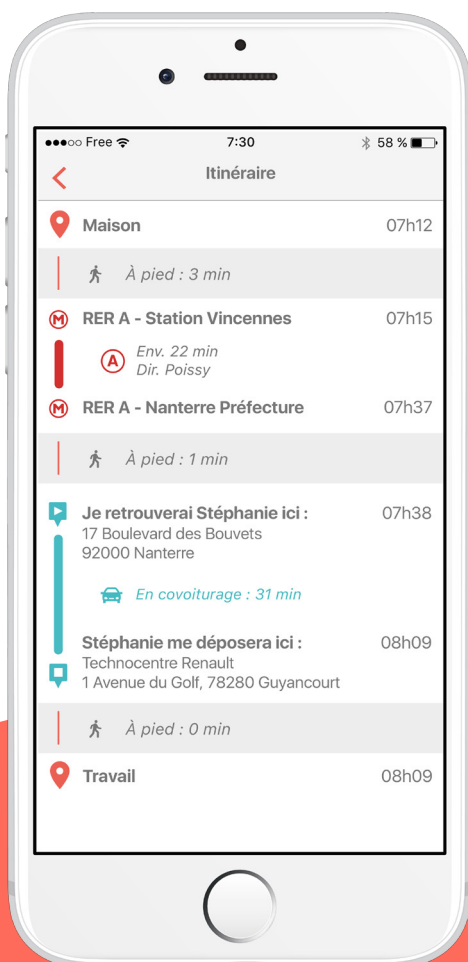




Bilan du déploiement de Karos en Île-de-France

Un an après l'intégration de Karos dans le forfait Navigo® et le lancement de l'offre intermodale combinant court-voiturage® et lignes de transport en commun.



Semaine Européenne de la Mobilité

18 septembre 2017



SYNTHÈSE

KAROS EST LE PIONNIER DU COURT-VOITURAGE®

Notre mission est de transformer les véhicules individuels en véritables réseaux de transport collectif. Nos technologies propriétaires de géolocalisation et d'intelligence artificielle, associées à une approche prédictive unique en son genre, permettent d'adapter la pratique du covoiturage aux contraintes spécifiques des trajets courts, du quotidien.

Nous inventons ainsi le court-voiturage® : le covoiturage devient souple, flexible, automatique.

DEUX INNOVATIONS MAJEURES

Lancées il y a un an, deux innovations majeures font de Karos un véritable opérateur de transport collectif, intégré dans la structure et la tarification du réseau francilien :

- **Intermodalité** : nous avons intégré l'open data du réseau de transport en commun francilien dans notre calculateur pour proposer aux passagers les trajets de porte à porte optimaux, en combinant nos lignes de court-voiturage® et celles des RER, Transilien, métro et tram.
- **Intégration dans le forfait Navigo®** : avec l'accord du STIF, nous avons intégré les trajets réalisés en court-voiturage® dans le forfait Navigo®. À titre expérimental, le coût du partage de frais dû au conducteur par le passager est pris en charge par Karos (pour tout porteur d'un forfait Navigo® acquitté).

LE COURT-VOITURAGE® : UNE SOLUTION ÉPROUVÉE

Sur les 12 derniers mois, l'application Karos a permis aux Franciliens de réaliser près de 60 000 trajets en court-voiturage®, soit plus d' 1 million de kilomètres covoiturés.

Partager son véhicule sur les trajets quotidiens, de manière simple, flexible et sans contraintes, est donc devenu une réalité.

Cet échantillon statistique large nous permet de tirer un bilan complet de cette nouvelle pratique de mobilité quotidienne en Île-de-France :

- Karos est parfaitement complémentaire du réseau de transport en commun, fournissant une solution de mobilité efficace et peu onéreuse dans les zones périurbaines et rurales.
- Karos est largement plébiscité et utilisé de manière croissante par les Franciliens.
- Karos impacte la société positivement, facteur de gain de qualité de vie et de réduction des émissions de polluants locaux et de CO₂.

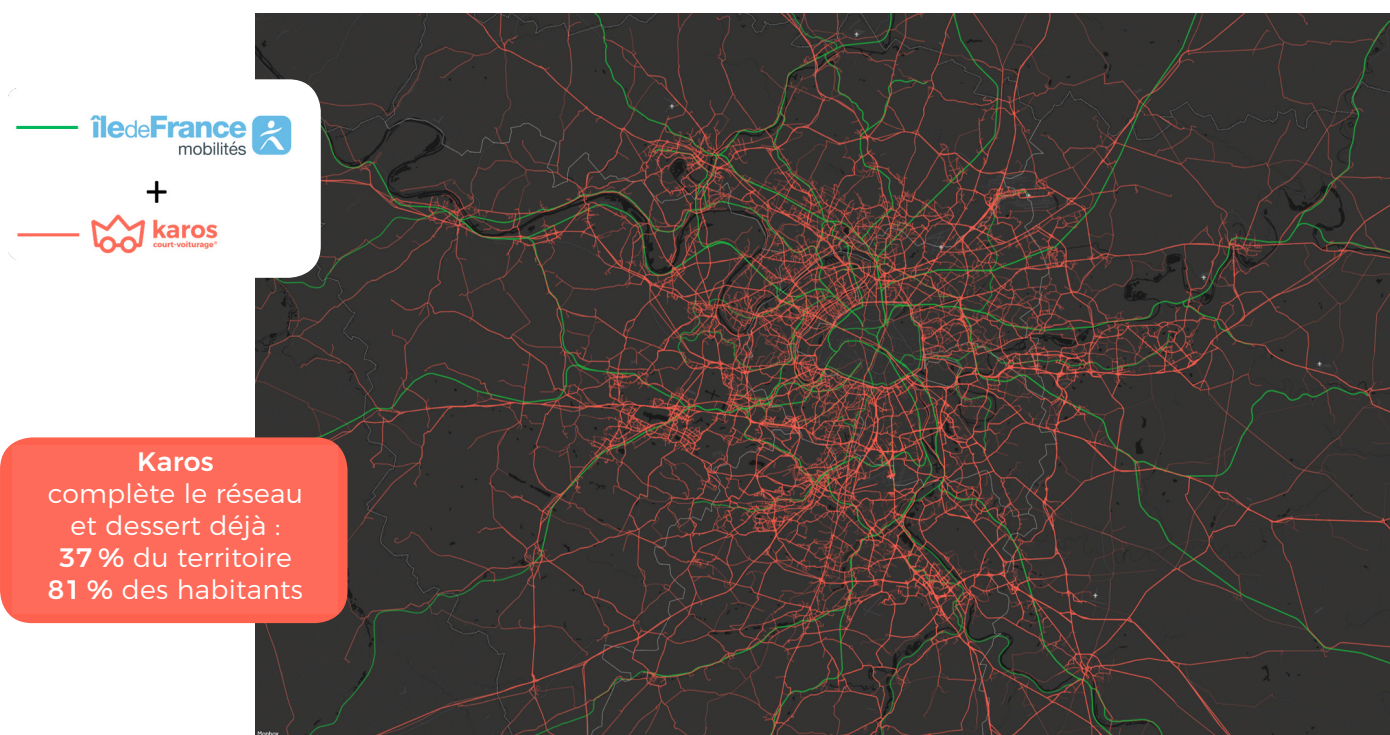
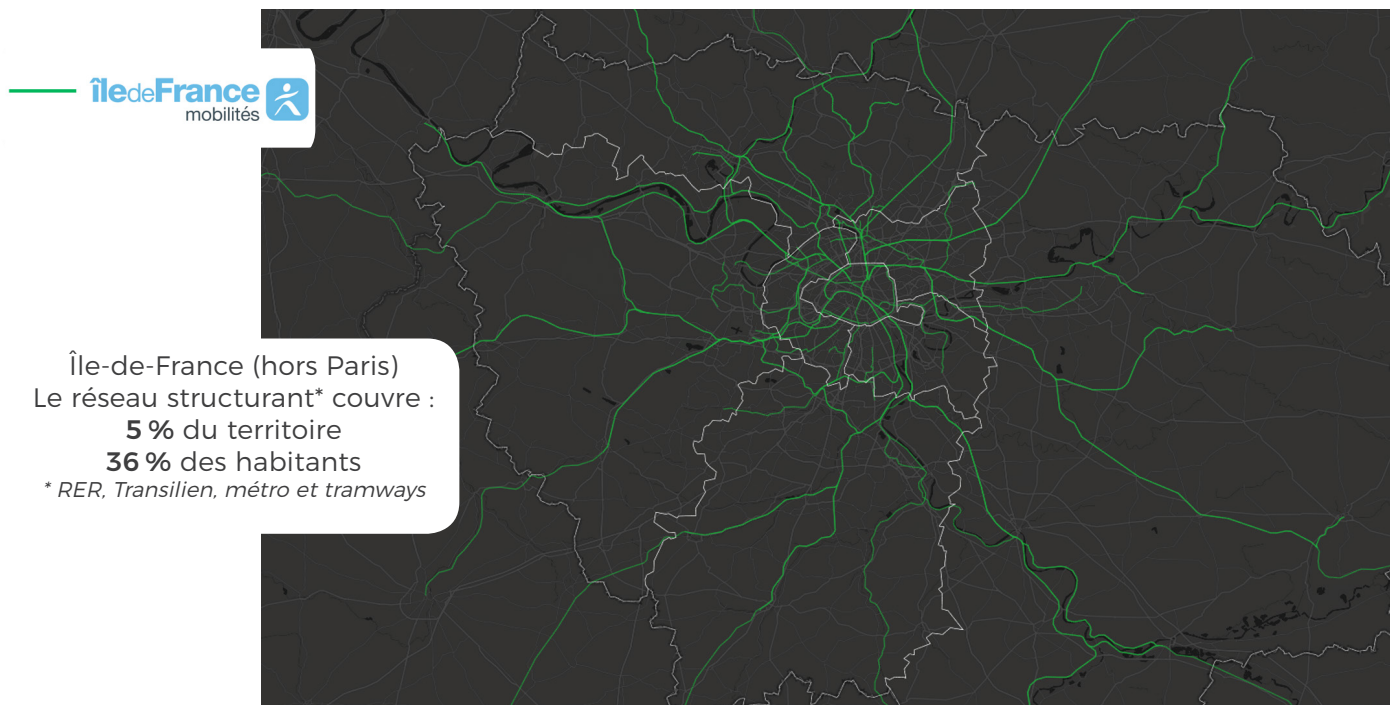
Alors que Île-de-France Mobilités lance aujourd'hui l'opération « Tous ensemble pour le covoiturage » et que s'ouvrent demain les Assises de la Mobilité, le court-voiturage® est plus que jamais en position de jouer un rôle majeur dans l'amélioration de la mobilité quotidienne des Français.

UN RÉSEAU COMPLÉMENTAIRE

Notre étude, menée commune par commune, indique que seulement 36 % des Franciliens (hors Paris) habitent à moins de 10 minutes à pied d'une gare de tram, métro, RER ou Transilien.

Pour compléter l'offre de lignes structurantes, Karos crée un réseau de transport composé des véhicules de ses utilisateurs, qui permet d'augmenter la couverture du transport collectif pour desservir quotidiennement 81 % des habitants franciliens.

UNE DESSERTE RADICALEMENT AMÉLIORÉE



Sources : Open data IDF Mobilités et Karos

UNE SOLUTION EFFICACE POUR LES ZONES PÉRIURBAINES ET RURALES

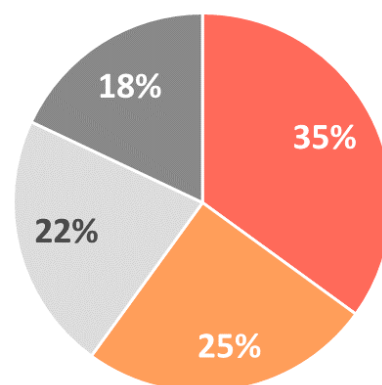
Nous avons enregistré des trajets en court-voiturage® depuis et vers **436 communes (représentant 1 300 000 habitants), qui n'avaient pas accès au réseau de transport structurant**. Ainsi, concrètement, Karos désenclave ces populations et leur apporte une solution de transport collectif, notamment en rabattement vers les lignes structurantes de RER et Transilien.

Par ailleurs, 82 % des trajets covoiturés concernent la Grande Couronne Francilienne :

- 35 % sont des trajets permettant d'aller d'un point de Grande Couronne vers un autre point de Grande Couronne, en évitant les détours induits par le réseau de transport en commun en étoile ;

- 47 % des trajets permettent de rejoindre les zones plus denses depuis la Grande Couronne (ou inversement), souvent en exploitant l'intermodalité permise par Karos, qui propose un véhicule pour assurer les derniers ou les premiers kilomètres pour se rabattre efficacement vers un RER ou un Transilien.

Répartition des trajets covoiturés par origine-destination

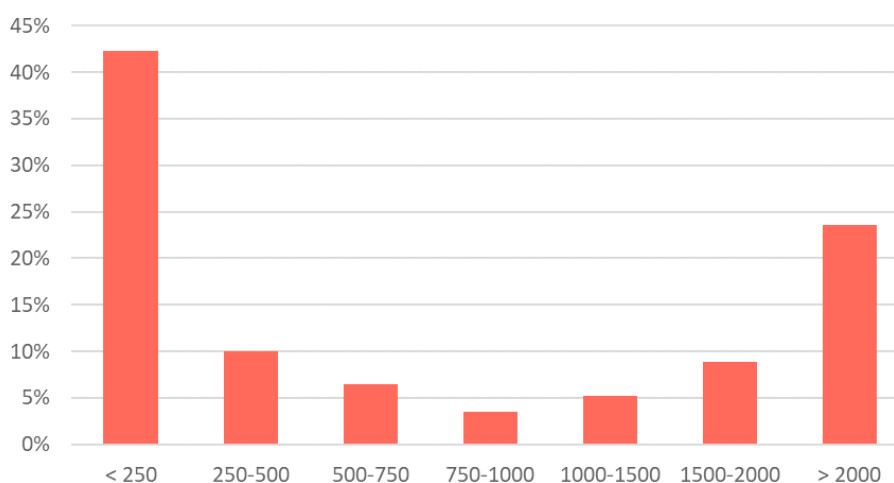


■ Grande Couronne -> Grande Couronne
■ Petite Couronne -> Grande Couronne
■ Grande Couronne -> Petite Couronne

Source : Karos

Le court-voiturage® est très efficace dans les territoires peu denses : **42% des trajets covoiturés démarrent ou arrivent dans des communes comptant moins de 250 habitants/km²**.

Répartition des origines et destinations des trajets covoiturés par niveau de densité



Source : Karos

LES FRANCILIENS PLÉBISCITENT LE COURT-VOITURAGE®

LE COURT-VOITURAGE® : UNE RÉALITÉ

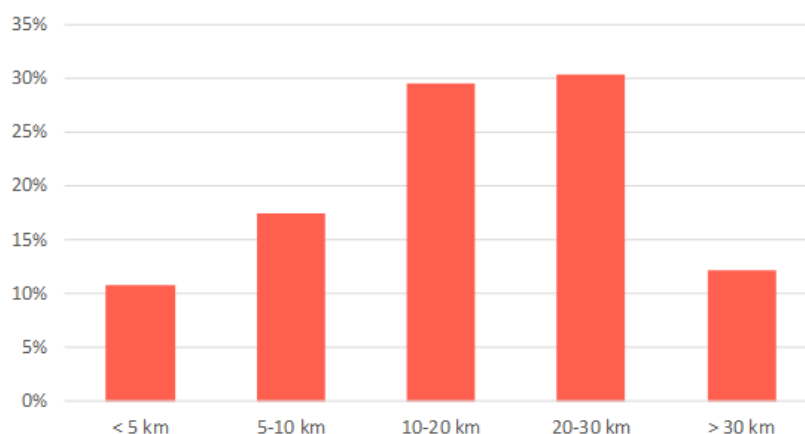
Sur les 12 derniers mois, Karos a réalisé près de 60 000 trajets en court-voiturage®, ce qui représente plus d'un million de km court-voiturés.

L'activité a par ailleurs enregistré une croissance très forte, de 10 % par semaine, au cours des 12 derniers mois.

LE COURT-VOITURAGE® : QUEL USAGE ?

Distance des trajets : la moyenne des trajets covoiturés est de 18 km. Plus de 10 % des trajets sont inférieurs à 5 km car notre calculateur intermodal propose des trajets en rabattement vers le réseau de transport en commun.

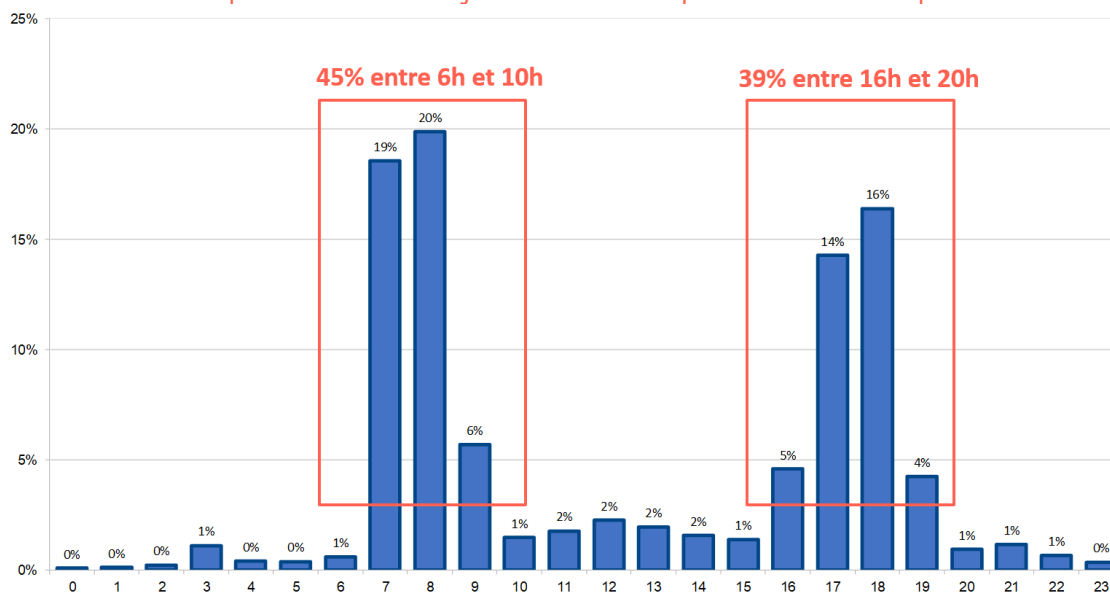
Répartition des trajets covoiturés par distance parcourue



Source : Karos

Heure des trajets : un usage en heure de pointe essentiellement (84 % des trajets covoiturés), facteur de réduction significative de la congestion lors des pics de trafic.

Répartition des trajets covoiturés par heure de départ



Source : Karos

Un usage régulier mais pas quotidien : les utilisateurs actifs Karos convoitent en moyenne **5,5 fois par semaine**, soit un peu plus de la moitié de leurs trajets domicile-travail. Ceci montre une grande flexibilité dans l'usage. Il n'est pas question de s'engager à convoiturer tous les jours à la même heure et avec la même personne, ce qui serait source de contrainte et incompatible avec des horaires de travail variables.

LE COURT-VOITURAGE® : QUELS UTILISATEURS ?

62 %

de nos convoituteurs actifs sont des hommes.

32 ans

l'âge moyen de nos conducteurs.

30 ans

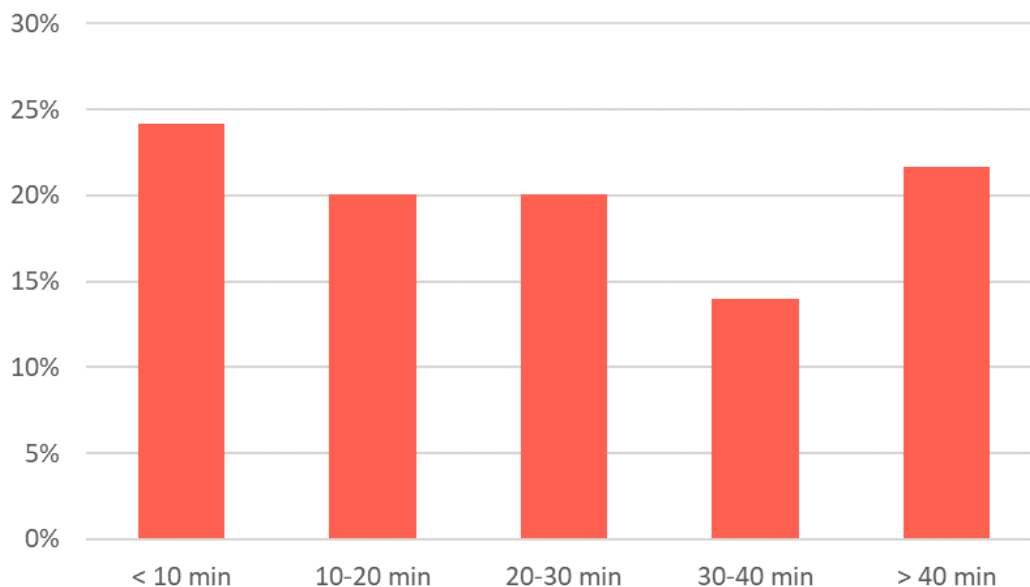
l'âge moyen de nos passagers.

SOURCE D'AMÉLIORATION SIGNIFICATIVE DE LA QUALITÉ DE VIE

GAGNER DU TEMPS

Les Franciliens qui court-voiturent gagnent un temps considérable au quotidien grâce à Karos. Le gain de temps moyen par trajet comparé aux transports en commun est de 24 minutes, soit 48 minutes par jour.

Répartition des trajets convoiturés par gain de temps (Karos vs. transport en commun)



Sources : Karos et Navitia

L'INTERMODALITÉ : ARME FATALE POUR GAGNER DU TEMPS

20% des trajets Karos réalisés en court-voiturage® sont intermodaux, une proportion en croissance forte ces derniers mois. Grâce à ses offres de trajets optimisés, Karos est souvent plus rapide que la voiture de bout en bout et plus rapide que le transport en commun de bout en bout.



De l'Est de Paris au cœur des Yvelines

Marie

DÉPART
Vincennes

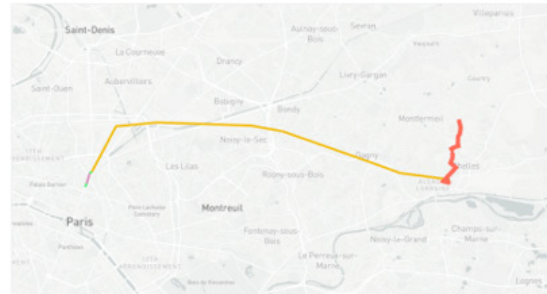
ARRIVÉE
Technocentre Renault, à Guyancourt

COMPARATEUR

1h20
2,8 tonnes de CO2 par an

1h35

55min



De Paris jusqu'en Seine-et-Marne

Pierre

DÉPART
Strasbourg-Saint-Denis

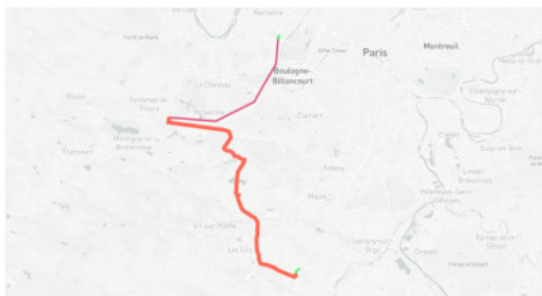
ARRIVÉE
Courtry, en Seine-et-Marne

COMPARATEUR

1h10
2 tonnes de CO2 par an

1h20

40min



De Nozay à Suresnes

Mélodie

DÉPART
Nozay (Essonne)

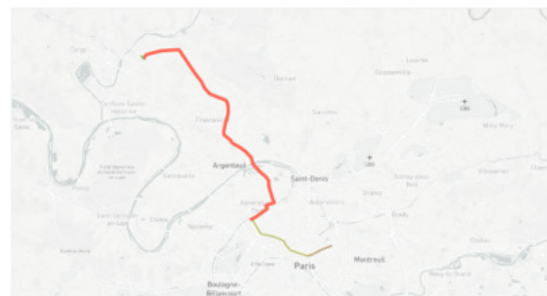
ARRIVÉE
Suresnes

COMPARATEUR

1h25
2,2 tonnes de CO2 par an

1h40

55min



Du Val d'Oise au centre de Paris

Matthieu

DÉPART
Saint-Ouen-l'Aumône

ARRIVÉE
Paris 10e

COMPARATEUR

1h00
1,9 tonnes de CO2 par an

1h25

50min

Sources : Karos, Google Maps, Citymapper

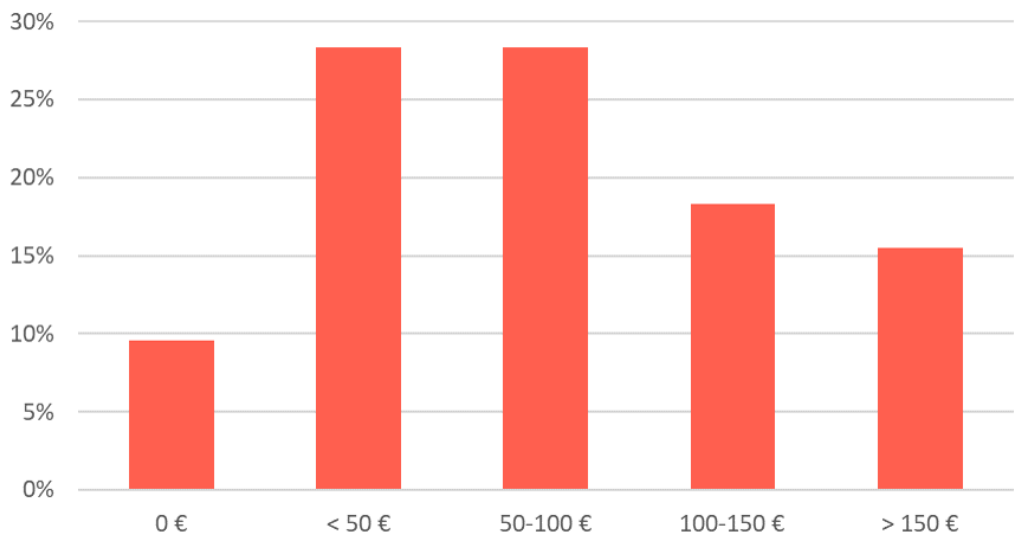
Les lignes régulières de transport en commun les plus sollicitées par notre calculateur intermodal sont :

1. Le RER B
2. La ligne 6 du métro
3. Le RER C
4. La ligne 1 du métro

GAGNER EN POUVOIR D'ACHAT

Le gain de pouvoir d'achat moyen est de 82 € par mois, soit 928 € par an. Grâce à notre option « cœur-voitureur », près de 10 % des utilisateurs choisissent de ne pas partager leur frais avec leur passager, ce qui montre l'approche « solidaire » de la démarche de court-voiturage®.

Répartition des utilisateurs par gain de pouvoir d'achat mensuel



Source : Karos

RÉDUIRE L'EMPREINTE CARBONE ET LA POLLUTION LOCALE

Le gain environnemental est majeur. Sur les 12 derniers mois, les trajets covoiturés *via* Karos ont permis :

- une réduction de 68 tonnes des émissions de CO₂,
- une réduction de 164 000 g des émissions de NOx,
- une réduction de 15 000 g des émissions de micro-particules PM2.5.

Sources : Ademe, CCFA, CITEPA; Karos

INCONTOURNABLE POUR LES ASSISES DE LA MOBILITÉ

Karos a montré sa capacité à répondre efficacement aux 6 thèmes des Assises de la Mobilité :

- **Plus propre** : partager son véhicule permet de limiter les émissions de NOx et de PM2.5.
- **Plus connectée** : l'application mobile intelligente Karos organise automatiquement les covoiturages en apprenant les besoins de chacun.
- **Plus intermodale** : combiner court-voiturage® et transports en commun permet d'optimiser les déplacements quotidiens de porte à porte en couvrant efficacement les zones les moins denses.
- **Plus solidaire** : le court-voiturage® crée du lien social et permet d'assurer une offre de mobilité là où les transports en commun traditionnels peuvent manquer.
- **Plus sûre** : le court-voiturage® permet de réduire l'accidentologie en étant deux, vigilants, à l'avant du véhicule.
- **Plus soutenable** : la réduction de l'autosolisme permet d'anticiper une forte réduction des émissions de CO₂.

CONCLUSION

Solution éprouvée, le court-voiturage® de Karos est plus que jamais en position de jouer un rôle majeur dans l'amélioration de la mobilité quotidienne des Français, notamment en zones périurbaines et rurales.

Il permet de compléter efficacement et à moindre coût le réseau de transport en commun et constitue un outil pertinent pour combattre l'autosolisme et générer du report modal à grande échelle.