée au **remplacement du poussoir de la pompe à eau à haute pression**.

Répandu sur les modèles Volkswagen et Audi équipés des moteurs 2.0 FSI et TFSI, le poussoir de pompe à eau à haute pression permet le bon fonctionnement de la pompe à injection. Son usure peut entraîner plusieurs symptômes : bruit du moteur, perte de puissance, fonctionnement irrégulier ou saturation du régime moteur. Cela pouvant engendrer une réduction du fonctionnement du piston de la pompe, une fluctuation de la pression de rampe d'alimentation de carburant, une perte de pression de carburant ou un ralenti instable. La défaillance du poussoir de la pompe à eau à haute pression est mise en évidence par le témoin moteur allumé ou clignotant sur le tableau de bord du véhicule. Ces dysfonctionnements moteurs sont depuis le 1^{er} janvier 2017 soumis à contre-visite au contrôle technique, c'est pourquoi le concept febiPlus a intégré dans son offre, la référence febi 37162 qui permet de remplacer le poussoir de la pompe à eau à haute pression défaillant. <https://www.youtube.com/watch?v=5upD6oLg3YU>.



« Avec febiPlus, nous aidons les professionnels de la réparation et de l'entretien automobile à développer leur business en optimisant leurs ventes de pièces captives » explique Arnaud Pénot, Responsable marketing et Administration des ventes. « Nous leur apportons également l'information technique leur permettant d'intervenir efficacement sur des pannes récurrentes de certains véhicules en les accompagnant dans leur diagnostic avec ces nouvelles vidéos techniques ».