



Bilan de l'été 2026 : Chargemap observe des trajets planifiés plus longs et une forte progression des recharges

En France, plus d'un itinéraire planifié sur quatre portes sur une distance d'au moins 500 km, tandis que les sessions de recharge réalisées avec Chargemap progressent de 54,2 % en un an.

Points à retenir :

- **Plus de 1,8 million d'itinéraires** ont été calculés dans Chargemap entre le 1er juillet et le 31 août 2026.
- Leur distance moyenne atteint **416 km, soit 11 % de plus qu'en 2021**. En France, 28,2 % des itinéraires calculés portent sur une distance d'au moins 500 km.
- Les sessions de recharge réalisées avec Chargemap pendant l'été progressent de **54,2 % par rapport à 2025**.
- Déployé en août 2026, le nouveau moteur du planificateur calcule les itinéraires **2x plus rapidement en moyenne** et propose environ **10 % d'arrêts de recharge en moins**.

Strasbourg, le 16 septembre 2026 – À l'occasion de la Semaine européenne de la mobilité, organisée du 16 au 22 septembre, Chargemap publie son bilan de l'été 2026, fondé sur l'analyse des données d'usage dans les pays européens couverts par son service. Deux indicateurs complémentaires se dégagent : des distances planifiées qui s'allongent et une forte progression des recharges effectuées avec Chargemap.

Ces deux indicateurs ne mesurent pas le même comportement. Les calculs d'itinéraires renseignent sur les déplacements envisagés et leur préparation. Les sessions de recharge traduisent, quant à elles, un usage effectif du service. Leur convergence témoigne néanmoins d'une même évolution : la voiture électrique prend une place croissante dans les mobilités estivales, y compris pour des déplacements qui nécessitent anticipation et planification.

En France, plus d'un itinéraire planifié sur quatre dépasse 500 km

Entre le 1er juillet et le 31 août 2026, plus de 1,8 million d'itinéraires ont été calculés dans Chargemap.

Leur distance moyenne est passée de 375 km en 2021 à 416 km en 2026, soit une progression de 11 % en cinq ans.

La place prise par la longue distance est visible en France : 28,2 % des itinéraires calculés pendant l'été portent sur une distance d'au moins 500 km, soit plus d'un itinéraire planifié sur quatre. Cette proportion, quasiment stable par rapport à 2025, confirme que ces distances occupent désormais une place importante dans les usages envisagés.

Malgré cet allongement, le nombre moyen d'étapes de recharge proposées par le planificateur reste maîtrisé : il s'établit à 1,88 en 2026, contre un peu plus de 2 en 2021.

Les recharges réalisées avec Chargemap progressent de 54,2 % en un an

Les usages observés lors de la préparation des trajets trouvent un prolongement dans les recharges effectuées.

Entre le 1er juillet et le 31 août 2026, le nombre de sessions de recharge réalisées avec Chargemap a progressé de 54,2 % par rapport à l'été 2025. Cette dynamique s'observe également au cœur de l'été : du 10 au 16 août 2026, Chargemap a enregistré sa semaine la plus active de la période estivale.

Cette croissance reflète à la fois le développement de la mobilité électrique, l'élargissement de la communauté Chargemap et l'évolution de la couverture du service.

Mieux anticiper pour mieux maîtriser les longs trajets

La convergence entre la préparation de trajets plus longs et la progression des recharges traduit une maturité croissante des usages. Dans ce contexte, la planification ne sert plus uniquement à vérifier si un trajet est réalisable : elle permet aussi d'en anticiper et d'en maîtriser les étapes, la durée et le coût.

Déployé en août 2026, le nouvel algorithme du planificateur Chargemap a été comparé à sa version précédente sur un jeu de tests interne de plus de 1 000 requêtes couvrant 184 trajets dans cinq pays européens. Sur ces jeux de tests, le calcul des itinéraires est 2x plus rapide en moyenne et le nombre d'arrêts de recharge diminue d'environ 10 %. Le planificateur permet également de rechercher un équilibre entre la durée du trajet et son coût. Sur le jeu de tests interne, l'itinéraire optimisé pour le prix permet d'économiser jusqu'à 21 % sur la recharge.

Ces résultats illustrent les améliorations mesurées dans des conditions de test contrôlées. La qualité des simulations en conditions réelles dépend également de la

transmission de données fiables (disponibilité des bornes, tarifs) par les opérateurs de réseau, et dans des délais aussi proches que possible du temps réel.

Comme l'explique **Yoann Nussbaumer, fondateur de Chargemap** : « Nos données montrent une évolution claire des usages : les distances planifiées s'allongent sans augmentation du nombre moyen d'étapes de recharge proposées, tandis que les recharges progressent fortement pendant l'été. Cette convergence témoigne d'une maturité croissante des longs trajets en voiture électrique. Elle montre aussi que l'anticipation reste essentielle pour mieux maîtriser son itinéraire, ses arrêts et son budget de recharge. »

Méthodologie

L'analyse porte sur les périodes du 1er juillet au 31 août 2021, 2025 et 2026.

Les données portant sur le nombre et la distance moyenne des itinéraires couvrent l'ensemble des pays européens couverts par Chargemap. La proportion de trajets d'au moins 500 km porte sur le sous-ensemble France.

Les distances et les volumes de calculs correspondent aux recherches d'itinéraires réussies enregistrées dans l'application. Ils renseignent sur les déplacements envisagés, mais ne prouvent pas que ces trajets ont été effectués.

Les évolutions relatives des recharges sont calculées à partir des sessions de recharge valides enregistrées par Chargemap dans les pays couverts. Elle ne constitue pas une mesure de l'ensemble du marché européen de la recharge.

Les performances du nouvel algorithme proviennent de benchmarks internes réalisés dans des conditions contrôlées de test, distincts des données d'usage estivales.

A propos de Chargemap

Chargemap est le service de recharge de référence pour les conducteurs de véhicules électriques en Europe, adopté par plus de 3,5 millions de conducteurs et donnant accès à plus d'un million de points de charge.

Grâce à sa carte interactive, à son planificateur et au Chargemap Pass, l'application accompagne les conducteurs à chaque étape de leur parcours : localisation des bornes, préparation des trajets et recharge au quotidien comme lors des longs déplacements.