ORGANISME TECHNIQUE CENTRAL

UTAC/OTC ~ Autodrome de LINAS-MONTLHERY ~ BP 20212 ~ 91311 MONTLHÉRY CEDEX

CONTRÔLE TECHNIQUE PÉRIODIQUE

DES VÉHICULES LÉGERS

RAPPORT D'ACTIVITÉ ANNUEL

2015

JANVIER 2016
16-01

SOMMAIRE

RÉSUMÉ

1. CARACTÉRISTIQUES DE L'ACTIVITÉ 2015

1.1. INSTALLATIONS DE CONTRÔLE

1.2. CARACTÉRISTIQUES DES CONTRÔLEURS

1.3. PARC CONTRÔLÉ

1.3.1. Résultats généraux
1.3.2. Âge du parc contrôlé - Visites Techniques Périodiques

1.4. RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES SELON DIVERSES CARACTÉRISTIQUES

1.4.1. Catégorie du véhicule
1.4.2. Âge du véhicule
1.4.3. Énergie du véhicule

2. ÉTAT DU PARC AUTOMOBILE CONTRÔLÉ

2.1. RÉSULTATS POUR LES DÉFAUTS SOUMIS À L'OBLIGATION DE CONTRE-VISITE

2.1.1. Résultats généraux
2.1.2. Taux de non-conformité
2.1.3. Nombre de défauts soumis à l'obligation de contre-visite selon la classe d'âge du véhicule
2.1.4. Pourcentage de Visites Techniques Périodiques ne présentant aucun défaut au cours des 10 dernières années
2.1.5. Résultats par fonction

2.2. RÉSULTATS POUR L'ENSEMBLE DES DÉFAUTS

2.2.1. Résultats généraux
2.2.2. Principaux défauts de l'ensemble des fonctions à l'exception des fonctions Véhicules gaz et Véhicules électriques et hybrides
2.2.3. Principaux défauts de la fonction Véhicules Gaz
2.2.4. Principaux défauts de la fonction Véhicules Electriques ou Hybrides
2.2.5. Nombre de défauts constatés selon l'âge du véhicule

3. RÉSULTATS DÉTAILLÉS PAR DÉPARTEMENT

3.1. VOLUME D'ACTIVITÉ PAR DÉPARTEMENT

3.2. RÉSULTATS DE LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE PAR DÉPARTEMENT

3.3. ACTIVITÉ DE LA VISITE TECHNIQUE COMPLÉMENTAIRE PAR DÉPARTEMENT

ANNEXES

LISTE DES DÉFAUTS SOUMIS À L'OBLIGATION DE CONTRE-VISITE

Les volumes d'activité et les différents taux de l'année 2014 peuvent être légèrement différents de ceux mentionnés dans les bilans 2014 et 2015 suite à l'actualisation permanente des données reçues à l'UTAC/OTC.

Les règles d'arrondissage mises en œuvre peuvent générer des différences de ± 0,01 entre les différentes données affichées.

Toute reproduction partielle ou totale de la présente publication est strictement interdite sans autorisation expresse de l'UTAC/OTC.

RÉSUMÉ

Le Contrôle Technique a concerné en 2015 :

- les Véhicules Particuliers et les Véhicules Utilitaires Légers atteignant 4 ans dans le courant de l'année 2015,
- les Véhicules Particuliers ainsi que les Véhicules Utilitaires Légers contrôlés en 2013 dont le délai de validité du contrôle arrivait à échéance en 2015,
- les Véhicules Particuliers et les Véhicules Utilitaires Légers de plus de 4 ans destinés à une transaction et dont le dernier contrôle datait de plus de 6 mois,
- les véhicules de collection pour lesquels le délai de validité du contrôle arrive à échéance en 2015,
- les véhicules de dépannage, les véhicules utilisés pour les transports sanitaires terrestres, les taxis et voitures de tourisme avec chauffeur, les véhicules de remise et les véhicules de moins de 10 places, conducteur compris, affectés au transport public de personnes atteignant 1 an dans le courant de l'année 2015 ou pour lesquels le délai de validité du contrôle arrivait à échéance en 2015.

Par ailleurs, depuis le 1er janvier 2000, les Véhicules Utilitaires Légers doivent procéder à une Visite Technique Complémentaire pollution dans les deux mois qui précèdent le premier anniversaire d'une Visite Technique Périodique favorable.

En 2015, les Contrôles Techniques portent sur 12 fonctions, comprenant 141 points de contrôle pouvant conduire à 459 défauts dont 203 sont soumis à l'obligation de Contre-Visite.

En 2015, pour l'ensemble des véhicules, **24 464 993** Contrôles Techniques ont été réalisés.

L'ensemble de ces Contrôles Techniques a été réalisé dans les **6 275** installations de contrôle agréées en 2015 (6 197 centres de contrôle et 78 installations auxiliaires).

Parmi ces contrôles, les véhicules soumis à réglementation spécifique, les Véhicules Particuliers, les Véhicules Utilitaires Légers et les véhicules de collection représentent **19 936 398** Visites Techniques Périodiques.

Pour les **19 936 398** Visites Techniques Périodiques réalisées, nous recensons :

- des Véhicules Particuliers non soumis à réglementation spécifique pour **17 183 785** Visites Techniques Périodiques,
- des Véhicules Utilitaires Légers pour **2 605 394** Visites Techniques Périodiques,
- des véhicules soumis à réglementation spécifique pour **123 785** Visites Techniques Périodiques,
- des véhicules de collection pour **23 434** Visites Techniques Périodiques.

Ces résultats traduisent une augmentation de **1,91%** du nombre de Visites Techniques Périodiques par rapport à 2014.

En 2015, concernant les Véhicules Particuliers, le pourcentage de Visites Techniques Périodiques ne présentant aucun des défauts élémentaires de la nomenclature est en augmentation par rapport à 2014. Il s'établit à **14,19%** en 2015 alors qu'il était de 13,65% en 2014.

En 2015, concernant les Véhicules Utilitaires Légers, le pourcentage de Visites Techniques Périodiques ne présentant aucun des défauts élémentaires de la nomenclature est en légère diminution par rapport à 2014. Il s'établit à **6,53%** en 2015 alors qu'il était de 6,54% en 2014.

En ce qui concerne les défauts soumis à l'obligation de Contre-Visite, pour les Véhicules Particuliers et les Véhicules Utilitaires Légers, sur **19 789 179** Visites Techniques Périodiques **3 583 204** soit **18,11%** sont déclarées non-conformes.

Le taux de prescription de Contre-Visites pour les Véhicules Particuliers est en diminution par rapport à 2014. Il s'établit à **17,65%** en 2015 alors qu'il était de 18,43% en 2014.

Pour les Véhicules Utilitaires Légers, on constate également une diminution du taux de prescription de Contre-Visites par rapport à 2014: il est de **21,11%** en 2015 contre 22,22% en 2014.

RÉSUMÉ

Pour chacune des fonctions[1], les principaux défauts motivant la prescription d'une Contre-Visite concernent pour l'ensemble des véhicules contrôlés en 2015:

- ***La fonction LIAISON AU SOL pour 9,15% des Visites Techniques Périodiques***

dont :

5,56% pour une usure importante et/ou une différence importante d'usure sur l'essieu du pneumatique,
3,39% pour un jeu important ou anormal de la rotule et/ou de l'articulation du demi-train AV,
1,72% pour une déformation ou coupure profonde des pneumatiques,
0,82% pour des dimensions inadaptées des pneumatiques.

Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 9,56% en 2014.

- ***La fonction ÉCLAIRAGE, SIGNALISATION pour 8,48% des Visites Techniques Périodiques***

dont :

3,51% pour un réglage trop haut et/ou un faisceau non-conforme du feu de croisement,
2,58% pour une anomalie de fonctionnement du feu stop,
2,37% pour une anomalie de fonctionnement du feu de position,
1,41% pour un réglage anormalement trop bas des feux de croisement.

Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 8,72% en 2014.

- ***La fonction FREINAGE pour 5,05% des Visites Techniques Périodiques***

dont :

2,18% pour un déséquilibre important du frein de service,
1,52% pour une efficacité globale insuffisante du frein de stationnement,
1,13% pour une détérioration importante du flexible de frein,
0,67% pour une détérioration importante de la plaquette de frein.

Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 5,41% en 2014.

- ***La fonction POLLUTION, NIVEAU SONORE pour 3,39% des Visites Techniques Périodiques, réparties par motorisation en :***

Véhicules Essence « non dépollués » : 6,40% des Visites Techniques Périodiques concernées

dont : 2,82% pour une teneur en CO excessive des gaz d'échappement,
2,74% pour un contrôle impossible de la teneur en CO : fuite importante à l'échappement.

Véhicules Essence « dépollués » : 5,14% des Visites Techniques Périodiques concernées

dont : 2,19% pour une teneur en CO excessive des gaz d'échappement,
1,79% pour un contrôle impossible de la teneur en CO : fuite importante à l'échappement.

Véhicules Diesel : 2,54% des Visites Techniques Périodiques concernées

dont : 0,76% pour un contrôle impossible de l'opacité des fumées : fuite importante à l'échappement,
0,71% pour des mesures instables ou excessives de l'opacité des fumées.

Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 3,64% en 2014.

- ***La fonction DIRECTION pour 2,36% des Visites Techniques Périodiques***

dont :

2,29% pour un jeu excessif et/ou une détérioration importante de la rotule ou de l'articulation de direction,
0,14% pour une détérioration importante de la biellette ou de la timonerie de direction,
0,13% pour un défaut d'étanchéité du système d'assistance de direction,
0,11% pour une anomalie de fonctionnement du système d'assistance de direction.

Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 2,56% en 2014.

[1] Une Visite Technique Périodique est déclarée non conforme pour une fonction donnée si elle est non conforme pour au moins un des défauts soumis à l'obligation de Contre-Visite appartenant à cette fonction.

- ***La fonction ORGANES MÉCANIQUES pour 1,76% des Visites Techniques Périodiques***

dont :

0,67% pour une fuite importante du silencieux d'échappement,
0,57% pour une fuite importante de la canalisation d'échappement,
0,34% pour une mauvaise fixation du silencieux d'échappement,
0,15% pour une mauvaise fixation de la canalisation d'échappement.

Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 1,90% en 2014.

- ***La fonction VISIBILITÉ pour 1,64% des Visites Techniques Périodiques***

dont :

0,53% pour une fissure et/ou une visibilité insuffisante du pare-brise,
0,50% pour un non fonctionnement ou une absence de l'essuie-glace AV,
0,43% pour un mauvais état et/ou une anomalie de fixation du rétroviseur,
0,30% pour une visibilité insuffisante du rétroviseur.

Cela traduit une légère diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 1,66% en 2014.

- ***La fonction ÉQUIPEMENTS pour 1,23% des Visites Techniques Périodiques***

dont :

0,39% pour le non fonctionnement de l'avertisseur sonore et de sa commande,
0,38% pour un mauvais fonctionnement de la ceinture,
0,37% pour une détérioration importante et/ou une anomalie de fixation de la ceinture,
0,15% pour une mauvaise fixation du siège.

Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 1,31% en 2014.

- ***La fonction IDENTIFICATION DU VÉHICULE pour 1,13% des Visites Techniques Périodiques***

dont :

0,85% pour la détérioration de la plaque d'immatriculation et/ou de sa fixation,
0,27% pour une non-concordance de la plaque d'immatriculation avec le(s) document(s) d'identification,
0,06% pour une illisibilité ou un contrôle impossible de la frappe à froid sur le châssis,
0,04% pour une non-conformité de couleur ou de type de caractères de la plaque d'immatriculation.

Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 1,22% à 2014.

- ***La fonction STRUCTURE CARROSSERIE pour 0,84% des Visites Techniques Périodiques***

dont :

0,50% pour une ouverture impossible et/ou intempestive d'une porte latérale,
0,20% pour une ouverture impossible et/ou intempestive de la porte arrière ou du hayon,
0,12% pour une partie saillante du pare-chocs ou du bouclier,
0,04% pour une partie saillante de l'aile.

Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 0,90% en *2014.*

- ***La fonction VÉHICULES GAZ pour 13,16% des Visites Techniques Périodiques concernées***

dont :

5,84% pour un fonctionnement au gaz carburant impossible de la présentation du véhicule,
3,44% pour une détérioration importante du réservoir de gaz,
1,89% pour une date réépreuve dépassée (GPL) du réservoir de gaz,
1,78% pour un dispositif de remplissage détérioré du circuit de gaz carburant.

Cela traduit une augmentation du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 11,24% en *2014.*

- ***La fonction VÉHICULES ÉLECTRIQUES OU HYBRIDES pour 0,16% des Visites Techniques Périodiques concernées***

dont :

0,03% pour une non-conformité de la continuité de masse,
0,03% pour une absence pour prise extérieure de la protection de la prise sur véhicule,
0,02% pour un défaut d'étanchéité de(s) batterie(s) de traction
0,02% pour une détérioration importante des câblages et connecteurs haute-tension.

Cela traduit une diminution du taux de non-conformité de cette fonction qui était de 0,40% en *2014.*

Les visites complémentaires

En 2015, **1 614 091** Visites Techniques Complémentaires ont été effectuées sur des Véhicules Utilitaires Légers. Le taux de prescription de Contre-Visites s'établit à **0,47%**.

Les véhicules soumis à réglementation spécifique

En 2015, **123 785** Visites Techniques Périodiques ont été effectuées sur des véhicules soumis à réglementation spécifique. Le taux de prescription de Contre-Visites s'établit à **11,02%**.

1. CARACTÉRISTIQUES DE L'ACTIVITÉ 2015

1.1. *INSTALLATIONS DE CONTRÔLE*

AU 31DÉCEMBRE 2014	
CENTRES DE CONTRÔLE	**6 114**
DONT NON RATTACHÉS A UN RÉSEAU	**760**
INSTALLATIONS AUXILIAIRES	**92**
SOIT UN TOTAL DE 6 206 INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉES	

AU 31DÉCEMBRE 2015	
CENTRES DE CONTRÔLE	**6 197**
DONT NON RATTACHÉS A UN RÉSEAU	**808**
INSTALLATIONS AUXILIAIRES	**78**
SOIT UN TOTAL DE 6 275 INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉES	

LES ÉCARTS ENTRE LE 31DÉCEMBRE 2014 ET LE 31DÉCEMBRE 2015

INSTALLATIONS NOUVELLEMENT AGRÉÉES	
CENTRES DE CONTRÔLE	**376**
DONT NON RATTACHÉS A UN RÉSEAU	**81**
INSTALLATIONS AUXILIAIRES	**0**
SOIT UN TOTAL DE 376 INSTALLATIONS NOUVELLEMENT AGRÉÉES EN 2015 DONT 196 OUVERTURES	

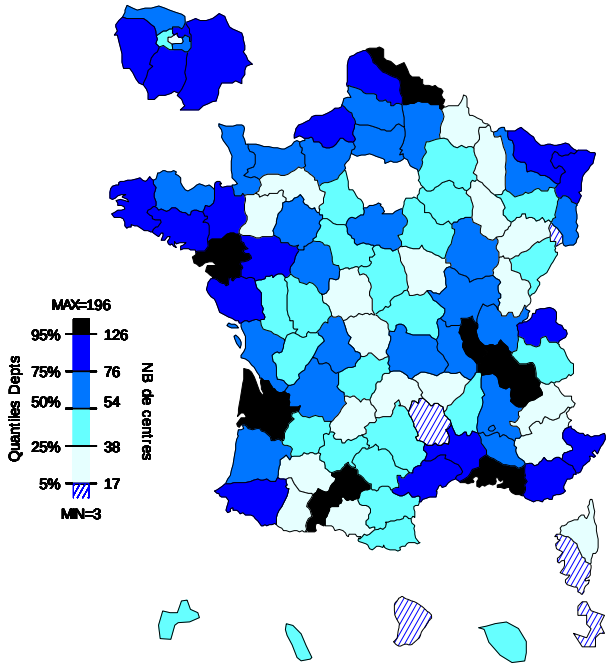
INSTALLATIONS DONT L'AGRÉMENT A ETE ANNULÉ	
CENTRES DE CONTRÔLE	**293**
DONT NON RATTACHÉS A UN RÉSEAU	**33**
INSTALLATIONS AUXILIAIRES	**14**
SOIT UN TOTAL DE 307 INSTALLATIONS DONT L'AGRÉMENT A ÉTÉ ANNULÉ EN 2015 DONT 122 FERMETURES	

SOIT 6 206+ 376 – 307= 6 275 INSTALLATIONS DE CONTRÔLE AGRÉÉES AU 31 DÉCEMBRE 2015

Le nombre d'installations de contrôle et de contrôleurs en date du 31 décembre 2014 peut être différent entre le bilan établi en 2015 et celui établi en 2014. Cela est dû à l'actualisation permanente du Registre National des Centres et des Contrôleurs.

NOMBRE D'INSTALLATIONS DE CONTRÔLE PAR DÉPARTEMENT AU 31 DÉCEMBRE 2015

Dans la carte ci-dessous :
5%des départements ontun nombre d'installations agréées inférieur à 17
50%des départements ontun nombre d'installations agréées inférieur à 54
5%des départements ontun nombre d'installations agréées supérieur à 126

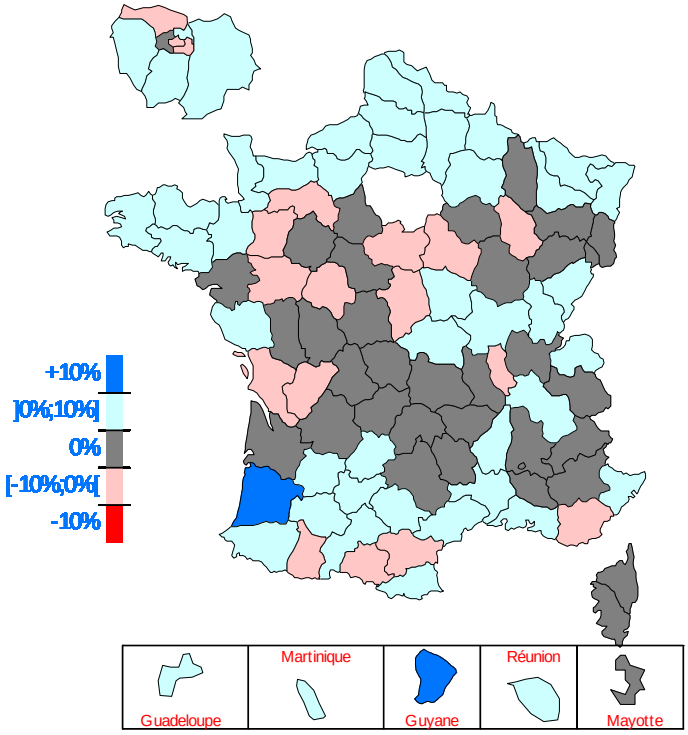


*Le nombre d'installations de contrôle varie de **3** (Mayotte) à **196** (Nord).*

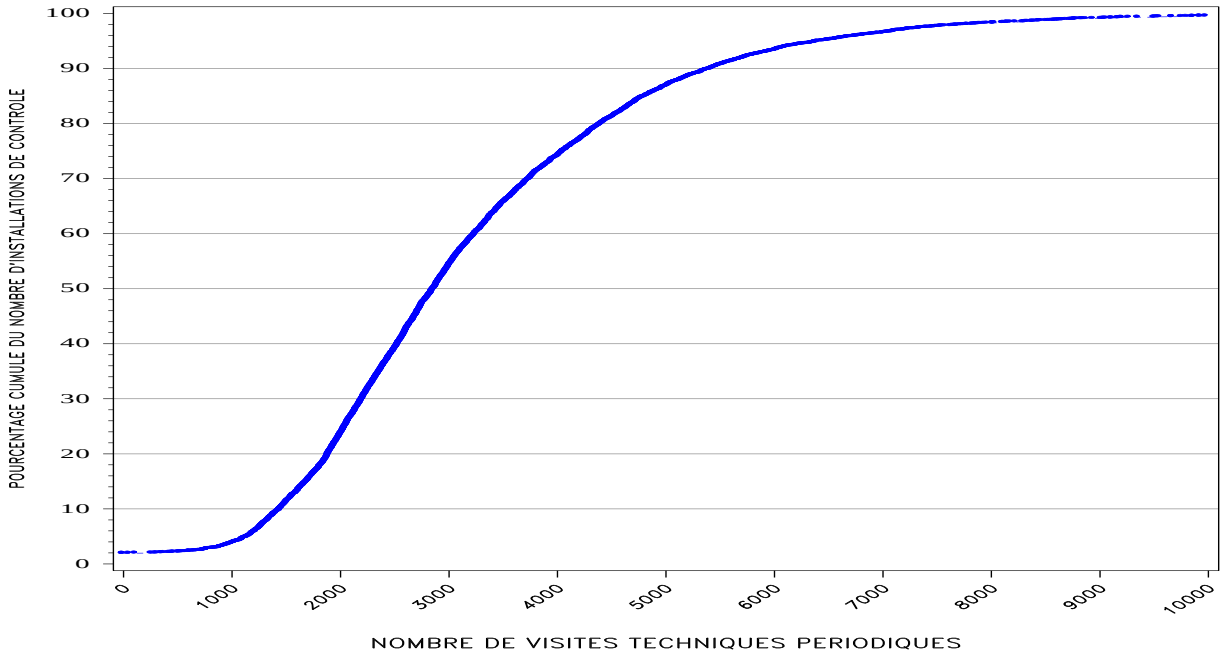
*La moyenne nationale est de **62**.*

VARIATION DU NOMBRE D'INSTALLATIONS DE CONTRÔLE PAR DÉPARTEMENT AU 31 DÉCEMBRE 2015 PAR RAPPORT AU 31 DÉCEMBRE 2014

*La progression nationale du nombre d'installations de contrôle est de **1,11%** au 31 décembre 2015 par rapport au 31 décembre 2014.*

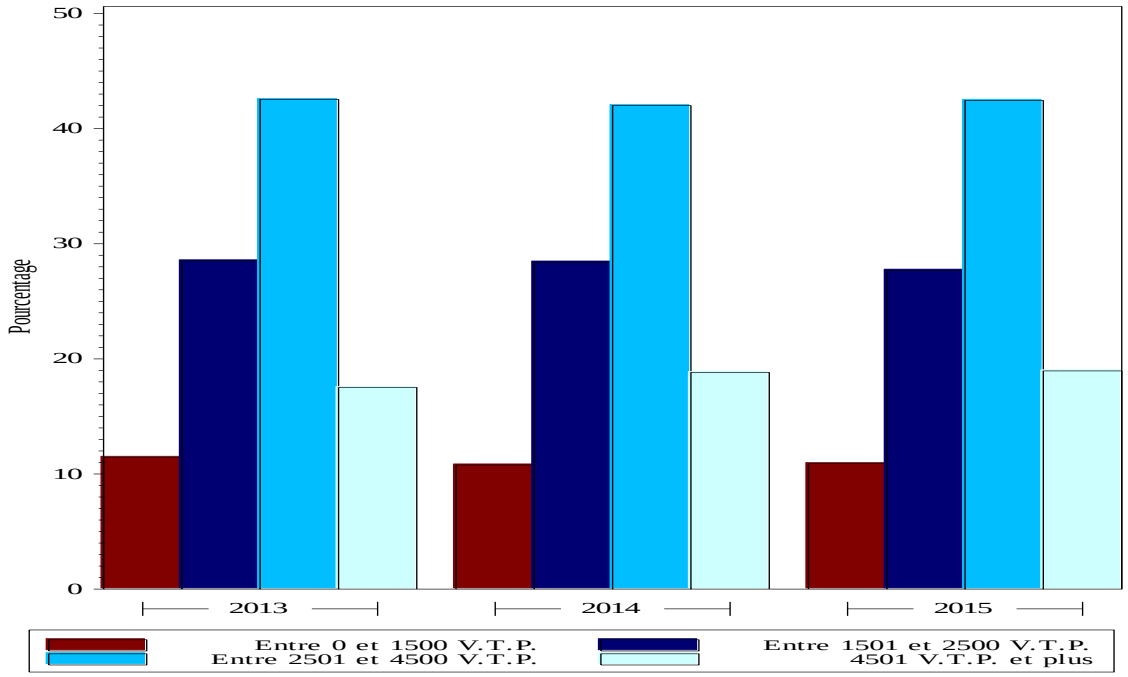


RÉPARTITION DES INSTALLATIONS DE CONTRÔLE EN FONCTION DU NOMBRE DE VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES RÉALISÉES (RÉSULTATS ÉTABLIS POUR LES SEULES INSTALLATIONS AYANT UNE NOTIFICATION D'AGRÉMENT DE PLUS D'UN AN)



*Ainsi 50% des installations de contrôle ayant une notification d'agrément de plus d'un an ont réalisé **2 873** Visites Techniques Périodiques au 31 décembre 2015.*

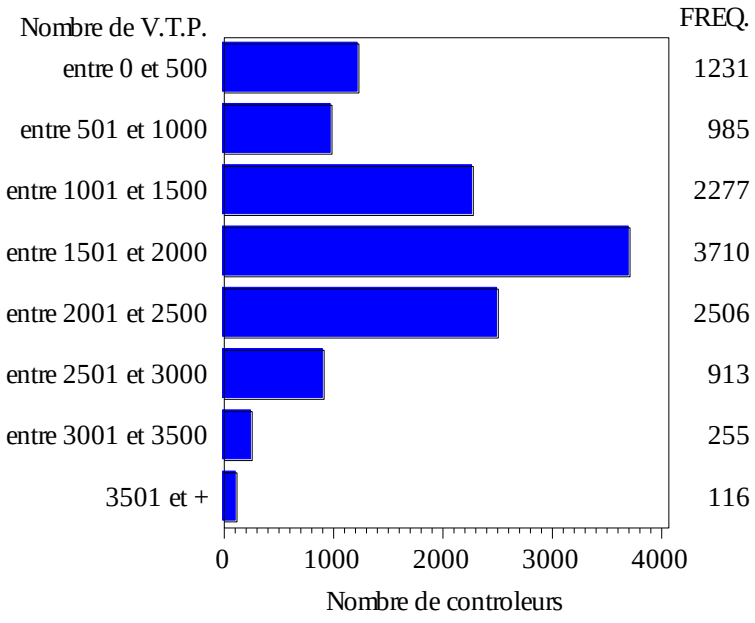
RÉPARTITION ET ÉVOLUTION DES INSTALLATIONS DE CONTRÔLE SELON LEUR ACTIVITÉ
(RÉSULTATS ÉTABLIS POUR LES SEULES INSTALLATIONS AYANT UNE NOTIFICATION D'AGRÉMENT DE PLUS D'UN AN)



1.2. CARACTÉRISTIQUES DES CONTRÔLEURS

NOMBRE DE CONTRÔLEURS

Nombre de contrôleurs agréés 31 décembre 2014: 11 672
Nombre de contrôleurs agréés 31 décembre 2015: **11 993**
Soit une variation de : **+ 2,75%**



*Le nombre de Visites Techniques Périodiques par contrôleur varie de **0** à de **6 030** au 31 décembre 2015.*

*La médiane est égale à **1 709** Visites Techniques Périodiques.*

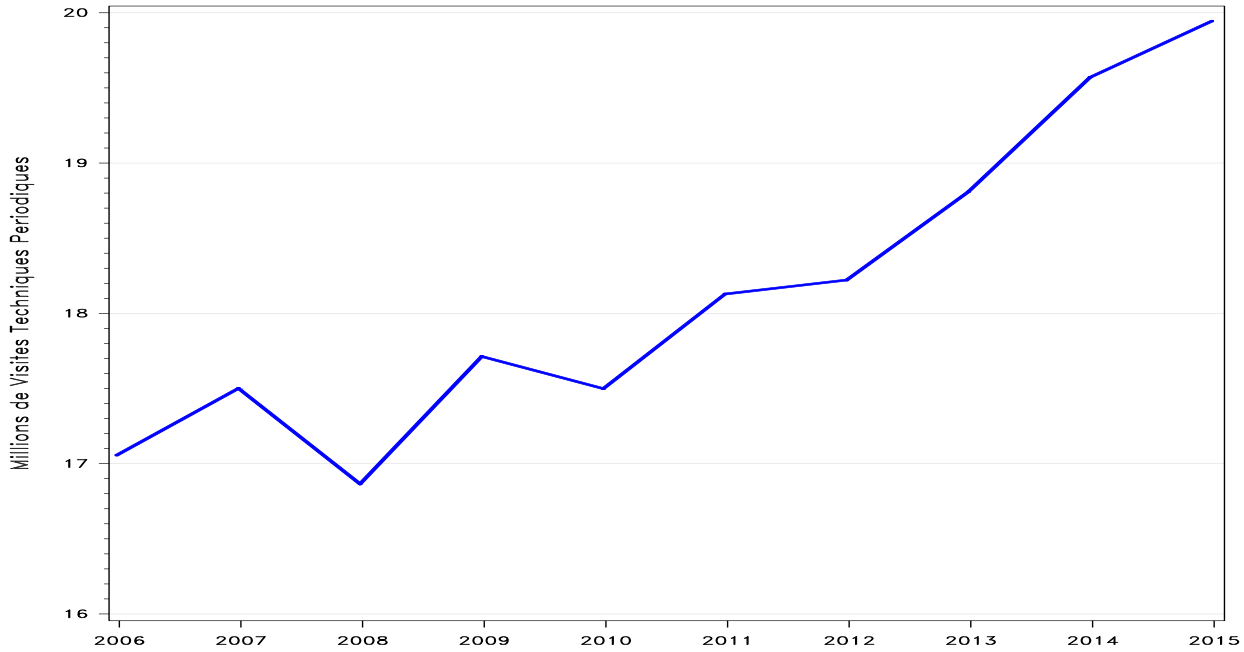
*La moyenne est égale à **1 662** Visites Techniques Périodiques.*

1.3. PARC CONTRÔLÉ

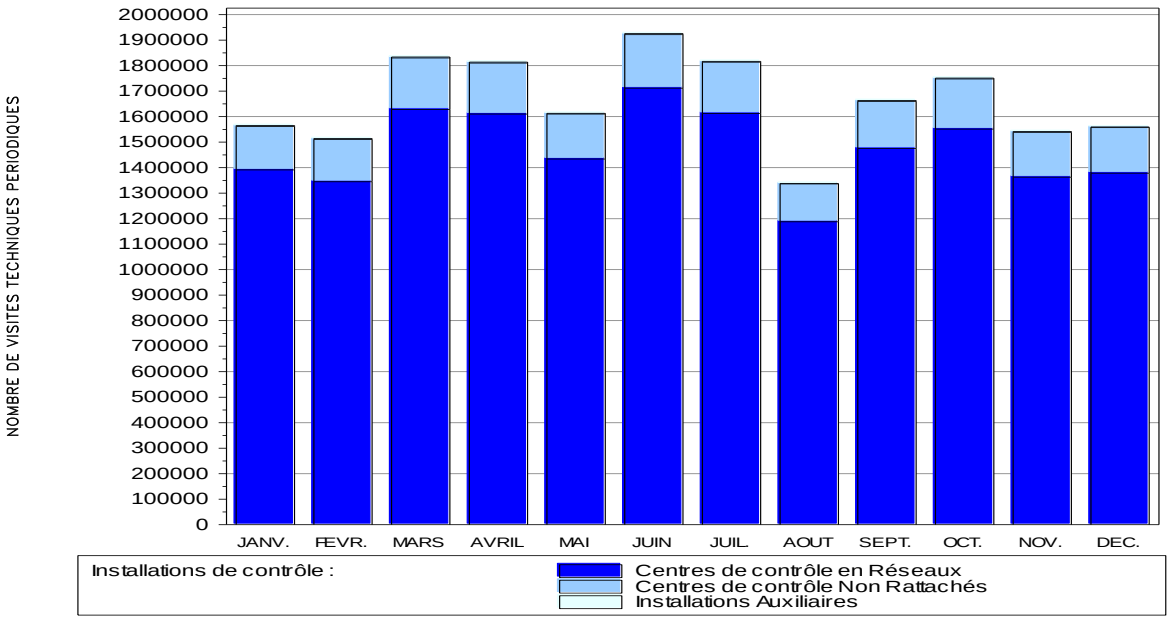
1.3.1. Résultats généraux

Le volume d'activité s'élève en 2015 à **24 464 993** Contrôles Techniques. Pour les Véhicules Particuliers, les Véhicules Utilitaires Légers, les véhicules de collection et les véhicules soumis à règlementation spécifique, cela représente **19 936 398** Visites Techniques Périodiques et **2 910 150** Contre-Visites. Pour les Véhicules Utilitaires Légers on recense aussi **1 614 091** Visites Complémentaires et **4 354** Contre-Visites Complémentaires.

ÉVOLUTION DE L'ACTIVITÉ AU COURS DES 10 DERNIÈRES ANNÉES
POUR LES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES



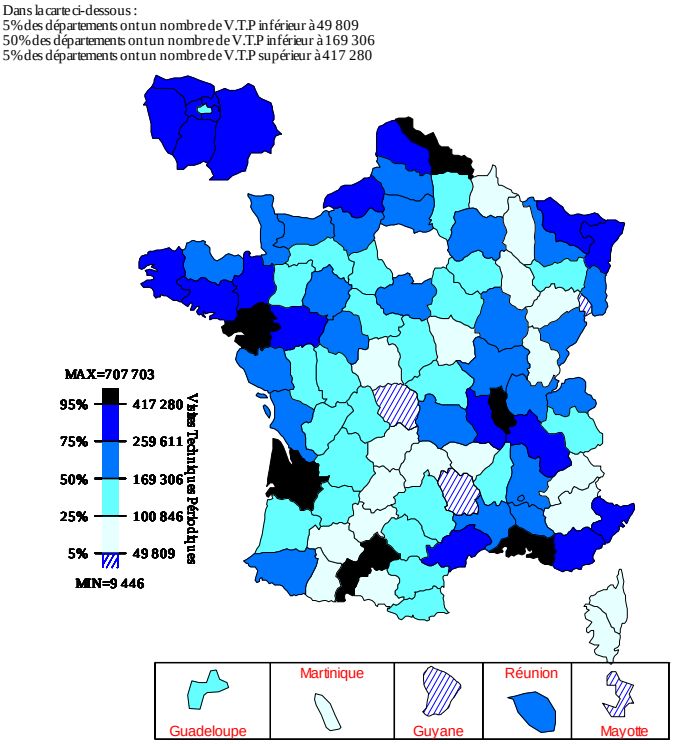
ÉVOLUTION DE L'ACTIVITÉ EN 2015
POUR LES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES



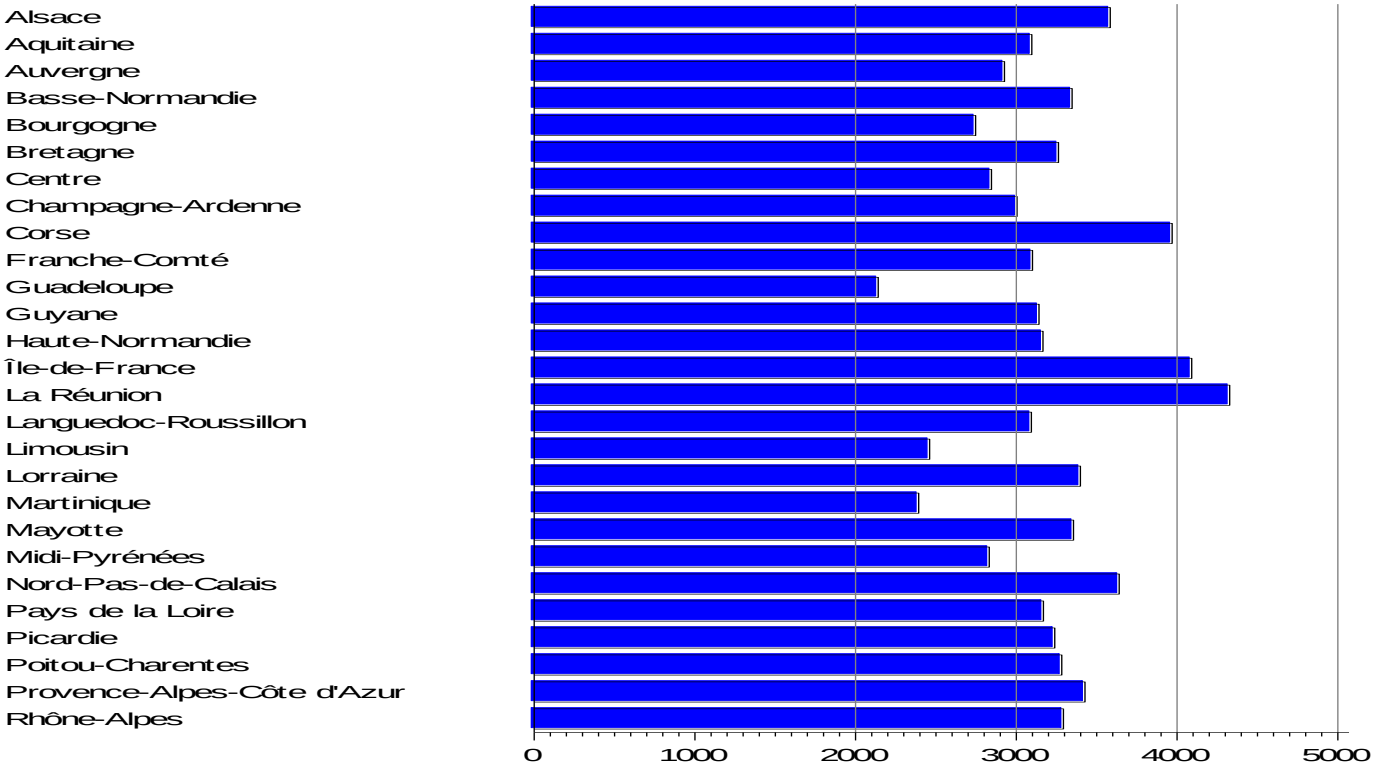
NOMBRE DE VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES PAR DÉPARTEMENT EN 2015

*Le nombre de Visites Techniques Périodiques varie de **9 446** (Mayotte) à **707 703** (Nord).*

*La moyenne nationale est de **197 390**.*



NOMBRE MOYEN DE VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES PAR RÉGION ET PAR INSTALLATION *



*Le volume moyen annuel de Visites Techniques Périodiques par installation de contrôle est en 2015 de **3 266.***
*Il varie de **2 140** Visites Techniques Périodiques pour la Guadeloupe à **4 327** Visites Techniques Périodiques pour la Réunion.*

**Le nombre moyen de Visites Techniques Périodiques par installation de contrôle est déterminé en tenant compte des dates d'ouverture et de fermeture de chaque installation.*

1.3.2. Âge du parc contrôlé - Visites Techniques Périodiques

ÉVOLUTION DE L'ÂGE MOYEN DU PARC AU COURS DES 10 DERNIÈRES ANNÉES

Pour tous les véhicules (y compris les véhicules de collection et les véhicules spécifiques)

Année de contrôle	Âge moyen du parc contrôlé (en années)	Année de contrôle	Âge moyen du parc contrôlé (en années)
2015	11,47	**2010**	10,85
2014	11,32	**2009**	10,78
2013	11,15	**2008**	10,73
2012	11,03	**2007**	10,71
2011	10,91	**2006**	10,60

Pour les Véhicules Particuliers

Année de contrôle	Âge moyen du parc contrôlé (en années)	Année de contrôle	Âge moyen du parc contrôlé (en années)
2015	11,37	**2010**	10,76
2014	11,22	**2009**	10,67
2013	11,03	**2008**	10,65
2012	10,96	**2007**	10,57
2011	10,82	**2006**	10,49

Pour les Véhicules Utilitaires Légers

Année de contrôle	Âge moyen du parc contrôlé (en années)	Année de contrôle	Âge moyen du parc contrôlé (en années)
2015	12,08	**2010**	11,37
2014	11,87	**2009**	11,47
2013	11,83	**2008**	11,28
2012	11,41	**2007**	11,58
2011	11,44	**2006**	11,31

*L'âge moyen du parc contrôlé a augmenté de 10,49 à **11,37** années pour les Véhicules Particuliers et de 11,31 à **12,08** années pour les Véhicules Utilitaires Légers entre 2006 et 2015.*

ÂGE MOYEN PAR CATÉGORIE DU VÉHICULE SELON LES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES EN 2015

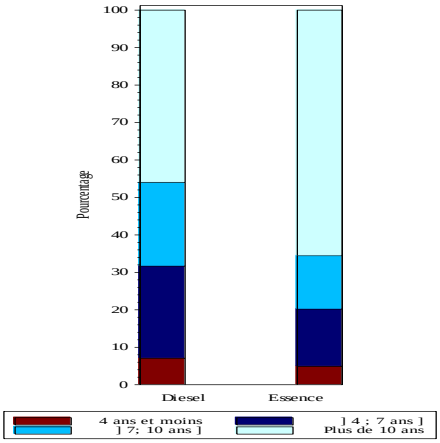
Catégorie du véhicule	Âge moyen du parc contrôlé (en années)
Véhicules de collection	47,08
Véhicules de dépannage à moteur*	14,45
Véhicules Utilitaires Légers	12,08
Véhicules Particuliers	11,37
Véhicules sanitaires*	6,38
Voitures écoles*	6,02
Véhicules, de moins de dix places, affectés au transport public de personne*	5,06
Taxis*	4,04
Véhicules de tourisme avec chauffeur*	3,90

* véhicules spécifiques

A l'exception des véhicules de dépannage à moteur, l'âge moyen observé des véhicules spécifiques est peu élevé comparé à celui du reste du parc.

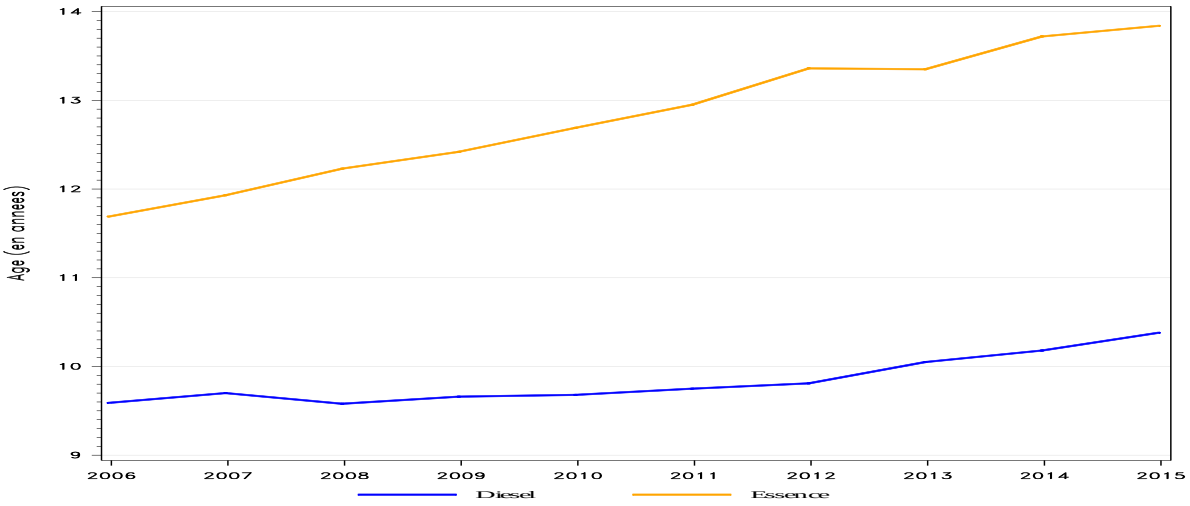
RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES SELON LA CLASSE D'ÂGE DU VÉHICULE ET LE TYPE D'ÉNERGIE EN 2015

Âge atteint par le véhicule au cours de l'année 2015	**Date de mise en circulation**
4 ans et moins	à compter du 1er janvier 2011
] 4 ; 7 ans]	du 1er janvier 2008 au 31 décembre 2010
] 7 ; 10 ans]	du 1er janvier 2005 au 31 décembre 2007
Plus de 10 ans	avant le 31 décembre 2004



Les véhicules de moins de 10 ans représentent **53,97%** des Visites Techniques Périodiques pour les véhicules « Diesel » ; ils représentent **34,44%** des Visites Techniques Périodiques pour les véhicules « Essence ».

ÉVOLUTION DE L'ÂGE MOYEN DU VÉHICULE OBSERVÉ SUR LES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES SELON LE TYPE D'ÉNERGIE AU COURS DES 10 DERNIÈRES ANNÉES

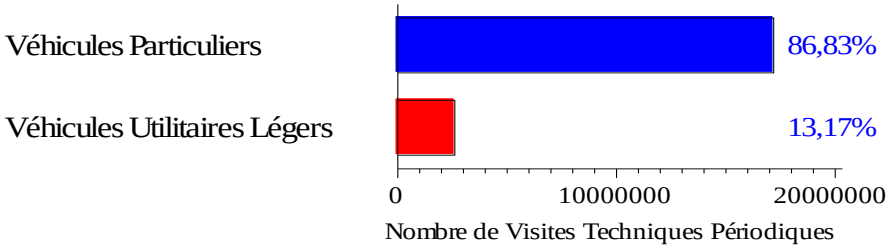


Le parc de véhicules « Diesel » est plus récent que le parc de véhicules « Essence ». Depuis 2012, ces parcs vieillissent au même rythme.

1.4. RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES SELON DIVERSES CARACTÉRISTIQUES

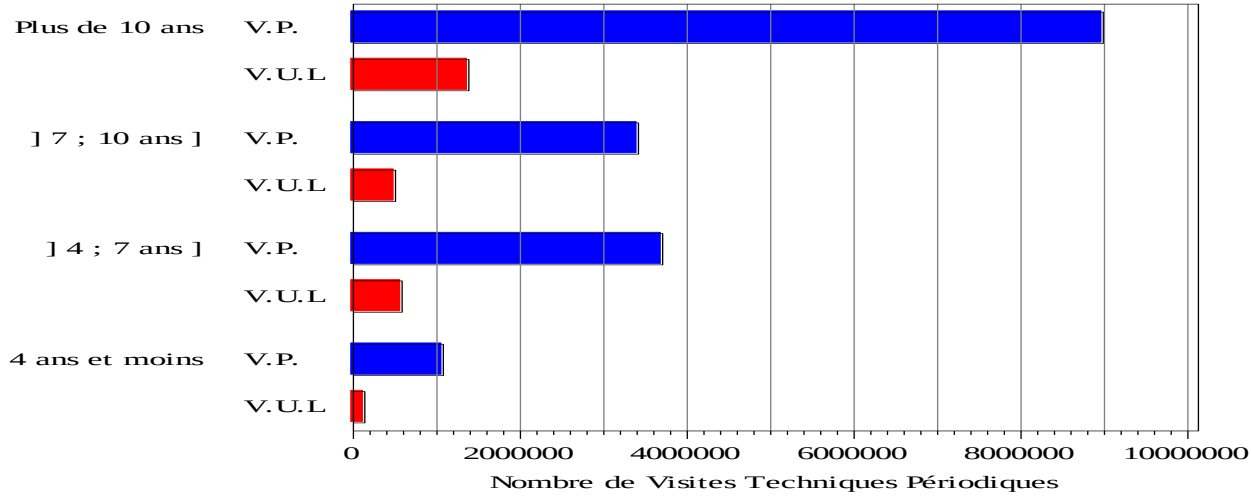
Pour les graphiques où la catégorie du véhicule apparaît, seuls les Véhicules Particuliers et les Véhicules Utilitaires Légers sont pris en compte, donc hors véhicules de collection et hors véhicules spécifiques.

1.4.1. Catégorie du véhicule

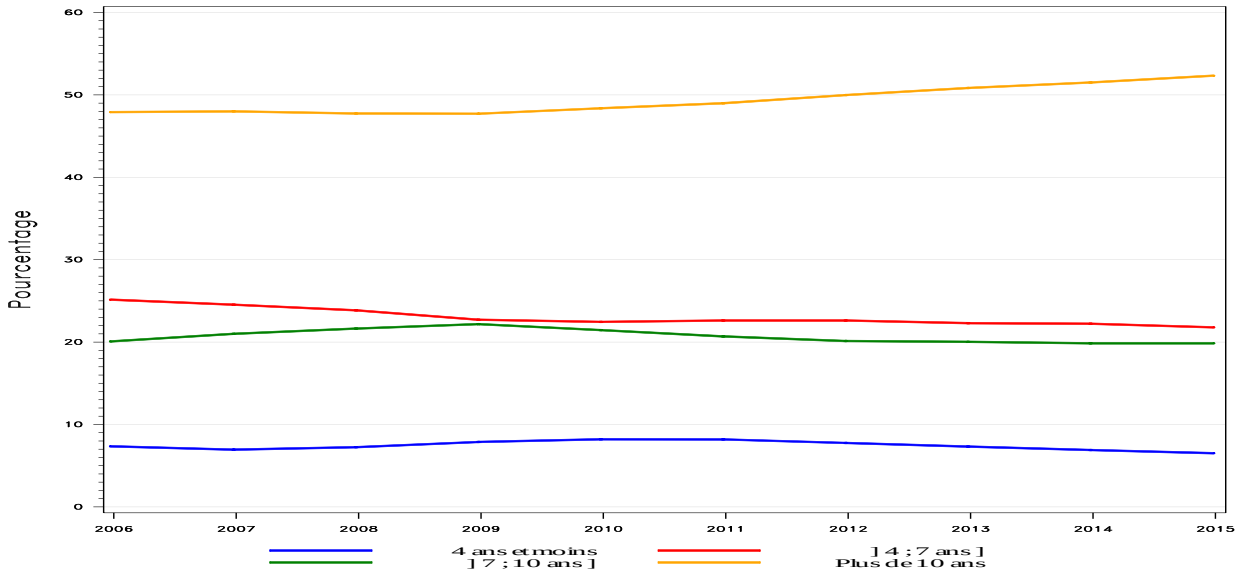


*En 2015, **17 183 785** Véhicules Particuliers et **2 605 394** Véhicules Utilitaires Légers ont été contrôlés en Visites Techniques Périodiques.*

1.4.2. Âge du véhicule

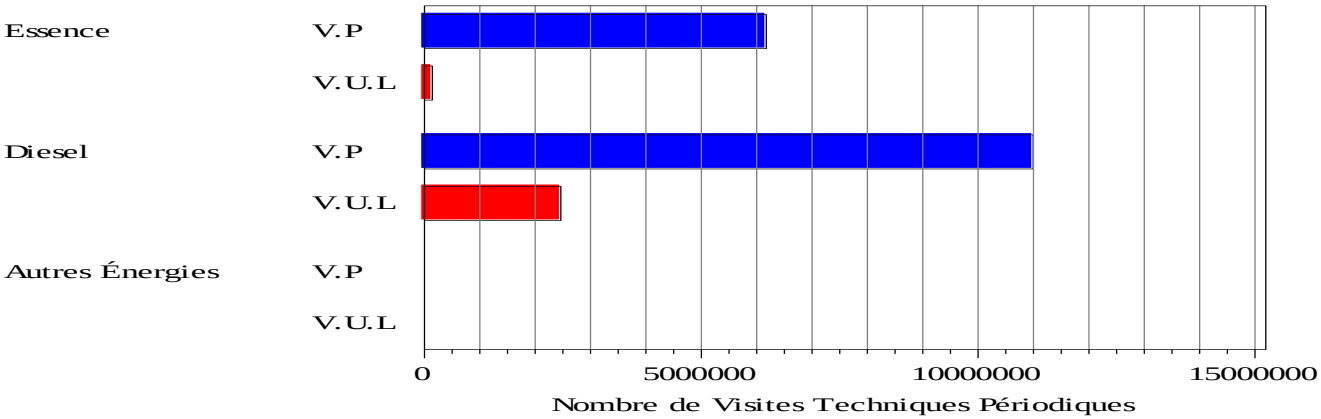


ÉVOLUTION DE LA RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES PAR CLASSE D'ÂGE DU VÉHICULE AU COURS DES 10 DERNIÈRES ANNÉES

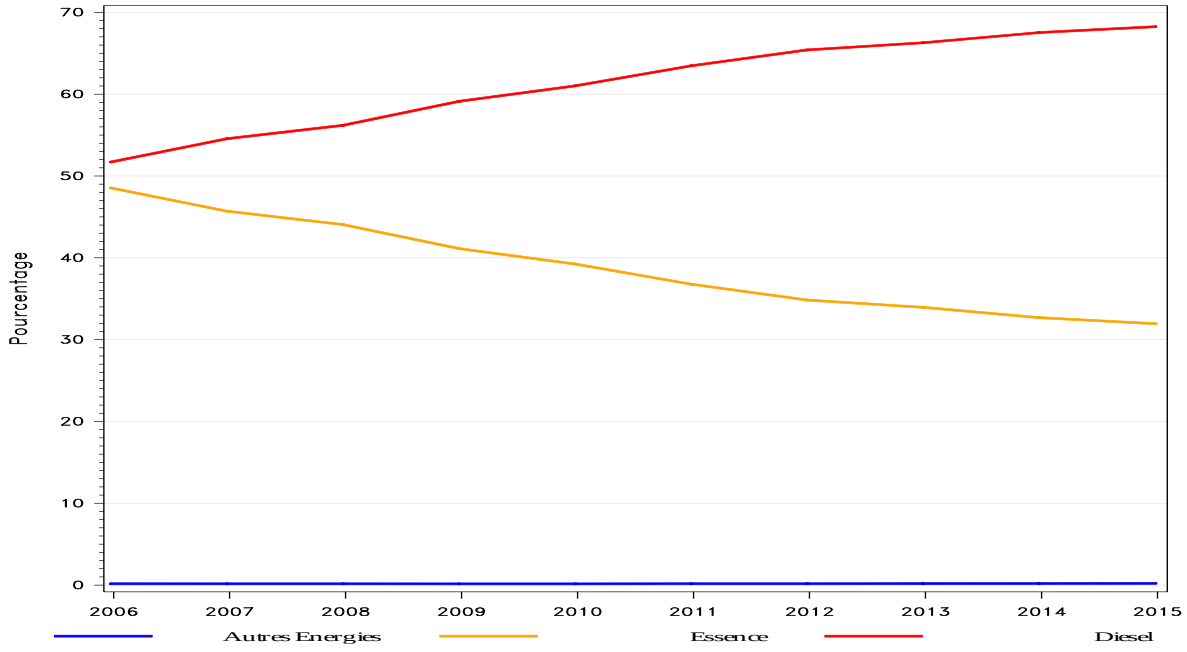


1.4.3. Énergie du véhicule

RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES SELON L'ÉNERGIE
ET LA CATÉGORIE DU VÉHICULE EN 2015



ÉVOLUTION DE LA RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES
PAR ÉNERGIE DU VÉHICULE AU COURS DES 10 DERNIÈRES ANNÉES



En 2015, pour les véhicules alimentés à l'essence, le pourcentage de Visites Techniques Périodiques s'élève à ***31,87%*** *contre* ***68,11%*** *pour ceux alimentés au diesel et* ***0,02%*** *pour ceux alimentés avec une autre énergie qui comprend principalement le GPL, le gaz et l'électricité.*

2. ÉTAT DU PARC AUTOMOBILE CONTRÔLÉ

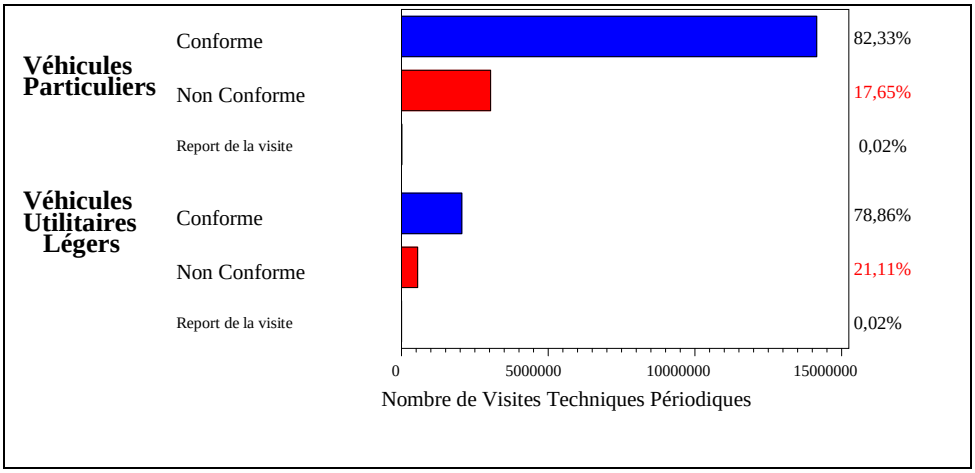
L'état du parc est évalué par rapport aux défauts soumis à l'obligation de Contre-visite au §2.1 et par rapport à l'ensemble des défauts au §2.2. En 2015, sur les **19 789 179** Visites Techniques Périodiques, **3 583 204** soit **18,11%** sont déclarées non-conformes.

Suite aux modifications de réglementation depuis le 10 janvier 2014, 203 défauts soumis à l'obligation de Contre-Visite sont définis et regroupés en 12 fonctions : Identification du Véhicule, Freinage, Direction, Visibilité, Éclairage/Signalisation, Liaison au Sol, Structure/Carrosserie, Équipements, Organes Mécaniques, Pollution/Niveau Sonore, Véhicules Gaz et Véhicules Électriques ou Hybrides .

2.1. *RÉSULTATS POUR LES DÉFAUTS SOUMIS À L'OBLIGATION DE CONTRE-VISITE*

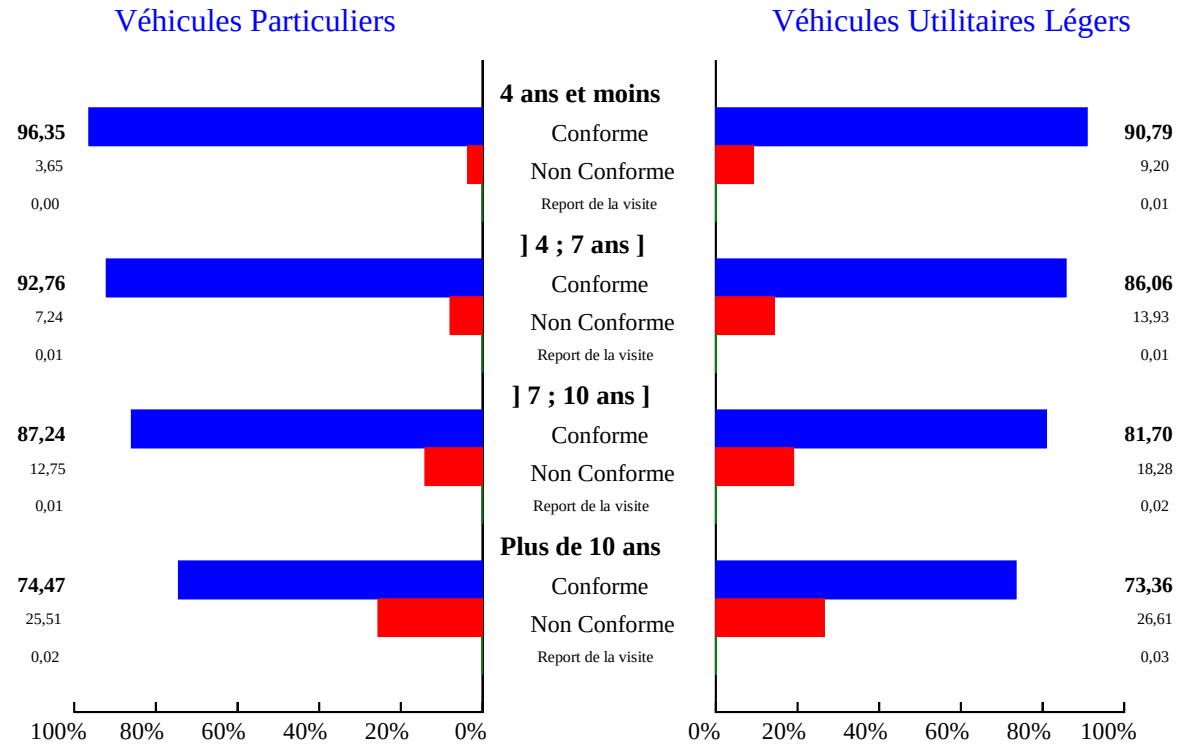
2.1.1. Résultats généraux

RÉSULTATS GÉNÉRAUX



*Le taux de prescription de Contre-Visites global est de **18,11%.***

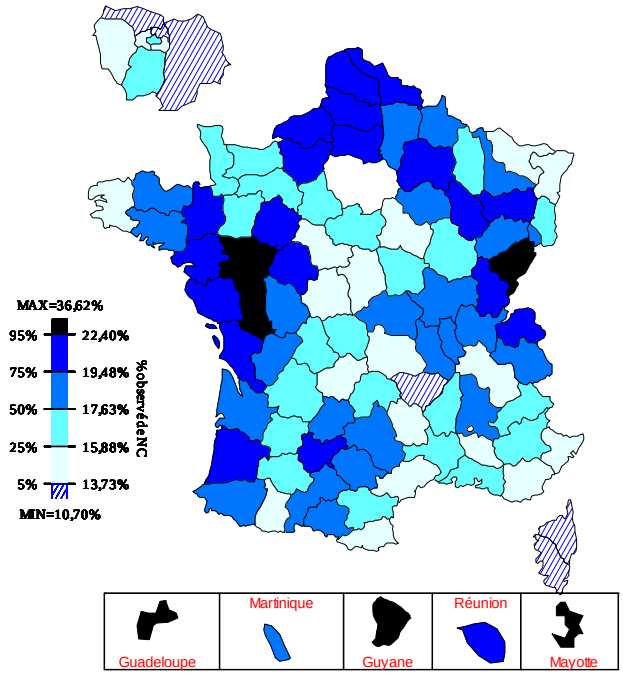
TAUX DE PRESCRIPTION DE CONTRE-VISITES
SELON LA CLASSE D'ÂGE DU VÉHICULE EN 2015



TAUX DE PRESCRIPTION DE CONTRE-VISITES PAR DÉPARTEMENT EN 2015

VÉHICULES PARTICULIERS :

Dans la carte ci-dessous :
5% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.P.) inférieur à 13,73%
50% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.P.) inférieur à 17,63%
5% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.P.) supérieur à 22,40%

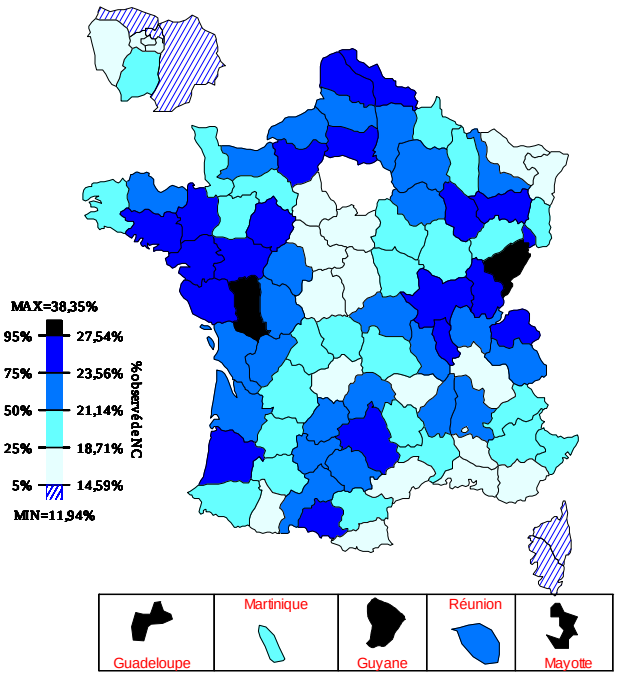


*Le taux de prescription de Contre-Visites par département à l'issue de la Visite Technique Périodique varie de **10,70%** (Haute-Corse) à **36,62%** (Guyane).*

*La moyenne nationale est de **17,65%.***

VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS :

Dans la carte ci-dessous :
5% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.U.L.) inférieur à 14,59%
50% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.U.L.) inférieur à 21,14%
5% des départements ont un taux de prescription de C.V. (V.U.L.) supérieur à 27,54%



*Le taux de prescription de Contre-Visites par département à l'issue de la Visite Technique Périodique varie de **11,94%** (Haute-Corse) à **38,35%** (Guyane).*

*La moyenne nationale est de **21,11%.***

2.1.2. Taux de non-conformité

La liste des douze fonctions est éditée par ordre décroissant de leur taux de non-conformité à l'exception des fonctions Véhicules Gaz et Véhicules Électriques ou Hybrides. Une fonction est déclarée non-conforme dès lors que l'un des défauts soumis à l'obligation de Contre-Visite de cette fonction est relevé. Ainsi le taux de non-conformité d'une fonction ne correspond pas à la somme des taux de non-conformité des défauts de cette fonction car il est possible de relever sur un même véhicule plusieurs défauts de la fonction.

Pour chaque fonction, six défauts classés dans le sens décroissant des taux de non-conformité pour l'ensemble des véhicules concernés sont présentés.
Le nombre indiqué entre parenthèses et de couleur bleue correspond au rang du défaut soumis à l'obligation de Contre-Visite dans l'ordre décroissant des taux de non-conformité pour chaque catégorie de véhicule, sans tenir compte des défauts des fonctions Véhicules Gaz et Véhicules Électriques ou Hybrides.
Pour les fonctions Véhicules Gaz et Véhicules Électriques ou Hybrides les rangs des défauts ne sont pas pris en compte.

ENSEMBLE DES FONCTIONS :

Véhicules Particuliers	Véhicules Utilitaires Légers		2015 Tous Véhicules	*2014*
Non Conformité	% Non Conformité		% Non Conformité	*% Non Conformité*
8,94	10,52	*Liaison au Sol*	9,15	*9,56*
8,11	10,94	*Éclairage, Signalisation*	8,48	*8,72*
4,72	7,25	*Freinage*	5,05	*5,41*
3,48	2,79	*Pollution, Niveau Sonore*	3,39	*3,64*
2,21	3,34	*Direction*	2,36	*2,56*
1,74	1,89	*Organes Mécaniques*	1,76	*1,90*
1,41	3,16	*Visibilité*	1,64	*1,66*
1,15	1,78	*Équipements*	1,23	*1,31*
1,06	1,58	*Identification*	1,13	*1,22*
0,77	1,35	*Structure, Carrosserie*	0,84	*0,90*
12,75	16,51	*Véhicules Gaz*	13,16	*11,24*
0,10	1,36	*Véhicules Électriques ou Hybrides* [2]	0,16	*0,40*

[2] *Entrée en vigueur de la fonction le 10 janvier 2014.*

FONCTION LIAISON AU SOL :

Véhicules Particuliers		Véhicules Utilitaires Légers			Tous Véhicules	
%Non Conformité	(rang)	%Non Conformité	(rang)		%Non Conformité	(rang)
				PNEUMATIQUE		
5,61	(1)	5,18	(1)	Usure importante et/ou différence importante d'usure sur l'essieu	5,56	(1)
				DEMI-TRAIN AV (y compris ancrages)		
3,19	(3)	4,67	(2)	Jeu important ou anormal rotule et/ou articulation	3,39	(3)
				PNEUMATIQUE		
1,70	(11)	1,86	(13)	Déformation ou coupure profonde	1,72	(11)
				PNEUMATIQUE		
0,75	(21)	1,29	(19)	Dimensions inadaptées	0,82	(20)
				AMORTISSEUR (y compris ancrages)		
0,80	(18)	0,91	(26)	Défaut d'étanchéité	0,82	(21)
				ROUE		
0,57	(30)	0,95	(25)	Résistance anormale à la rotation	0,62	(29)

FONCTION ÉCLAIRAGE, SIGNALISATION :

Véhicules Particuliers		Véhicules Utilitaires Légers			Tous Véhicules	
%Non Conformité	(rang)	%Non Conformité	(rang)		%Non Conformité	(rang)
				FEU DE CROISEMENT		
3,51	(2)	3,57	(4)	Réglage trop haut et/ou faisceau non-conforme	3,51	(2)
				FEU STOP		
2,41	(4)	3,69	(3)	Anomalie de fonctionnement	2,58	(4)
				FEU DE POSITION		
2,24	(6)	3,23	(7)	Anomalie de fonctionnement	2,37	(5)
				FEU DE CROISEMENT		
1,37	(13)	1,66	(14)	Réglage anormalement bas	1,41	(13)
				FEU DE CROISEMENT		
1,36	(14)	1,66	(15)	Anomalie de fonctionnement	1,40	(14)
				FEU DE PLAQUE AR		
1,11	(17)	2,06	(11)	Absence d'éclairage de la plaque	1,24	(15)

FONCTION FREINAGE :

Véhicules Particuliers		Véhicules Utilitaires Légers			Tous Véhicules	
%Non Conformité	(rang)	%Non Conformité	(rang)		%Non Conformité	(rang)
				FREIN DE SERVICE		
2,02	(8)	3,23	(6)	Déséquilibre important	2,18	(8)
				FREIN DE STATIONNEMENT		
1,39	(12)	2,44	(9)	fficacité globale insuffisante	1,52	(12)
				FLEXIBLE DE FREIN		
1,12	(16)	1,20	(20)	Détérioration importante	1,13	(17)
				PLAQUETTE DE FREIN		
0,66	(27)	0,77	(32)	Détérioration importante	0,67	(26)
				CABLE, TRINGLERIE DU FREIN DE STATIONNEMENT		
0,29	(46)	0,31	(57)	Absence de vérouillage, de commande ou de fixation	0,29	(50)
				CANALISATION DE FREIN		
0,25	(51)	0,45	(48)	Détérioration importante	0,28	(51)

FONCTION POLLUTION, NIVEAU SONORE :

Véhicules Particuliers		Véhicules Utilitaires Légers			Tous Véhicules	
%Non Conformité	(rang)	%Non Conformité	(rang)		%Non Conformité	(rang)
				TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT		
2,25	(5)	2,48	(8)	Teneur en CO excessive	2,26	(7)
				TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT		
1,84	(9)	2,36	(10)	Contrôle impossible (Fuite importante à l'	1,85	(9)
				TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT		
1,79	(10)	1,87	(12)	Valeur du lambda excessive ou insuffisante	1,79	(10)
				OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT		
0,74	(23)	0,87	(28)	Contrôle impossible (Fuite importante à l'échappement)	0,76	(23)
				OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT		
0,75	(22)	0,53	(43)	Excessive ou mesures instables	0,71	(25)
				OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT		
0,51	(32)	0,58	(40)	Contrôle impossible (Niveau d'huile incorrect)	0,52	(34)

FONCTION DIRECTION :

Véhicules Particuliers		Véhicules Utilitaires Légers			Tous Véhicules	
%Non Conformité	(rang)	%Non Conformité	(rang)		%Non Conformité	(rang)
				ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION		
2,15	(7)	3,25	(5)	Jeu excessif et/ou détérioration importante	2,29	(6)
				BIELLETTE, TIMONERIE DE DIRECTION		
0,14	(62)	0,18	(69)	Détérioration importante	0,14	(64)
				SYSTEME D'ASSISTANCE DE DIRECTION		
0,12	(69)	0,17	(72)	Défaut d'étanchéité	0,13	(69)
				SYSTEME D'ASSISTANCE DE DIRECTION		
0,11	(71)	0,14	(76)	Anomalie de fonctionnement	0,11	(73)
				CREMAILLERE, BOITIER DE DIRECTION		
0,03	(111)	0,06	(100)	Détérioration et/ou anomalie de fixation	0,03	(109)
				VOLANT DE DIRECTION		
0,02	(121)	0,08	(97)	Jeu important aux braquages	0,03	(116)

FONCTION ORGANES MÉCANIQUES :

Véhicules Particuliers		Véhicules Utilitaires Légers			Tous Véhicules	
%Non Conformité	(rang)	%Non Conformité	(rang)		%Non Conformité	(rang)
				SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT		
0,68	(26)	0,58	(39)	Fuite importante	0,67	(27)
				CANALISATION D'ECHAPPEMENT		
0,58	(29)	0,50	(45)	Fuite importante	0,57	(31)
				SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT		
0,32	(44)	0,46	(46)	Mauvaise fixation	0,34	(44)
				CANALISATION D'ECHAPPEMENT		
0,14	(61)	0,19	(67)	Mauvaise fixation	0,15	(62)
				CIRCUIT DE CARBURANT		
0,14	(63)	0,20	(66)	Fuite	0,14	(63)
				RESERVOIR DE CARBURANT		
0,07	(78)	0,11	(85)	Défaut d'étanchéité	0,08	(82)

FONCTION VISIBILITÉ :

Véhicules Particuliers		Véhicules Utilitaires Légers			Tous Véhicules	
%Non Conformité	(rang)	%Non Conformité	(rang)		%Non Conformité	(rang)
				PARE-BRISE		
0,40	(39)	1,35	(18)	*Fissure et/ou visibilité insuffisante*	0,53	(33)
				ESSUIE-GLACE AV		
0,44	(37)	0,91	(27)	*Absence ou non fonctionnement*	0,50	(37)
				RETROVISEUR		
0,39	(40)	0,75	(34)	*Mauvais état et/ou anomalie de fixation*	0,43	(40)
				RETROVISEUR		
0,26	(50)	0,56	(41)	*Visibilité insuffisante*	0,30	(48)
				RETROVISEUR		
0,06	(83)	0,08	(93)	*Absence*	0,07	(85)
				PARE-BRISE		
0,00	(168)	0,00	(166)	*Absence*	0,00	(169)

FONCTION ÉQUIPEMENTS :

Véhicules Particuliers		Véhicules Utilitaires Légers			Tous Véhicules	
%Non Conformité	(rang)	%Non Conformité	(rang)		%Non Conformité	(rang)
				AVERTISSEUR SONORE ET SA COMMANDE		
0,33	(43)	0,81	(30)	*Non fonctionnement*	0,39	(41)
				CEINTURE		
0,38	(41)	0,37	(52)	*Mauvais fonctionnement*	0,38	(42)
				CEINTURE		
0,35	(42)	0,54	(42)	*Détérioration importante et/ou anomalie de fixation*	0,37	(43)
				SIEGE		
0,15	(60)	0,15	(73)	*Mauvaise fixation*	0,15	(61)
				CEINTURE		
0,09	(73)	0,05	(108)	*Contrôle impossible*	0,08	(79)
				CEINTURE		
0,06	(85)	0,10	(88)	*Absence si obligatoire*	0,06	(86)

FONCTION IDENTIFICATION DU VÉHICULE :

Véhicules Particuliers		Véhicules Utilitaires Légers			Tous Véhicules	
%Non Conformité	(rang)	%Non Conformité	(rang)		%Non Conformité	(rang)
				PLAQUE D'IMMATRICULATION		
0,80	(19)	1,18	(22)	*Détérioration de la plaque et/ou de sa fixation*	0,85	(19)
				PLAQUE D'IMMATRICULATION		
0,27	(49)	0,27	(59)	*Non concordance avec le(s) document(s) d'identification(s)*	0,27	(52)
				FRAPPE À FROID SUR LE CHASSIS		
0,05	(92)	0,17	(71)	*Illisible ou contrôle impossible*	0,06	(87)
				PLAQUE D'IMMATRICULATION		
0,04	(94)	0,04	(116)	*Non conformité de couleur ou de type de caractères*	0,04	(96)
				PLAQUE D'IMMATRICULATION		
0,04	(97)	0,04	(114)	*Absence*	0,04	(101)
				FRAPPE À FROID SUR LE CHASSIS		
0,02	(115)	0,05	(112)	*Absence*	0,03	(115)

FONCTION STRUCTURE, CARROSSERIE :

Véhicules Particuliers		Véhicules Utilitaires Légers			Tous Véhicules	
%Non Conformité	(rang)	%Non Conformité	(rang)		%Non Conformité	(rang)
				PORTE LATERALE Ouverture impossible et/ou intempestive		
0,47	(36)	0,73	(35)		0,50	(36)
				PORTE AR, HAYON Ouverture impossible et/ou intempestive		
0,18	(59)	0,33	(55)		0,20	(57)
				PARE-CHOCS, BOUCLIER Partie saillante		
0,09	(72)	0,27	(60)		0,12	(71)
				AILE Partie saillante		
0,04	(99)	0,06	(101)		0,04	(97)
				CAPOT Ouverture impossible et/ou intempestive		
0,04	(101)	0,06	(102)		0,04	(100)
				PORTE LATERALE Partie saillante		
0,02	(117)	0,04	(115)		0,02	(120)

FONCTION VÉHICULES GAZ :

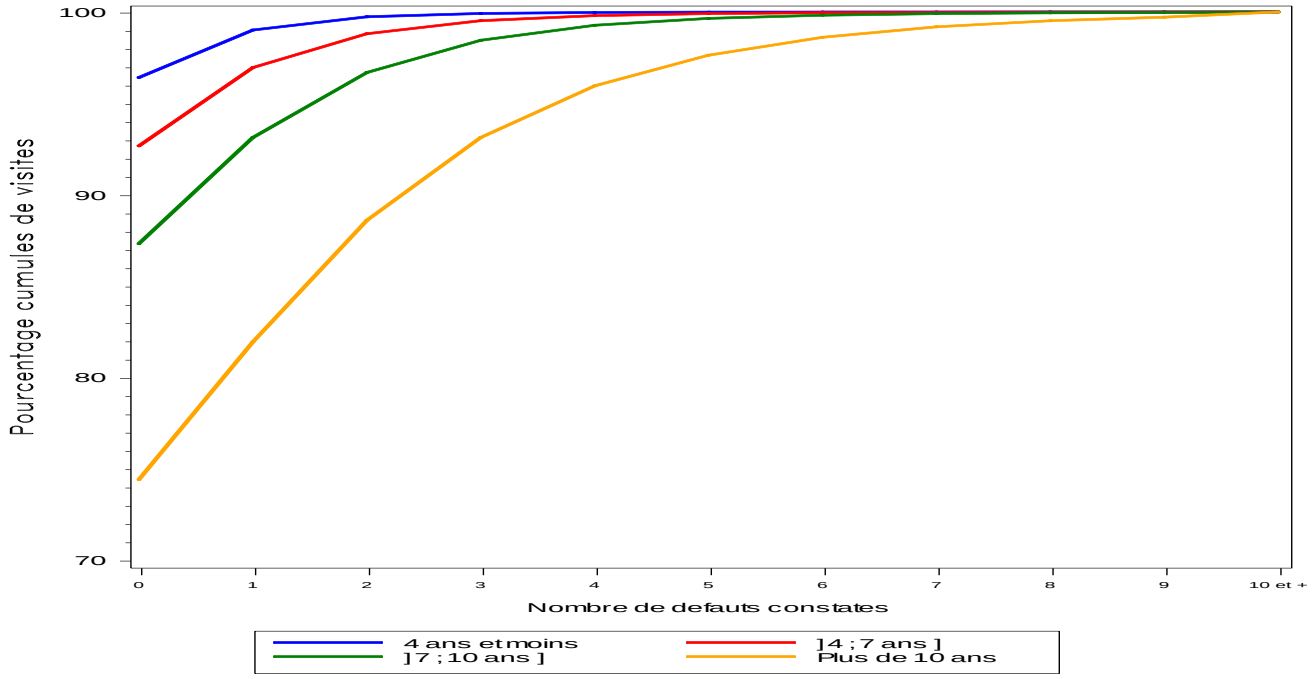
Véhicules Particuliers	Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules
Non Conformité	%Non Conformité		
		PRESENTATION DU VEHICULE Fonctionnement au gaz carburant impossible	
5,40	9,60		5,84
		RESERVOIR DE GAZ Détérioration importante	
3,69	1,29		3,44
		RESERVOIR DE GAZ Date réépreuve dépassée (GPL)	
1,74	3,81		1,89
		CIRCUIT DE GAZ CARBURANT Dispositif de remplissage détérioré	
1,68	2,67		1,78
		CIRCUIT DE GAZ CARBURANT Fuite	
1,63	1,91		1,66
		DOCUMENT SPECIFIQUE GAZ Date limite de validité d'épreuve ou d'utilisation dépassée	
0,43	0,86		0,75

FONCTION VÉHICULES ÉLECTRIQUES OU HYBRIDES :

Véhicules Particuliers	Véhicules Utilitaires Légers		Tous Véhicules
Non Conformité	%Non Conformité		
		CONTINUITE DE MASSE Non-conforme	
0,01	0,43		0,03
		PROTECTION DE LA PRISE SUR VEHICULE Absence pour prise extérieure	
0,00	0,53		0,03
		BATTERIE(S) DE TRACTION Défaut d?étanchéité	
0,01	0,21		0,02
		CABLAGES ET CONNECTEURS HAUTE TENSION Détérioration importante	
0,02	0,00		0,02
		COFFRE(S) A BATTERIE(S) DE TRACTION Détérioration importante du coffre	
0,01	0,10		0,02
		PRISE(S) SUR VEHICULE Détérioration importante	
0,00	0,11		0,01

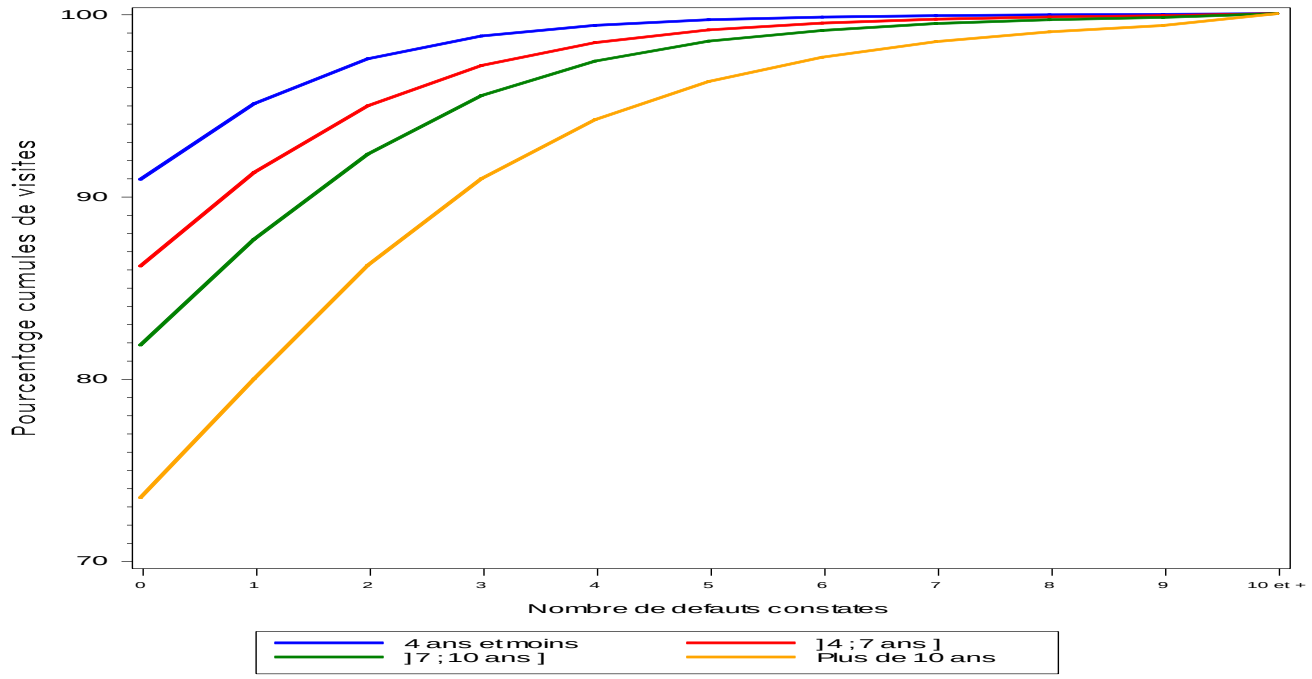
2.1.3. Nombre de défauts soumis à l'obligation de Contre-Visite selon la classe d'âge du véhicule

VÉHICULES PARTICULIERS



*Concernant les véhicules de plus de 10 ans, **74,47%** des Visites Techniques Périodiques présentent 0 défaut.*
*Concernant les véhicules de la classe]4 ;7 ans], **92,76%** des Visites Techniques Périodiques présentent 0 défaut.*

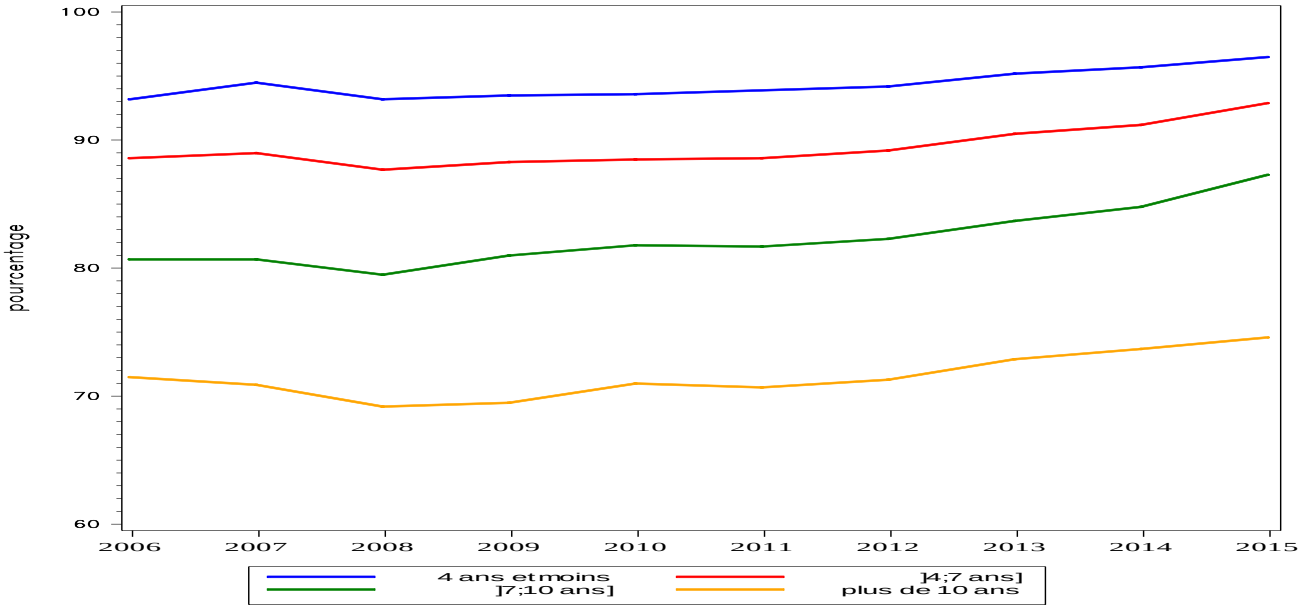
VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS



*Concernant les véhicules de plus de 10 ans**, 73,36%** des Visites Techniques Périodiques présentent 0 défaut.*
*Concernant les véhicules de la classe]4 ;7ans], **86,06%** des Visites Techniques Périodiques présentent 0 défaut.*

2.1.4. Pourcentage de Visites Techniques Périodiques ne présentant aucun défaut au cours des 10 dernières années

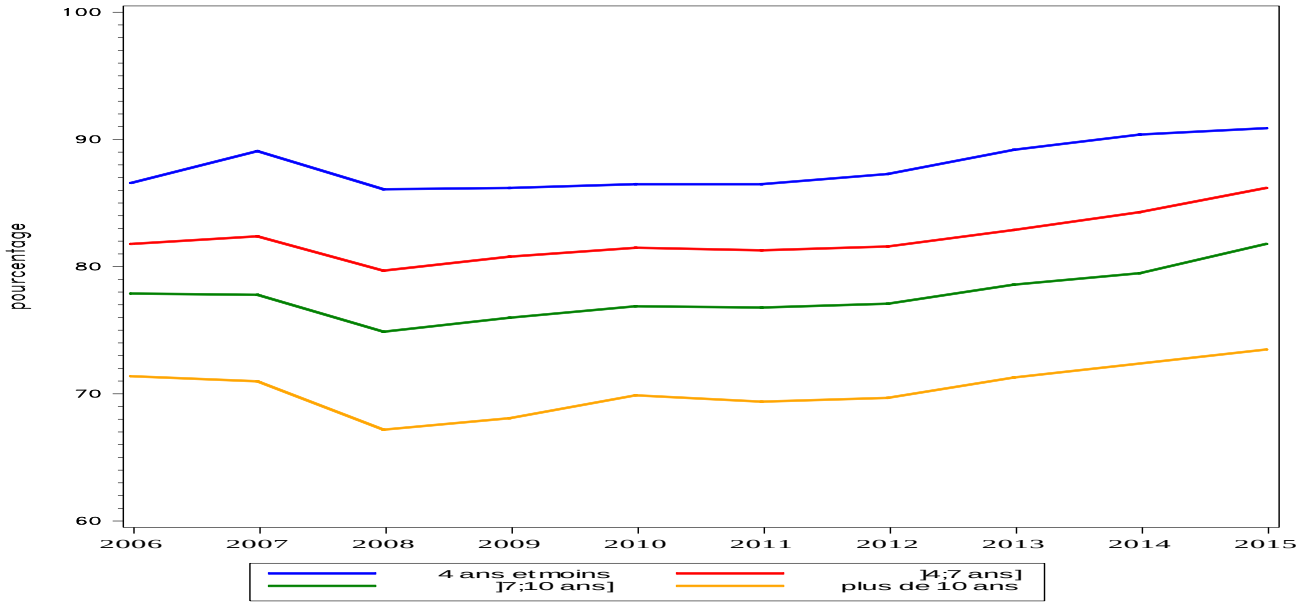
VÉHICULES PARTICULIERS



*En 2015, concernant les véhicules de 4 ans et moins, le pourcentage de Visites Techniques Périodiques présentant 0 défaut soumis à l'obligation de Contre-Visite est de **96,35%**. Ce même pourcentage était de 93,10% en 2006.*

*En 2015, concernant les véhicules de la classe]4 ;7 ans], le pourcentage de Visites Techniques Périodiques présentant 0 défaut soumis à l'obligation de Contre-Visite est de **92,76%**. Ce même pourcentage était de 88,50% en 2006.*

VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS



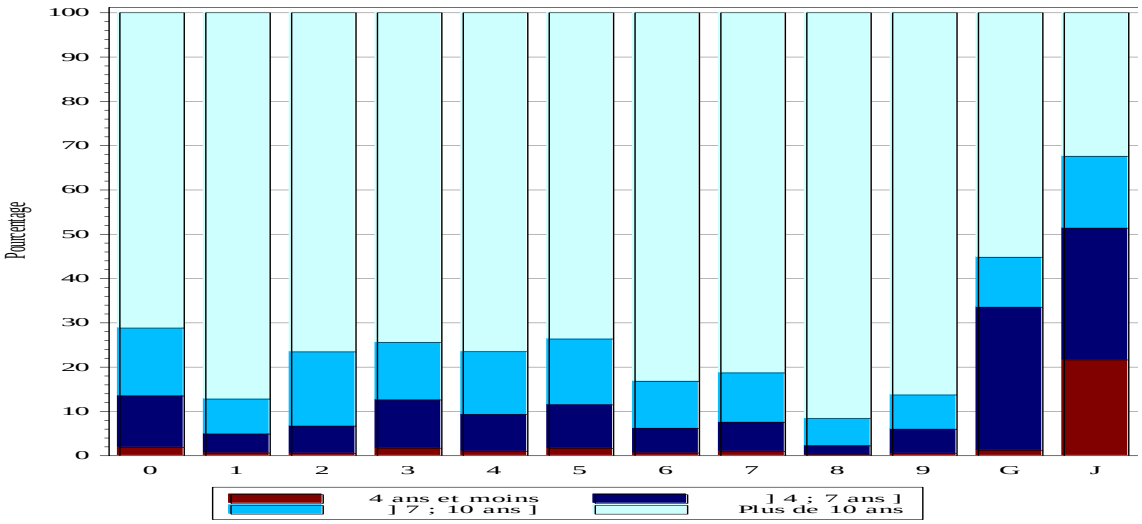
*En 2015, concernant les véhicules de 4 ans et moins le pourcentage de Visites Techniques Périodiques présentant 0 défaut soumis à l'obligation de Contre-Visite est de **90,79%**. Ce même pourcentage était de 86,50% en 2006.*

*En 2015, concernant les véhicules de la classe]4 ;7 ans], le pourcentage de Visites Techniques Périodiques présentant 0 défaut soumis à l'obligation de Contre-Visite est de **86,06%**. Ce même pourcentage était de 81,70% en 2006.*

2.1.5. Résultats par fonction

RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES SELON LA CLASSE D'ÂGE DU VÉHICULE PAR NON-CONFORMITÉ DE FONCTION EN 2015

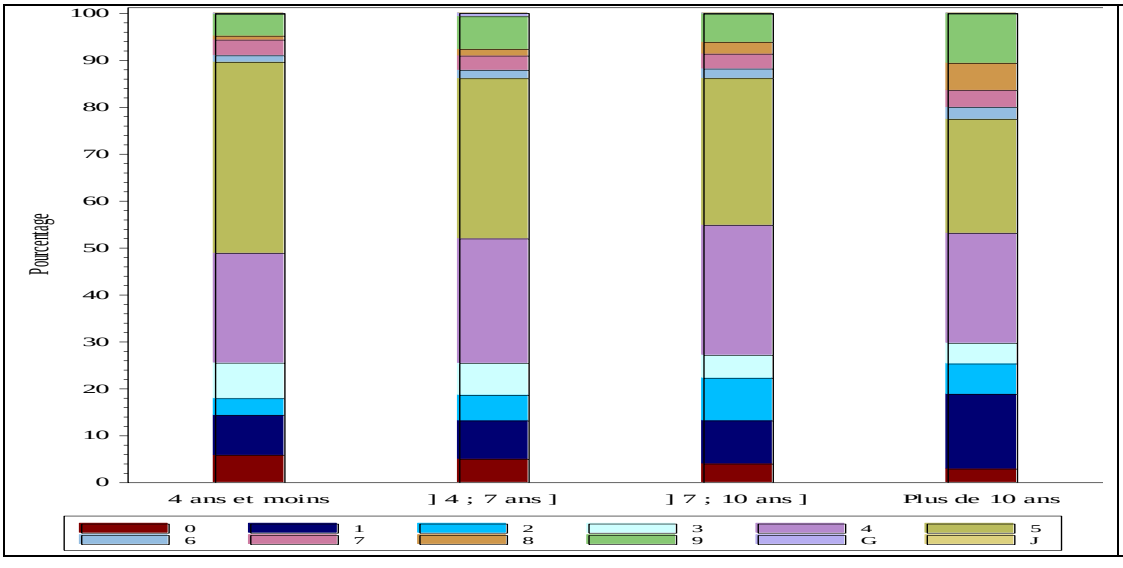
Une visite est déclarée non conforme pour la fonction dès lors que cette visite est déclarée non conforme pour au moins l'un des défauts soumis à l'obligation de Contre-Visite de la fonction.



0 : Identification
1 : Freinage
2 : Direction
3 : Visibilité
4 : Eclairage, Signalisation
5 : Liaison au Sol
6 : Structure, Carrosserie
7 : Equipements
8 : Organes Mécaniques
9 : Pollution, Niveau Sonore
G : Véhicules Gaz
J : Véhicules Électriques ou Hybrides

*Les véhicules de plus de 10 ans représentent **91,63%** des Visites Techniques Périodiques avec au moins une non-conformité pour la fonction « Organes mécaniques ».*
*Les véhicules de plus de 10 ans représentent **76,56%** des Visites Techniques Périodiques avec au moins une non-conformité pour la fonction « Direction ».*

RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES SELON LES NON-CONFORMITÉS DE FONCTIONS PAR CLASSE D'ÂGE DU VÉHICULE EN 2015



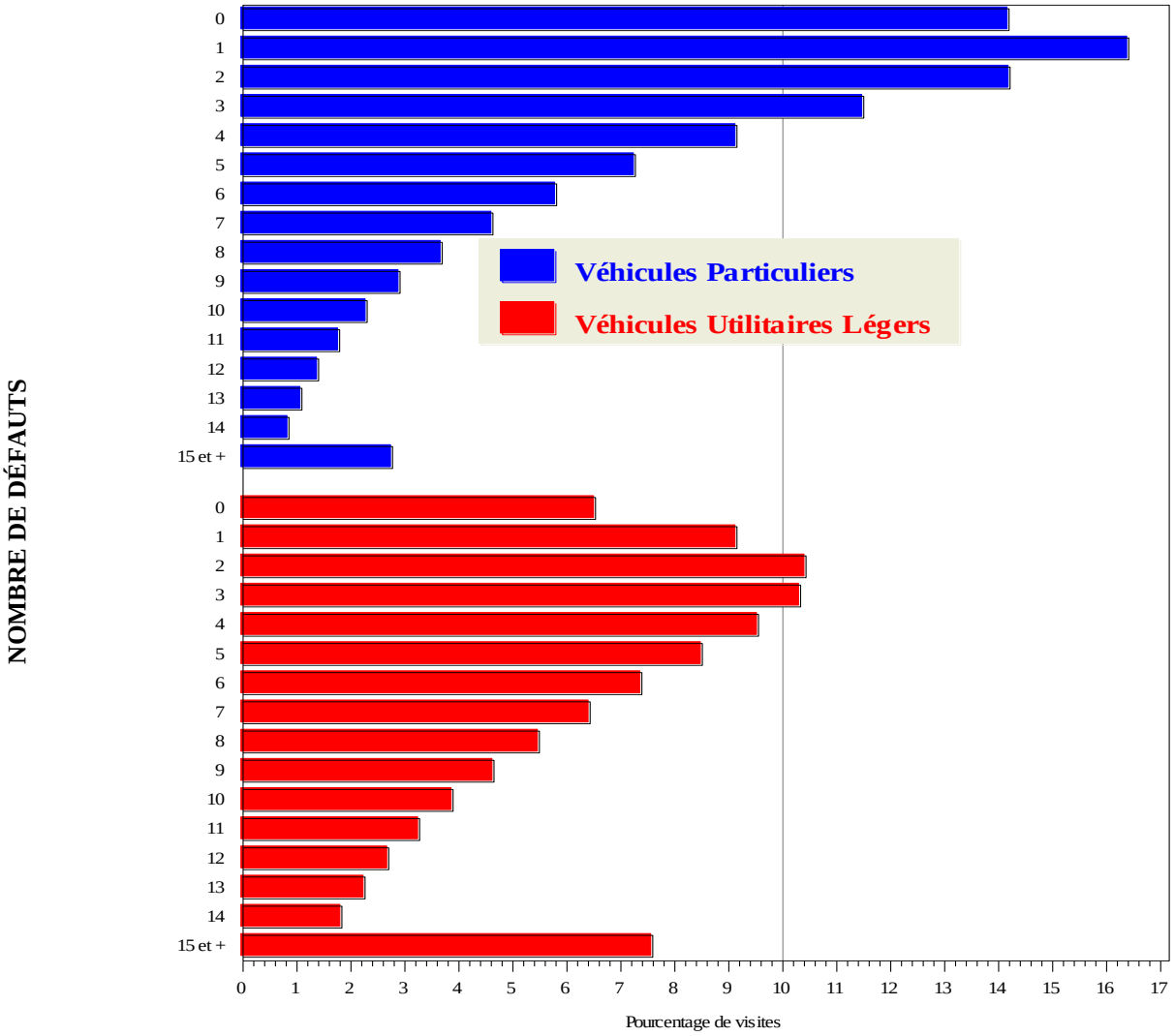
0 : Identification
1 : Freinage
2 : Direction
3 : Visibilité
4 : Eclairage, Signalisation
5 : Liaison au Sol
6 : Structure, Carrosserie
7 : Equipements
8 : Organes Mécaniques
9 : Pollution, Niveau Sonore
G : Véhicules Gaz
J : Véhicules Électriques ou Hybrides

*Concernant les véhicules de la classe]4 ;7 ans], **26,55%** de leurs Visites Techniques Périodiques, sont déclarées non-conformes pour la fonction « Eclairage Signalisation » et **34,13%** sont déclarées non-conformes pour la fonction « Liaison au sol ».*

2.2. RÉSULTATS POUR L'ENSEMBLE DES DÉFAUTS

2.2.1. Résultats généraux

RÉPARTITION DES VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES SELON LE NOMBRE DE DÉFAUTS EN 2015

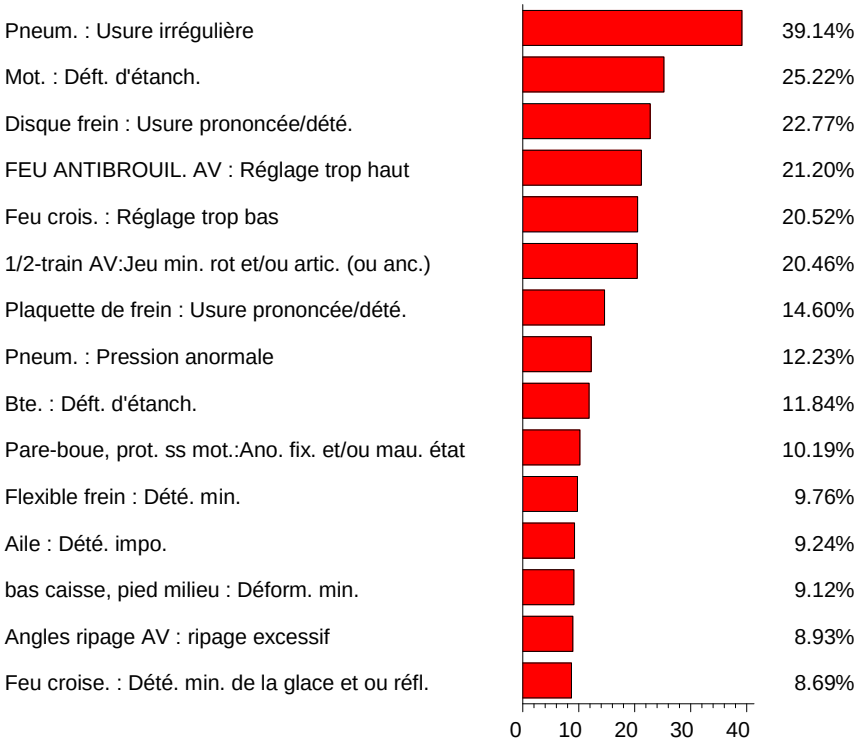


Concernant les Véhicules Particuliers, ***14,19%*** *des Visites Techniques Périodiques présentent 0 défaut pour l'ensemble des défauts.*
30,62% *d'entre elles ont 1 (16,41%) ou 2 (14,21%) défauts.*

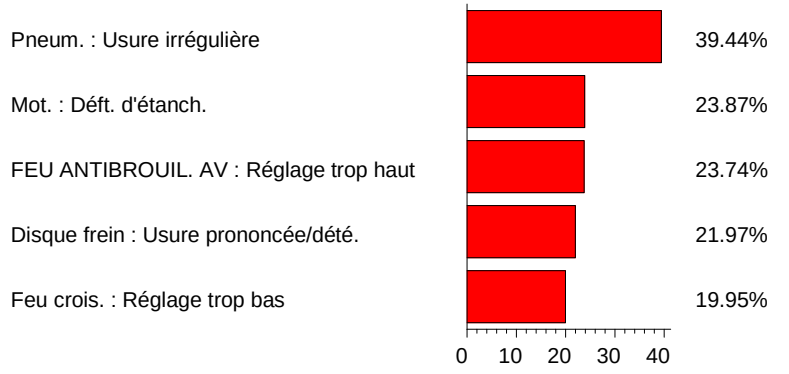
Concernant les Véhicules Utilitaires Légers, ***6,53%*** *des Visites Techniques Périodiques présentent 0 défaut pour l'ensemble des défauts.*
19,58% *d'entre elles ont 1 (9,15%) ou 2 (10,43%) défauts.*

2.2.2. Principaux défauts de l'ensemble des fonctions à l'exception des fonctions Véhicules Gaz et Véhicules Électriques et Hybrides

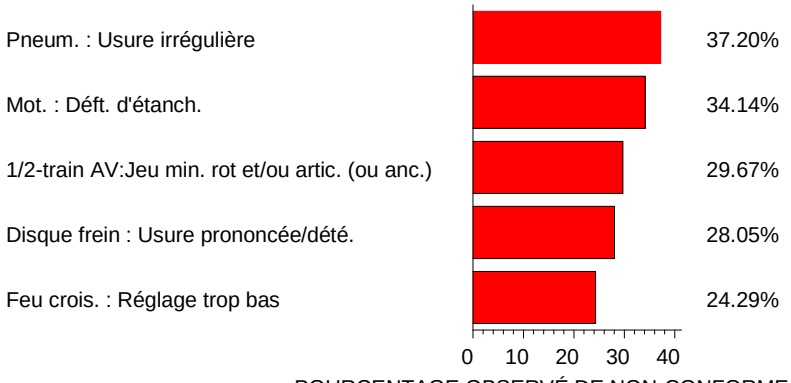
ENSEMBLE DES VÉHICULES



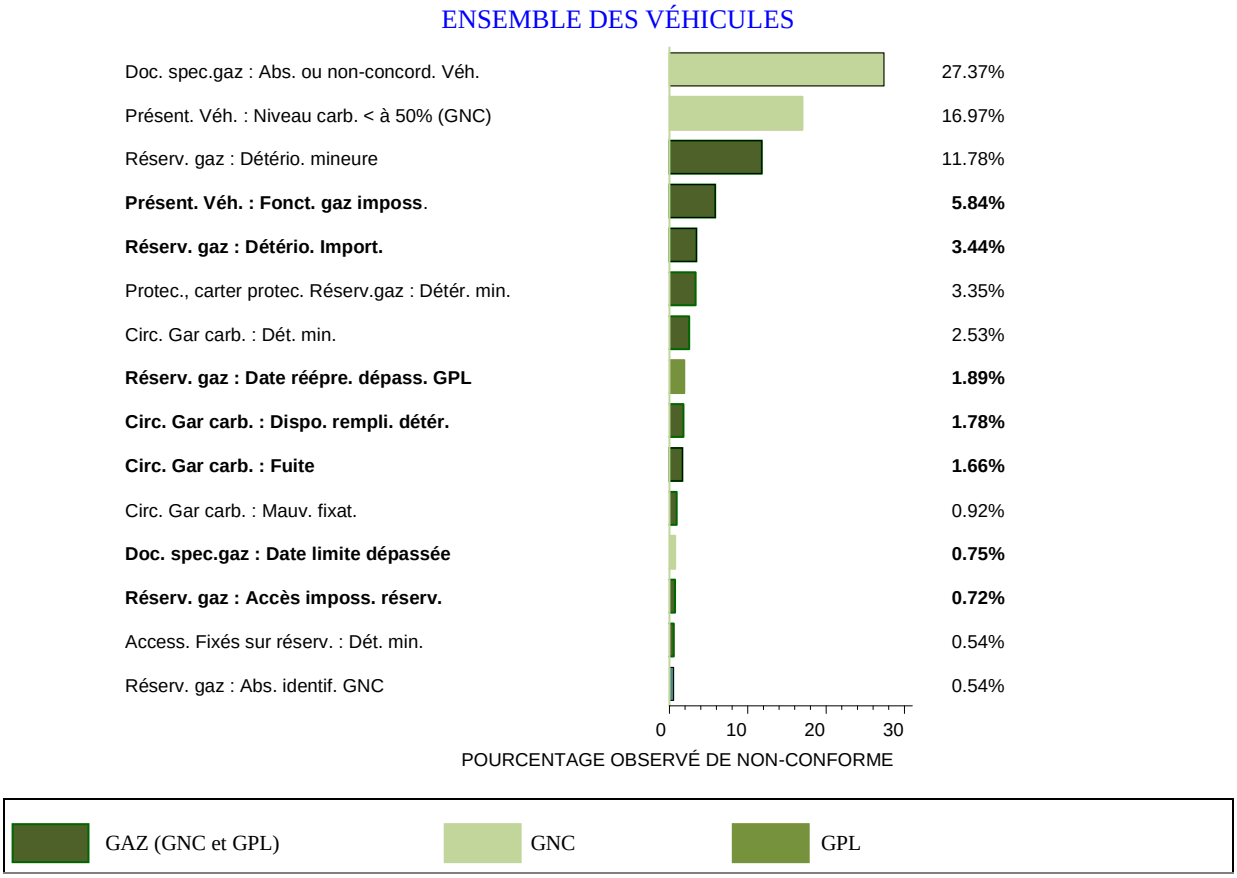
VÉHICULES PARTICULIERS



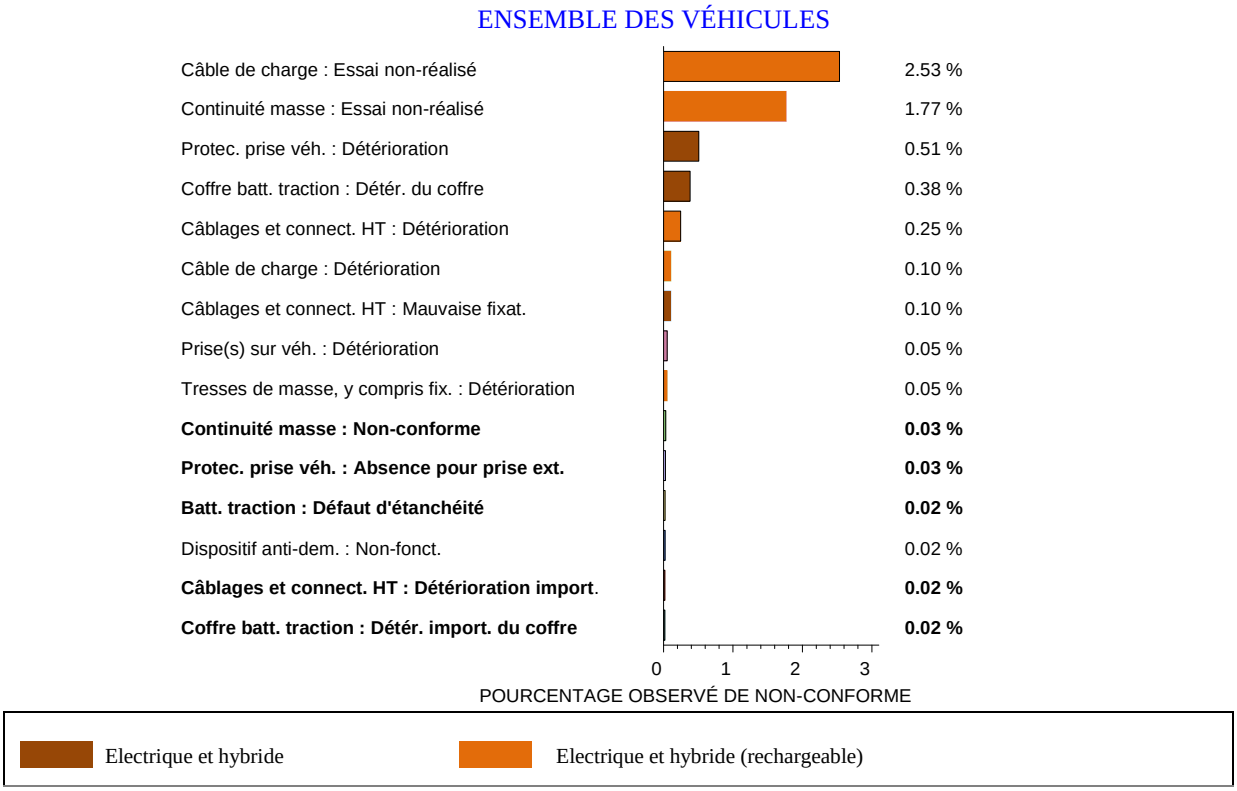
VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS



2.2.3. Principaux défauts de la fonction Véhicules Gaz



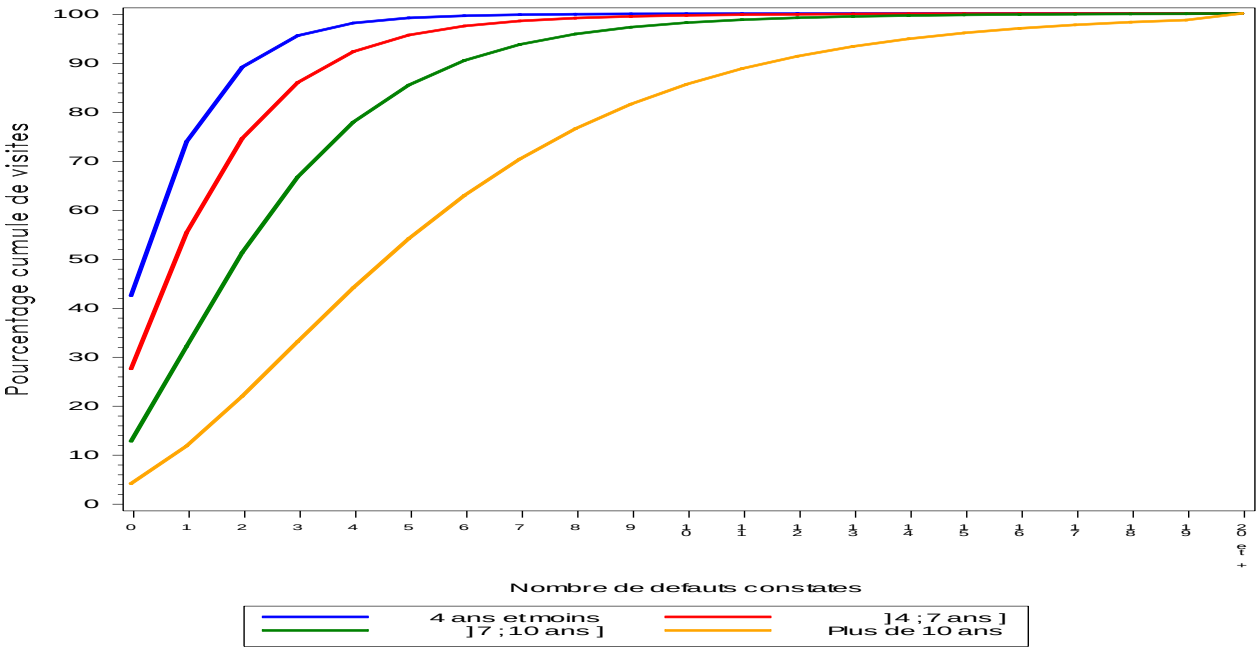
2.2.4. Principaux défauts de la fonction Véhicules Électriques ou Hybrides



Lorsqu'un défaut est soumis à l'obligation de Contre-Visite, son libellé est en gras

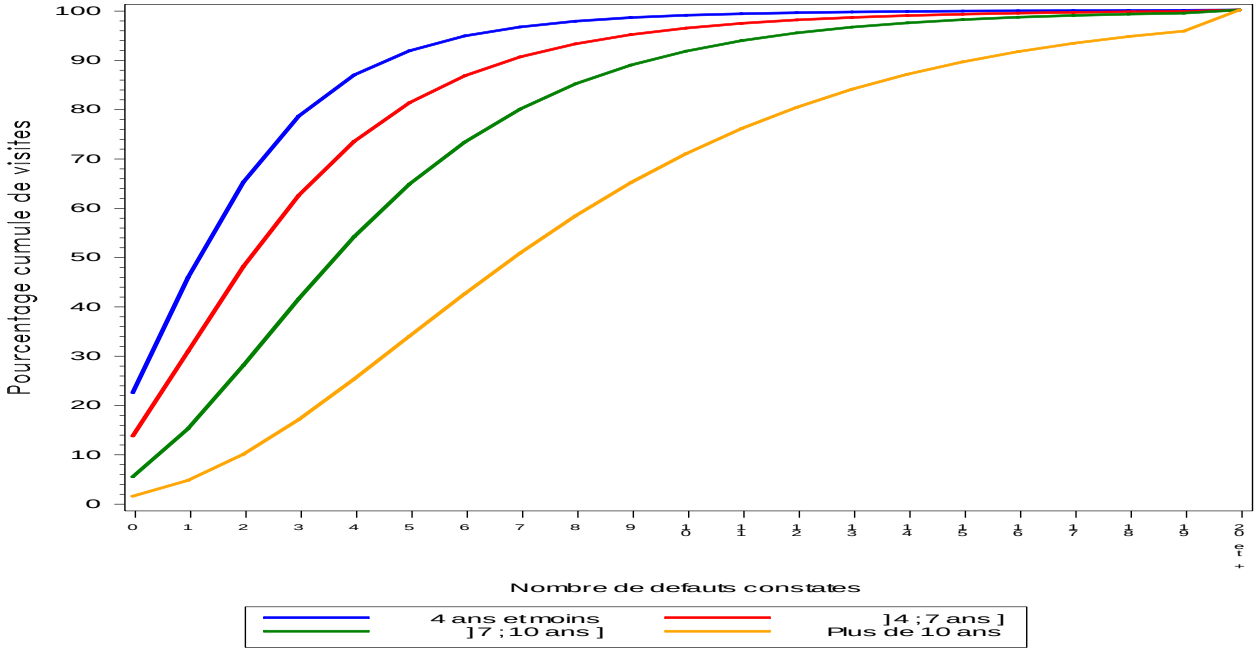
2.2.5. Nombre de défauts constatés selon l'âge du véhicule

VÉHICULES PARTICULIERS A L'ISSUE DE LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE



*Les véhicules de plus de 10 ans représentent **3,99%** des Visites Techniques Périodiques avec 0 défaut.*
*Les véhicules de la classe]4 ;7 ans] représentent **27,43%** des Visites Techniques Périodiques avec 0 défaut.*

VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS A L'ISSUE DE LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE



*Les véhicules de plus de 10 ans représentent **1,39%** des Visites Techniques Périodiques avec 0 défaut.*
*Les véhicules de la classe]4 ;7 ans] représentent **13,59%** des Visites Techniques Périodiques avec 0 défaut.*

3. RÉSULTATS DÉTAILLÉS PAR DÉPARTEMENT

3.1. *VOLUME D'ACTIVITÉ PAR DÉPARTEMENT*

DÉPARTEMENTS		NOMBRE DE CONTRÔLES RÉALISÉS EN 2015					
		VÉHICULES PARTICULIERS			VÉHICULES UTILITAIRES		
		Visites Techniques Périodiques	Contre-Visites	Total	Visites Techniques Périodiques	Contre-Visites	Total
001	Ain	165 835	23 978	189 813	24 689	4 148	28 837
002	Aisne	129 717	21 033	150 750	20 654	3 610	24 264
003	Allier	102 262	16 292	118 554	17 914	3 375	21 289
004	Alpes Hte Provence	46 697	6 444	53 141	9 031	1 359	10 390
005	Hautes Alpes	43 938	6 363	50 301	9 003	1 499	10 502
006	Alpes Maritimes	290 576	35 023	325 599	38 022	4 985	43 007
007	Ardèche	90 167	13 189	103 356	17 452	3 119	20 571
008	Ardennes	73 276	10 729	84 005	10 929	1 740	12 669
009	Ariège	51 855	7 669	59 524	10 043	1 910	11 953
010	Aube	87 871	14 705	102 576	16 689	2 977	19 666
011	Aude	103 229	14 053	117 282	19 431	2 974	22 405
012	Aveyron	92 458	15 579	108 037	20 642	4 407	25 049
013	Bouches du Rhône	513 144	64 036	577 180	70 742	8 957	79 699
014	Calvados	199 979	28 641	228 620	30 667	4 984	35 651
015	Cantal	42 273	6 115	48 388	8 776	1 656	10 432
016	Charente	110 790	17 672	128 462	20 854	3 784	24 638
017	Charente Maritime	193 812	32 348	226 160	37 147	6 891	44 038
018	Cher	87 952	10 721	98 673	16 461	2 237	18 698
019	Corrèze	79 008	10 268	89 276	14 290	2 041	16 331
021	Côte d'Or	145 667	21 219	166 886	23 398	3 667	27 065
022	Côtes d'Armor	180 414	27 770	208 184	30 440	5 775	36 215
023	Creuse	35 948	5 217	41 165	7 574	1 290	8 864
024	Dordogne	130 451	19 041	149 492	27 509	4 557	32 066
025	Doubs	151 278	28 637	179 915	18 974	4 260	23 234
026	Drôme	145 318	22 350	167 668	25 730	4 654	30 384
027	Eure	161 381	26 628	188 009	26 386	4 695	31 081
028	Eure et Loir	126 218	17 351	143 569	20 562	3 121	23 683
029	Finistère	264 181	35 641	299 822	39 510	6 634	46 144
02A	Corse du Sud	40 596	3 750	44 346	9 127	825	9 952
02B	Haute Corse	45 624	3 769	49 393	11 124	1 000	12 124
030	Gard	207 102	27 622	234 724	38 181	5 647	43 828
031	Haute Garonne	366 124	56 247	422 371	50 717	7 869	58 586
032	Gers	61 559	8 607	70 166	14 440	2 444	16 884
033	Gironde	433 165	69 133	502 298	68 042	11 591	79 633
034	Hérault	313 458	38 036	351 494	48 990	6 339	55 329
035	Ille et Vilaine	295 013	48 156	343 169	43 153	7 944	51 097
036	Indre	68 738	9 007	77 745	14 127	2 126	16 253
037	Indre et Loire	168 495	27 600	196 095	26 749	4 458	31 207
038	Isère	342 394	45 347	387 741	50 483	7 098	57 581
039	Jura	71 344	12 108	83 452	11 768	2 333	14 101
040	Landes	120 110	21 422	141 532	21 107	4 488	25 595
041	Loir et Cher	99 842	13 301	113 143	18 967	2 770	21 737
042	Loire	225 975	35 194	261 169	33 322	5 862	39 184
043	Haute Loire	66 189	7 493	73 682	12 688	1 711	14 399
044	Loire Atlantique	381 260	69 194	450 454	55 169	10 578	65 747
045	Loiret	199 500	26 388	225 888	30 617	4 313	34 930
046	Lot	53 498	7 958	61 456	11 894	2 208	14 102
047	Lot et Garonne	104 380	13 946	118 326	21 901	3 421	25 322
048	Lozère	21 408	2 785	24 193	4 955	849	5 804
049	Maine et Loire	227 120	45 792	272 912	36 754	8 272	45 026
050	Manche	155 439	22 712	178 151	28 548	5 029	33 577
051	Marne	146 935	24 034	170 969	28 870	5 511	34 381
052	Haute Marne	57 558	10 176	67 734	10 310	2 163	12 473
053	Mayenne	89 243	13 283	102 526	15 562	2 676	18 238
054	Meurthe et Moselle	187 445	24 133	211 578	22 603	3 130	25 733
055	Meuse	47 329	6 599	53 928	8 338	1 321	9 659

DÉPARTEMENTS		NOMBRE DE CONTRÔLES RÉALISÉS EN 2015					
		VÉHICULES PARTICULIERS			VÉHICULES UTILITAIRES		
		Visites Techniques Périodiques	Contre-Visites	Total	Visites Techniques Périodiques	Contre-Visites	Total
056	Morbihan	225 331	36 210	261 541	36 480	7 087	43 567
057	Moselle	314 450	34 814	349 264	29 818	3 582	33 400
058	Nièvre	67 669	9 631	77 300	12 746	2 055	14 801
059	Nord	642 942	103 226	746 168	64 046	10 842	74 888
060	Oise	215 397	28 002	243 399	33 473	4 285	37 758
061	Orne	84 893	11 488	96 381	15 823	2 521	18 344
062	Pas de Calais	365 861	65 074	430 935	45 130	8 564	53 694
063	Puy de Dôme	193 842	25 568	219 410	28 985	4 323	33 308
064	Pyrénées Atlantiques	211 004	31 847	242 851	34 347	5 555	39 902
065	Hautes Pyrénées	71 862	8 542	80 404	12 572	1 691	14 263
066	Pyrénées Orientales	136 263	17 296	153 559	22 518	3 034	25 552
067	Bas Rhin	312 177	35 455	347 632	36 954	4 855	41 809
068	Haut Rhin	217 858	28 178	246 036	24 888	3 729	28 617
069	Rhône	413 288	60 854	474 142	58 122	8 919	67 041
070	Haute Saône	72 099	11 135	83 234	11 964	2 094	14 058
071	Saône et Loire	164 276	26 620	190 896	28 990	6 036	35 026
072	Sarthe	160 915	28 240	189 155	24 194	4 706	28 900
073	Savoie	123 617	18 802	142 419	21 093	3 669	24 762
074	Haute Savoie	223 180	37 652	260 832	30 232	5 660	35 892
075	Ville de Paris	126 479	16 104	142 583	7 955	1 009	8 964
076	Seine Maritime	324 266	51 360	375 626	44 658	7 362	52 020
077	Seine et Marne	346 904	36 657	383 561	44 924	4 405	49 329
078	Yvelines	332 782	39 302	372 084	31 108	3 396	34 504
079	Deux Sèvres	113 239	22 957	136 196	21 206	5 363	26 569
080	Somme	150 921	24 020	174 941	22 011	4 121	26 132
081	Tarn	111 112	17 882	128 994	19 383	3 672	23 055
082	Tarn et Garonne	78 391	13 046	91 437	15 914	2 822	18 736
083	Var	310 342	36 374	346 716	47 671	6 417	54 088
084	Vaucluse	174 909	21 229	196 138	34 389	4 661	39 050
085	Vendée	205 707	37 242	242 949	37 151	7 677	44 828
086	Vienne	128 485	20 723	149 208	22 883	4 332	27 215
087	Haute Vienne	116 056	16 897	132 953	17 779	2 791	20 570
088	Vosges	115 328	19 469	134 797	17 367	3 417	20 784
089	Yonne	100 264	13 214	113 478	18 610	2 845	21 455
090	Territoire de Belfort	40 465	6 104	46 569	4 040	693	4 733
091	Essonne	302 532	37 610	340 142	36 664	4 222	40 886
092	Hauts de Seine	242 062	29 323	271 385	20 829	2 241	23 070
093	Seine Saint Denis	310 653	32 304	342 957	48 020	4 530	52 550
094	Val de Marne	242 555	30 599	273 154	29 524	3 503	33 027
095	Val d'Oise	280 376	27 962	308 338	36 633	3 036	39 669
971	Guadeloupe	86 461	15 919	102 380	15 552	2 687	18 239
972	Martinique	86 272	9 325	95 597	13 447	1 410	14 857
973	Guyane	26 783	5 117	31 900	7 431	1 360	8 791
974	Réunion	162 936	27 382	190 318	34 442	5 404	39 846
976	Mayotte	8 043	1 822	9 865	1 403	252	1 655
	TOTAL	**17 183 785**	**2 481 081**	**19 664 866**	**2 605 394**	**416 117**	**3 021 511**

En ce qui concerne les véhicules de collection :

VISITES TECHNIQUES PERIODIQUES	CONTRE-VISITES	TOTAL :
23 434	**3 609**	**27 043**

En ce qui concerne les véhicules spécifiques :

VISITES TECHNIQUES PERIODIQUES	CONTRE-VISITES	TOTAL :
123 785	**9 343**	**133 128**

3.2 RÉSULTATS DE LA VISITE TECHNIQUE PÉRIODIQUE PAR DÉPARTEMENT

DÉPARTEMENTS		POURCENTAGE DE VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES					
		VÉHICULES PARTICULIERS			VÉHICULES UTILITAIRES		
		Conformes*	Non-conformes**	Report de la visite***	Conformes*	Non-conformes**	Report de la visite ***
001	Ain	82,24	17,74	0,02	78,59	21,40	0,01
002	Aisne	80,54	19,44	0,02	77,83	22,14	0,03
003	Allier	81,52	18,46	0,02	77,81	22,18	0,02
004	Alpes Hte Provence	83,26	16,74	0,01	80,71	19,28	0,01
005	Hautes Alpes	82,62	17,37	0,01	79,05	20,94	0,01
006	Alpes Maritimes	84,25	15,74	0,01	80,74	19,24	0,02
007	Ardèche	82,86	17,12	0,02	77,78	22,19	0,03
008	Ardennes	82,10	17,90	0,01	79,71	20,27	0,03
009	Ariège	81,90	18,09	0,01	75,90	24,09	0,01
010	Aube	80,66	19,33	0,01	78,26	21,71	0,04
011	Aude	83,99	15,99	0,01	81,08	18,88	0,04
012	Aveyron	80,65	19,33	0,02	74,87	25,12	0,01
013	Bouches du Rhône	84,03	15,95	0,02	81,28	18,69	0,03
014	Calvados	82,39	17,60	0,02	78,26	21,70	0,03
015	Cantal	83,25	16,71	0,03	77,01	22,99	0,00
016	Charente	81,08	18,89	0,03	78,16	21,78	0,05
017	Charente Maritime	80,22	19,75	0,03	76,92	23,04	0,05
018	Cher	85,95	14,04	0,01	83,83	16,15	0,02
019	Corrèze	84,79	15,19	0,02	82,29	17,70	0,01
021	Côte d'Or	82,87	17,12	0,02	80,18	19,80	0,03
022	Côtes d'Armor	81,99	17,99	0,01	77,30	22,67	0,03
023	Creuse	83,41	16,53	0,06	79,73	20,16	0,11
024	Dordogne	82,69	17,29	0,02	79,67	20,31	0,03
025	Doubs	77,59	22,40	0,01	72,27	27,72	0,01
026	Drôme	81,91	18,07	0,02	77,94	22,03	0,03
027	Eure	79,86	20,11	0,03	75,70	24,26	0,04
028	Eure et Loir	83,53	16,46	0,01	81,38	18,61	0,01
029	Finistère	84,14	15,85	0,01	79,34	20,64	0,02
02A	Corse du Sud	86,96	13,03	0,00	85,47	14,52	0,01
02B	Haute Corse	89,29	10,70	0,01	88,05	11,94	0,01
030	Gard	83,76	16,23	0,01	80,61	19,37	0,02
031	Haute Garonne	80,95	19,03	0,02	76,71	23,28	0,01
032	Gers	83,44	16,54	0,02	79,83	20,15	0,02
033	Gironde	80,65	19,33	0,02	76,41	23,56	0,03
034	Hérault	84,62	15,37	0,01	82,29	17,69	0,02
035	Ille et Vilaine	79,57	20,42	0,01	75,39	24,59	0,02
036	Indre	84,73	15,25	0,01	81,77	18,22	0,01
037	Indre et Loire	79,44	20,53	0,02	76,78	23,15	0,07
038	Isère	84,15	15,83	0,01	82,01	17,98	0,01
039	Jura	79,71	20,28	0,01	74,57	25,39	0,04
040	Landes	78,74	21,21	0,05	73,74	26,22	0,04
041	Loir et Cher	84,63	15,36	0,01	82,91	17,07	0,02
042	Loire	80,68	19,31	0,01	76,96	23,03	0,02
043	Haute Loire	86,27	13,73	0,00	83,11	16,89	0,00
044	Loire Atlantique	79,14	20,84	0,02	75,28	24,70	0,02
045	Loiret	84,07	15,91	0,02	82,74	17,24	0,03
046	Lot	82,31	17,68	0,01	77,73	22,26	0,01
047	Lot et Garonne	83,53	16,46	0,01	80,40	19,57	0,03
048	Lozère	84,96	15,02	0,01	79,37	20,61	0,02
049	Maine et Loire	77,41	22,56	0,03	73,51	26,47	0,02
050	Manche	82,94	17,05	0,01	79,03	20,96	0,01
051	Marne	80,42	19,57	0,01	76,55	23,42	0,04
052	Haute Marne	79,32	20,65	0,03	75,01	24,98	0,01
053	Mayenne	83,01	16,96	0,03	79,33	20,64	0,03
054	Meurthe et Moselle	82,36	17,63	0,01	76,75	23,23	0,02
055	Meuse	83,45	16,54	0,01	80,32	19,68	0,00
056	Morbihan	80,96	19,02	0,02	74,71	25,27	0,01
057	Moselle	85,99	14,00	0,01	84,00	15,99	0,01
058	Nièvre	83,22	16,77	0,01	79,99	20,00	0,01

DÉPARTEMENTS		POURCENTAGE DE VISITES TECHNIQUES PÉRIODIQUES					
		VÉHICULES PARTICULIERS			VÉHICULES UTILITAIRES		
		Conformes*	Non-conformes**	Report de la visite***	Conformes*	Non-conformes**	Report de la visite ***
059	Nord	80,11	19,87	0,01	75,30	24,66	0,04
060	Oise	80,35	19,63	0,02	72,44	27,54	0,02
061	Orne	83,90	16,10	0,01	79,98	20,01	0,01
062	Pas de Calais	78,46	21,52	0,02	74,70	25,26	0,03
063	Puy de Dôme	84,45	15,53	0,02	80,66	19,31	0,03
064	Pyrénées Atlantiques	82,33	17,65	0,02	80,26	19,73	0,01
065	Hautes Pyrénées	85,72	14,27	0,02	82,62	17,36	0,02
066	Pyrénées Orientales	84,54	15,45	0,01	82,08	17,91	0,01
067	Bas Rhin	85,95	14,04	0,01	82,61	17,39	0,00
068	Haut Rhin	83,97	16,01	0,02	80,58	19,41	0,01
069	Rhône	81,67	18,32	0,01	76,39	23,60	0,01
070	Haute Saône	81,63	18,35	0,02	78,84	21,14	0,03
071	Saône et Loire	81,34	18,65	0,02	75,61	24,38	0,01
072	Sarthe	79,94	20,04	0,02	75,90	24,07	0,02
073	Savoie	81,46	18,52	0,02	77,12	22,87	0,01
074	Haute Savoie	78,93	21,05	0,02	75,27	24,72	0,01
075	Ville de Paris	83,91	16,08	0,01	82,01	17,96	0,03
076	Seine Maritime	80,38	19,60	0,02	77,33	22,64	0,03
077	Seine et Marne	86,28	13,71	0,01	85,78	14,21	0,01
078	Yvelines	85,62	14,37	0,01	84,40	15,56	0,04
079	Deux Sèvres	77,12	22,86	0,02	71,24	28,74	0,02
080	Somme	80,40	19,58	0,02	76,61	23,36	0,03
081	Tarn	80,60	19,38	0,02	76,64	23,31	0,05
082	Tarn et Garonne	80,49	19,48	0,03	78,53	21,42	0,04
083	Var	85,35	14,64	0,01	81,28	18,71	0,01
084	Vaucluse	85,19	14,80	0,01	82,18	17,81	0,01
085	Vendée	79,48	20,49	0,03	75,88	24,09	0,03
086	Vienne	81,69	18,30	0,01	78,19	21,79	0,01
087	Haute Vienne	82,56	17,42	0,03	80,22	19,74	0,04
088	Vosges	80,15	19,85	0,01	75,40	24,59	0,01
089	Yonne	84,15	15,84	0,01	81,03	18,95	0,02
090	Territoire de Belfort	81,32	18,66	0,02	76,11	23,89	0,00
091	Essonne	84,03	15,97	0,01	81,27	18,71	0,02
092	Hauts de Seine	85,26	14,73	0,01	85,41	14,59	0,00
093	Seine Saint Denis	87,17	12,82	0,01	86,57	13,40	0,03
094	Val de Marne	84,11	15,88	0,01	83,19	16,80	0,01
095	Val d'Oise	87,79	12,20	0,01	88,01	11,98	0,01
971	Guadeloupe	69,92	30,07	0,01	69,35	30,65	0,01
972	Martinique	80,85	19,14	0,02	80,26	19,73	0,01
973	Guyane	63,37	36,62	0,01	61,63	38,35	0,01
974	Réunion	78,33	21,66	0,01	77,64	22,35	0,01
976	Mayotte	64,45	35,53	0,01	65,50	34,50	0,00
TOTAL		**82,33**	**17,65**	**0,02**	**78,86**	**21,11**	**0,02**

* : non soumis à l'obligation de Contre-Visite

** : au moins un défaut soumis à l'obligation de Contre-Visite est relevé

*** : arrêt du contrôle ; la Visite Technique Périodique est considérée comme non réalisée

3.3. ACTIVITÉ DE LA VISITE TECHNIQUE COMPLÉMENTAIRE PAR DÉPARTEMENT

DÉPARTEMENTS		VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS				
		NOMBRE DE CONTRÔLES			POURCENTAGE DE V.T.C.	
		Visites Techniques Complémentaires	Contre-Visites	Total	Conformes*	Non-conformes**
001	Ain	15 531	40	15 571	99,49	0,51
002	Aisne	13 334	42	13 376	99,43	0,57
003	Allier	12 699	28	12 727	99,61	0,39
004	Alpes Hte Provence	6 142	11	6 153	99,66	0,34
005	Hautes Alpes	5 888	13	5 901	99,69	0,31
006	Alpes Maritimes	20 364	65	20 429	99,37	0,63
007	Ardèche	11 834	31	11 865	99,54	0,46
008	Ardennes	7 265	12	7 277	99,67	0,33
009	Ariège	6 641	8	6 649	99,79	0,21
010	Aube	11 608	43	11 651	99,47	0,53
011	Aude	12 610	22	12 632	99,60	0,39
012	Aveyron	13 925	48	13 973	99,49	0,51
013	Bouches du Rhône	37 565	85	37 650	99,56	0,44
014	Calvados	19 630	28	19 658	99,72	0,26
015	Cantal	5 956	12	5 968	99,65	0,34
016	Charente	14 619	26	14 645	99,66	0,33
017	Charente Maritime	25 358	86	25 444	99,47	0,52
018	Cher	11 342	11	11 353	99,81	0,18
019	Corrèze	10 046	14	10 060	99,69	0,30
021	Côte d'Or	15 616	30	15 646	99,68	0,32
022	Côtes d'Armor	21 117	55	21 172	99,61	0,39
023	Creuse	5 680	14	5 694	99,60	0,40
024	Dordogne	19 463	28	19 491	99,78	0,22
025	Doubs	11 187	56	11 243	99,25	0,73
026	Drôme	15 562	58	15 620	99,45	0,55
027	Eure	16 991	71	17 062	99,34	0,65
028	Eure et Loir	13 641	16	13 657	99,80	0,20
029	Finistère	27 075	43	27 118	99,72	0,28
02A	Corse du Sud	5 363	9	5 372	99,66	0,34
02B	Haute Corse	6 349	2	6 351	99,98	0,02
030	Gard	22 514	45	22 559	99,57	0,43
031	Haute Garonne	27 181	70	27 251	99,50	0,50
032	Gers	10 073	23	10 096	99,72	0,28
033	Gironde	41 442	144	41 586	99,43	0,57
034	Hérault	27 536	52	27 588	99,60	0,40
035	Ille et Vilaine	28 076	50	28 126	99,69	0,30
036	Indre	10 445	25	10 470	99,69	0,30
037	Indre et Loire	17 958	53	18 011	99,55	0,44
038	Isère	28 570	56	28 626	99,63	0,37
039	Jura	7 209	13	7 222	99,64	0,36
040	Landes	14 285	47	14 332	99,40	0,59
041	Loir et Cher	13 282	43	13 325	99,52	0,47
042	Loire	20 389	59	20 448	99,49	0,51
043	Haute Loire	8 411	15	8 426	99,74	0,26
044	Loire Atlantique	34 472	125	34 597	99,43	0,56
045	Loiret	19 910	36	19 946	99,65	0,35
046	Lot	8 376	9	8 385	99,71	0,29
047	Lot et Garonne	14 880	22	14 902	99,73	0,27
048	Lozère	3 571	3	3 574	99,83	0,17
049	Maine et Loire	25 406	88	25 494	99,52	0,48
050	Manche	20 363	29	20 392	99,74	0,26
051	Marne	19 509	77	19 586	99,37	0,62
052	Haute Marne	7 641	22	7 663	99,54	0,46
053	Mayenne	11 433	15	11 448	99,80	0,19
054	Meurthe et Moselle	13 229	15	13 244	99,70	0,30
055	Meuse	5 835	11	5 846	99,78	0,22
056	Morbihan	24 322	53	24 375	99,65	0,35

DÉPARTEMENTS		VÉHICULES UTILITAIRES LÉGERS				
		NOMBRE DE CONTRÔLES			POURCENTAGE DE V.T.C.	
		Visites Techniques Complémentaires	Contre-Visites	Total	Conformes*	Non-conformes**
057	Moselle	18 753	41	18 794	99,58	0,42
058	Nièvre	8 914	23	8 937	99,60	0,40
059	Nord	35 982	159	36 141	99,19	0,81
060	Oise	17 814	43	17 857	99,55	0,45
061	Orne	10 851	14	10 865	99,80	0,20
062	Pas de Calais	28 176	122	28 298	99,30	0,70
063	Puy de Dôme	18 998	54	19 052	99,55	0,45
064	Pyrénées Atlantiques	22 848	49	22 897	99,62	0,37
065	Hautes Pyrénées	8 690	7	8 697	99,77	0,23
066	Pyrénées Orientales	12 437	21	12 458	99,67	0,33
067	Bas Rhin	24 734	58	24 792	99,58	0,42
068	Haut Rhin	15 669	45	15 714	99,50	0,50
069	Rhône	30 075	95	30 170	99,35	0,64
070	Haute Saône	8 206	23	8 229	99,52	0,48
071	Saône et Loire	19 141	64	19 205	99,55	0,45
072	Sarthe	16 721	48	16 769	99,59	0,40
073	Savoie	13 669	29	13 698	99,62	0,38
074	Haute Savoie	17 614	58	17 672	99,40	0,60
075	Ville de Paris	4 122	26	4 148	98,76	1,24
076	Seine Maritime	27 067	66	27 133	99,57	0,42
077	Seine et Marne	25 181	59	25 240	99,56	0,44
078	Yvelines	17 110	35	17 145	99,44	0,56
079	Deux Sèvres	15 920	70	15 990	99,45	0,55
080	Somme	15 321	40	15 361	99,44	0,55
081	Tarn	12 232	46	12 278	99,48	0,50
082	Tarn et Garonne	10 021	29	10 050	99,57	0,43
083	Var	28 186	71	28 257	99,55	0,45
084	Vaucluse	20 463	32	20 495	99,63	0,37
085	Vendée	26 029	69	26 098	99,53	0,47
086	Vienne	16 408	40	16 448	99,59	0,41
087	Haute Vienne	12 396	36	12 432	99,54	0,45
088	Vosges	11 255	28	11 283	99,65	0,35
089	Yonne	12 876	24	12 900	99,73	0,27
090	Territoire de Belfort	2 577	8	2 585	99,53	0,47
091	Essonne	18 272	58	18 330	99,40	0,60
092	Hauts de Seine	9 588	49	9 637	99,25	0,74
093	Seine Saint Denis	22 734	65	22 799	99,38	0,62
094	Val de Marne	15 732	104	15 836	98,93	1,06
095	Val d'Oise	17 983	41	18 024	99,63	0,37
971	Guadeloupe	6 301	26	6 327	99,08	0,92
972	Martinique	6 825	7	6 832	99,24	0,75
973	Guyane	3 411	3	3 414	99,44	0,56
974	Réunion	19 487	152	19 639	98,84	1,16
976	Mayotte	416	6	422	97,12	2,88
	TOTAL	**1 614 091**	**4 354**	**1 618 445**	**99,53**	**0,47**

* : non soumis à l'obligation de Contre-Visite

** : au moins un défaut soumis à l'obligation de Contre-Visite est relevé

LISTE DES DÉFAUTS SOUMIS À L'OBLIGATION DE CONTRE-VISITE

Les libellés complets correspondant aux numéros des défauts figurent dans l'annexe de l'arrêté modifié du 18 juin 1991 relatif à la mise en place du contrôle technique des véhicules.

IDENTIFICATION DU VEHICULE

0.1.1.1.1. PLAQUE D'IMMATRICULATION : Détérioration de la plaque et/ou de sa fixation
0.1.1.2.1. PLAQUE D'IMMATRICULATION : Non concordance avec le(s) document(s) d'identification(s)
0.1.1.2.2. PLAQUE D'IMMATRICULATION : Non-conformité de couleur ou de type de caractères
0.1.1.3.1. PLAQUE D'IMMATRICULATION : Absence
0.2.1.2.4. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Non-concordance du numéro d'identification avec le document d'identification,
0.2.2.2.4. FRAPPE À FROID SUR LE CHASSIS : Non concordance du numéro d'identification avec le document d'identi
0.2.2.3.1. FRAPPE À FROID SUR LE CHASSIS : Absence
0.2.2.3.2. FRAPPE À FROID SUR LE CHASSIS : Illisible ou contrôle impossible
0.4.1.1.1. ENERGIE MOTEUR : Non concordance avec le(s) document(s) d'identification

FREINAGE

1.1.1.1.1. FREIN DE SERVICE : Anomalie importante de fonctionnement
1.1.1.1.3. FREIN DE SERVICE : Déséquilibre important
1.1.1.1.4. FREIN DE SERVICE : Efficacité globale insuffisante
1.1.1.2.1. FREIN DE SERVICE : Contrôle impossible
1.1.2.1.2. FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité globale insuffisante
1.1.2.2.1. FREIN DE STATIONNEMENT : Contrôle impossible
1.2.1.2.1. RESERVOIR(S) : Niveau insuffisant
1.2.1.3.1. RESERVOIR(S) : Défaut d'étanchéité
1.2.1.4.1. RESERVOIR(S) : Contrôle impossible
1.2.2.1.1. MAITRE-CYLINDRE/ROBINET(S) DE FREINAGE : Mauvaise fixation
1.2.2.2.1. MAITRE-CYLINDRE/ROBINET(S) DE FREINAGE : Défaut d'étanchéité
1.2.2.3.1. MAITRE-CYLINDRE/ROBINET(S) DE FREINAGE : Contrôle impossible
1.2.3.1.2. CANALISATION DE FREIN : Détérioration importante
1.2.3.3.1. CANALISATION DE FREIN : Fuite
1.2.3.4.1. CANALISATION DE FREIN : Contrôle impossible
1.2.4.1.2. FLEXIBLE DE FREIN : Détérioration importante
1.2.4.3.1. FLEXIBLE DE FREIN : Fuite
1.2.4.4.1. FLEXIBLE DE FREIN : Contrôle impossible
1.2.5.2.1. CORRECTEUR, REPARTITEUR DE FREINAGE : Fuite et/ou anomalie de fonctionnement
1.2.5.3.1. CORRECTEUR, REPARTITEUR DE FREINAGE : Contrôle impossible
1.3.1.1.1. PEDALE DU FREIN DE SERVICE : Détérioration importante
1.3.2.1.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Absence de verrouillage, de commande ou de fixation
1.3.3.1.2. CABLE, TRINGLERIE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Absence de verrouillage, de commande ou de fixation
1.3.3.2.1. CABLE, TRINGLERIE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Contrôle impossible
1.4.1.1.2. DISQUE DE FREIN : Détérioration importante
1.4.1.2.1. DISQUE DE FREIN : Contrôle impossible
1.4.2.1.1. ETRIER, CYLINDRE DE ROUE : Détérioration importante et/ou anomalie de fixation
1.4.2.2.1. ETRIER, CYLINDRE DE ROUE : Fuite
1.4.2.3.1. ETRIER, CYLINDRE DE ROUE : Contrôle impossible
1.4.3.1.1. TAMBOUR DE FREIN : Détérioration importante
1.4.4.1.2. PLAQUETTE DE FREIN : Détérioration importante
1.5.1.2.1. SYSTEME D'ASSISTANCE DE FREINAGE : Anomalie importante de fonctionnement
1.6.1.2.1. SYSTEME ANTIBLOCAGE ET/OU DE REGULATION : Fuite
1.7.2.2.1. TEMOIN DE NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN : Anomalie de fonctionnement

DIRECTION

2.2.1.2.2. VOLANT DE DIRECTION : Jeu important aux braquages
2.2.4.2.1. CREMAILLERE, BOITIER DE DIRECTION : Détérioration et/ou anomalie de fixation
2.2.4.4.1. CREMAILLERE, BOITIER DE DIRECTION : Contrôle impossible
2.2.5.1.1. BIELLETTE, TIMONERIE DE DIRECTION : Détérioration importante
2.2.5.2.1. BIELLETTE, TIMONERIE DE DIRECTION : Contrôle impossible
2.2.6.1.1. ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION : Jeu excessif et/ou détérioration importante
2.2.6.2.1. ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION : Mauvaise fixation
2.2.6.3.1. ROTULE, ARTICULATION DE DIRECTION : Contrôle impossible
2.2.7.1.2. RELAIS DE DIRECTION : Jeu excessif et/ou mauvaise fixation
2.2.7.2.1. RELAIS DE DIRECTION : Contrôle impossible
2.3.1.2.1. SYSTEME D'ASSISTANCE DE DIRECTION : Anomalie de fonctionnement
2.3.1.3.1. SYSTEME D'ASSISTANCE DE DIRECTION : Défaut d'étanchéité

VISIBILITE

3.1.1.1.2. PARE-BRISE : Fissure et/ou visibilité insuffisante
3.1.1.3.1. PARE-BRISE : Absence
3.2.1.1.1. RETROVISEUR : Visibilité insuffisante
3.2.1.2.1. RETROVISEUR : Mauvais état et/ou anomalie de fixation
3.2.1.3.1. RETROVISEUR : Absence
3.3.1.2.1. ESSUIE-GLACE AV : Absence ou non fonctionnement

ECLAIRAGE - SIGNALISATION

4.1.1.1.2. FEU DE CROISEMENT : Réglage trop haut et/ou faisceau non-conforme
4.1.1.1.3. FEU DE CROISEMENT : Réglage anormalement bas
4.2.1.1.1. FEU DE CROISEMENT : Couleur d'éclairage modifiée et/ou symétrie blanc ou jaune non respectée
4.2.1.1.3. FEU DE CROISEMENT : Absence ou détérioration importante de la glace et/ou du réflecteur
4.2.1.2.1. FEU DE CROISEMENT : Anomalie de fonctionnement
4.2.1.3.1. FEU DE CROISEMENT : Anomalie de fixation et/ou de positionnement
4.2.2.1.1. FEU DE ROUTE : Couleur d'éclairage modifiée et/ou symétrie blanc ou jaune non respectée
4.2.2.1.3. FEU DE ROUTE : Absence ou détérioration importante de la glace et/ou du réflecteur
4.2.2.2.1. FEU DE ROUTE : Anomalie de fonctionnement
4.2.2.3.1. FEU DE ROUTE : Anomalie de fixation et/ou de positionnement
4.3.1.1.1. FEU DE POSITION : Couleur de signalisation modifiée

4.3.1.1.3. FEU DE POSITION : Absence ou détérioration importante
4.3.1.2.1. FEU DE POSITION : Anomalie de fonctionnement
4.3.1.3.1. FEU DE POSITION : Anomalie de fixation et/ou de positionnement
4.3.2.1.1. FEU INDICATEUR DE DIRECTION (y compris répétiteurs) : Couleur de signalisation modifiée
4.3.2.1.3. FEU INDICATEUR DE DIRECTION (y compris répétiteurs) : Absence ou détérioration importante
4.3.2.2.1. FEU INDICATEUR DE DIRECTION (y compris répétiteurs) : Anomalie de fonctionnement
4.3.2.3.1. FEU INDICATEUR DE DIRECTION (y compris répétiteurs) : Anomalie de fixation et/ou de positionnement
4.3.3.1.1. SIGNAL DE DETRESSE : Anomalie de fonctionnement ou absence de commande
4.3.4.1.1. FEU STOP : Couleur de signalisation modifiée
4.3.4.1.3. FEU STOP : Absence ou détérioration importante
4.3.4.2.1. FEU STOP : Anomalie de fonctionnement
4.3.4.3.1. FEU STOP : Anomalie de fixation et/ou de positionnement
4.3.5.1.1. TROISIEME FEU-STOP : Couleur de signalisation modifiée
4.3.5.1.3. TROISIEME FEU-STOP : Absence ou détérioration importante
4.3.5.2.1. TROISIEME FEU-STOP : Anomalie de fonctionnement
4.3.5.3.1. TROISIEME FEU-STOP : Anomalie de fixation ou de positionnement
4.3.6.1.1. FEU DE PLAQUE AR : Couleur de signalisation modifiée
4.3.6.1.3. FEU DE PLAQUE AR : Détérioration importante
4.3.6.2.2. FEU DE PLAQUE AR : Absence d'éclairage de la plaque
4.3.6.3.1. FEU DE PLAQUE AR : Mauvaise fixation
4.3.10.1.1. CATADIOPTRE AR : Couleur de signalisation modifiée
4.3.10.1.3. CATADIOPTRE AR : Absence ou détérioration importante
4.3.10.2.1. CATADIOPTRE AR : Mauvaise fixation
4.3.11.1.1. CATADIOPTRE LATERAL (véhicule de plus de 6 mètres) : Couleur de signalisation modifiée
4.3.11.1.3. CATADIOPTRE LATERAL (véhicule de plus de 6 mètres) : Absence ou détérioration importante
4.3.11.2.1. CATADIOPTRE LATERAL (véhicule de plus de 6 mètres) : Mauvaise fixation

LIAISONS AU SOL

5.1.1.1.1. SUSPENSION : Anomalie importante de fonctionnement
5.2.1.1.1. RESSORT, BARRE DE TORSION (y compris ancrages) : Fissure, cassure
5.2.1.3.1. RESSORT, BARRE DE TORSION (y compris ancrages) : Contrôle impossible
5.2.2.1.2. AMORTISSEUR (y compris ancrages) : Corrosion perforante et/ou fissure/cassure
5.2.2.3.1. AMORTISSEUR (y compris ancrages) : Défaut d'étanchéité
5.2.2.4.1. AMORTISSEUR (y compris ancrages) : Absence
5.2.2.4.2. AMORTISSEUR (y compris ancrages) : Contrôle impossible
5.2.3.1.1. ROULEMENT DE ROUE : Jeu excessif
5.2.4.1.2. DEMI-TRAIN AV (y compris ancrages) : Jeu important ou anormal rotule et/ou articulation
5.2.4.1.4. DEMI-TRAIN AV (y compris ancrages) : Corrosion perforante et/ou fissure/cassure
5.2.4.1.5. DEMI-TRAIN AV (y compris ancrages) : Déformation importante
5.2.5.1.2. DEMI-TRAIN AR (y compris ancrages) : Jeu important ou anormal rotule et/ou articulation
5.2.5.1.4. DEMI-TRAIN AR (y compris ancrages) : Corrosion perforante et/ou fissure/ cassure
5.2.5.1.5. DEMI-TRAIN AR (y compris ancrages) : Déformation importante
5.2.6.1.2. BARRE STABILISATRICE (y compris ancrages) : Fissure, cassure
5.2.7.3.1. CIRCUIT DE SUSPENSION (Y compris accumulateurs) : Fuite
5.2.8.1.2. ESSIEU RIGIDE (y compris ancrages) : Déformation importante
5.2.8.1.3. ESSIEU RIGIDE (y compris ancrages) : Corrosion perforante et/ou fissure/cassure
5.3.1.1.1. ROUE : Détérioration importante de la jante
5.3.1.2.1. ROUE : Résistance anormale à la rotation
5.3.1.2.2. ROUE : Frottement(s) sur carrosserie et/ou élément(s) mécanique(s)
5.3.1.3.1. ROUE : Mauvaise fixation
5.3.2.1.1. PNEUMATIQUE : Déformation ou coupure profonde
5.3.2.1.4. PNEUMATIQUE : Usure importante et/ou différence importante d'usure sur l'essieu
5.3.2.2.1. PNEUMATIQUE : Marquages illisibles ou absence d'indicateur d'usure
5.3.2.2.2. PNEUMATIQUE : Dimensions inadaptées
5.3.2.2.5. PNEUMATIQUE : Structures et/ou catégories d'utilisation différentes sur l'essieu

STRUCTURE - CARROSSERIE

6.2.1.1.2. PORTE LATERALE : Partie saillante
6.2.1.2.2. PORTE LATERALE : Ouverture impossible et/ou intempestive
6.2.2.1.2. PORTE AR, HAYON : Partie saillante
6.2.2.2.2. PORTE AR, HAYON : Ouverture impossible et/ou intempestive
6.2.3.1.2. CAPOT : Partie saillante
6.2.3.2.2. CAPOT : Ouverture impossible et/ou intempestive
6.2.4.1.2. AILE : Partie saillante
6.2.5.1.2. PARE-CHOCS, BOUCLIER : Partie saillante
6.2.8.1.4. SUPERSTRUCTURE, CARROSSERIE (sauf AILES et OUVRANTS) : Partie saillante

EQUIPEMENTS

7.1.1.2.1. SIEGE : Mauvaise fixation
7.1.1.3.1. SIEGE : Contrôle impossible
7.1.2.1.1. CEINTURE : Détérioration importante et/ou anomalie de fixation
7.1.2.2.1. CEINTURE : Mauvais fonctionnement
7.1.2.3.1. CEINTURE : Absence si obligatoire
7.1.2.3.2. CEINTURE : Contrôle impossible
7.2.1.1.1. AVERTISSEUR SONORE ET SA COMMANDE : Non fonctionnement
7.2.5.1.2. DISPOSITIF ANTIVOL : Détérioration importante

ORGANES MECANIQUES

8.2.1.3.1. CIRCUIT DE CARBURANT : Fuite
8.2.1.4.1. CIRCUIT DE CARBURANT : Contrôle impossible
8.2.2.2.1. RESERVOIR DE CARBURANT : Mauvaise fixation
8.2.2.3.1. RESERVOIR DE CARBURANT : Défaut d'étanchéité
8.2.2.4.1. RESERVOIR DE CARBURANT : Contrôle impossible
8.2.3.1.1. CARBURATEUR, SYSTEME D'INJECTION : Fuite
8.2.4.1.1. POMPE D'ALIMENTATION EN CARBURANT : Fuite
8.2.5.2.1. BATTERIES DE TRACTION : Mauvaise fixation
8.2.5.3.1. BATTERIES DE TRACTION : Défaut d'étanchéité
8.3.1.3.1. COLLECTEUR D'ECHAPPEMENT : Fuite importante
8.3.2.2.1. CANALISATION D'ECHAPPEMENT : Mauvaise fixation
8.3.2.3.1. CANALISATION D'ECHAPPEMENT : Fuite importante
8.3.3.2.1. SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT : Mauvaise fixation
8.3.3.3.1. SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT : Fuite importante
8.3.3.4.1. SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT : Absence du silencieux ou de l'embout

ANNEXES

POLLUTION - NIVEAU SONORE

9.1.1.1.1. TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Teneur en CO excessive
9.1.1.2. TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Valeur du lambda excessive ou insuffisante
9.1.1.2.1. TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Anomalie de fonctionne
9.1.1.2.2. TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Panne d'essence si bic
9.1.1.2.3. TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Défaut du système de r
9.1.1.2.4. TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Sortie d'échappement d
9.1.1.2.5. TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Fuite importante à l'é
9.1.1.2.6. TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Fuite importante de ca
9.1.1.2.7. TENEUR EN CO ET VALEUR DU LAMBDA DES GAZ D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Fuite d'huile importante
9.1.2.1.1. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Excessive
9.1.2.2.1. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Anomalie de fonctionnement moteur)
9.1.2.2.2. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Niveau d'huile incorrect)
9.1.2.2.3. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Défaut du système de refroidissement)
9.1.2.2.4. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Sortie d'échappement détériorée ou absence d
9.1.2.2.5. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Fuite importante à l'échappement)
9.1.2.2.6. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Fuite importante de carburant)
9.1.2.2.7. OPACITE DES FUMEES D'ECHAPPEMENT : Contrôle impossible (Fuite d'huile importante au turbo)

VÉHICULES GAZ

G.1.1.1.2. DOCUMENT SPECIFIQUE GAZ : Date limite de validité d'épreuve ou d'utilisation dépassée
G.1.2.1.2. PRESENTATION DU VEHICULE : Fonctionnement au gaz carburant impossible
G.2.1.1.2. RESERVOIR DE GAZ : Détérioration importante
G.2.1.2.2. RESERVOIR DE GAZ : Fixations défaillantes
G.2.1.3.1. RESERVOIR DE GAZ : Fuite de gaz
G.2.1.4.2. RESERVOIR DE GAZ : Accès impossible au(x) réservoir(s)
G.2.1.4.3. RESERVOIR DE GAZ : Date ré épreuve dépassée (GPL)
G.2.2.1.1. ACCESSOIRES FIXES SUR LE RESERVOIR : Absence de soupape (GPL)
G.2.2.2.2. ACCESSOIRES FIXES SUR LE RESERVOIR : Détérioration importante
G.2.3.1.2. CIRCUIT DE GAZ CARBURANT : Détérioration importante
G.2.3.1.3. CIRCUIT DE GAZ CARBURANT : Dispositif de remplissage détérioré
G.2.3.3.1. CIRCUIT DE GAZ CARBURANT : Fuite
G.3.1.1.1. PROTECTION, CARTER DE PROTECTION DU RÉSERVOIR GAZ : Absence ou détérioration importante
G.3.1.2.2. PROTECTION, CARTER DE PROTECTION DU RÉSERVOIR GAZ : Fixation défaillante

VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES*

J.1.1.1.2. COFFRE(S) A BATTERIE(S) DE TRACTION : Détérioration importante du coffre
J.1.1.2.1. COFFRE(S) A BATTERIE(S) DE TRACTION : Mauvaise fixation
J.1.2.1.1. BATTERIE(S) DE TRACTION : Défaut d'étanchéité
J.2.1.1.2. CABLAGES ET CONNECTEURS HAUTE TENSION : Détérioration importante
J.2.1.2.2. CABLAGES ET CONNECTEURS HAUTE TENSION : Fixation défaillante
J.2.2.1.2. TRESSES DE MASSE, Y COMPRIS LEURS FIXATIONS : Détérioration importante
J.2.3.1.1. CONTINUITE DE MASSE : Non-conforme
J.3.1.1.2. EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES DIVERS SUR CIRCUIT HAUTE TENSION : Détérioration important
J.3.1.2.1. EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES DIVERS SUR CIRCUIT HAUTE TENSION : Fixation défaillante
J.3.1.3.1. EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES DIVERS SUR CIRCUIT HAUTE TENSION : Défaut d'étanchéité
J.5.1.2.1. PROTECTION DE LA PRISE SUR VEHICULE : Absence pour prise extérieure
J.5.2.1.2. PRISE(S) SUR VEHICULE : Détérioration importante

**Entrée en vigueur de la fonction le 10 janvier 2014.*