

COMMUNIQUE PRESSE

Paris, le 22 janvier 2026

Sécurité routière, transition écologique, mobilité pour tous : ECF accélère la modernisation de la formation à la conduite

ECF, leader national de la formation de tous les publics à la conduite et à la sécurité routière, dresse un bilan très positif de l'année 2025. Dans un contexte marqué par de profondes évolutions réglementaires autour du permis de conduire - fin du permis à vie validée par le Parlement européen, restriction de l'éligibilité du permis B au CPF - le groupe réaffirme son rôle d'acteur de référence et présente ses priorités stratégiques pour 2026, réunies dans son plan « Accélérons l'avenir ».

Un bilan 2025 solide et structurant

Créée en 1970, l'association ECF fédère aujourd'hui 150 entrepreneurs et s'appuie sur un réseau de 500 agences réparties sur l'ensemble du territoire, représentant près de 4 000 collaborateurs. En 2025, ECF a réalisé un chiffre d'affaires de 260 millions d'euros, dont 60 % issus de la formation professionnelle.

Chaque année, le groupe forme 250 000 personnes, tous permis confondus, dont 100 000 stagiaires au sein de ses 100 centres de formation professionnelle (IFP) dédiés aux métiers du transport, de la logistique et des travaux publics, avec un taux d'insertion professionnelle de 95,21 %.

En parallèle de son activité grand public, ECF renforce son engagement en faveur de l'emploi et de l'apprentissage, notamment par l'ouverture de formations en CAP, en lien direct avec les besoins des entreprises et des filières en tension.

Accélérer la transition écologique de la formation à la conduite

En 2025, ECF a poursuivi la modernisation et la digitalisation de ses parcours pédagogiques afin de réduire l'empreinte carbone de la formation et d'améliorer la qualité des apprentissages. Sa filiale The Good Drive a conçu et déployé à date 700 simulateurs de conduite au sein du réseau ECF, inspirés des standards de l'aéronautique et du sport automobile.

L'électrification progressive de la flotte de véhicules d'apprentissage s'inscrit dans cette dynamique, soutenue par un partenariat historique avec Renault, qui équipe le

réseau depuis 1978. En 2025, l'arrivée de la Renault 5, 100 % électrique, a marqué une nouvelle étape de ce partenariat, avec déjà 80 véhicules déployés dans le réseau.

Former mieux, plus tôt et tout au long de la vie : les priorités 2026

Pour 2026, ECF défend une approche globale de la formation à la conduite, adaptée aux enjeux démographiques, sociaux et de sécurité routière :

- **Former les jeunes plus tôt et plus durablement**, en portant la recommandation d'un **abaissement de l'âge de la conduite accompagnée à 14 ans**. Cette mesure permettrait une formation plus longue et plus sécurisée (jusqu'à 3 000 km parcourus), **avec un taux de réussite à l'examen de 74 %, contre 53 % pour la filière classique**, tout en réduisant les délais d'attente pour passer l'examen et le coût du permis.
- **Accompagner les seniors dans la durée** : dans un contexte de vieillissement de la population et d'allongement de la durée de conduite, le groupe ECF compte renforcer ses actions de prévention et de sensibilisation à la conduite. En partenariat avec Malakoff Humanis ou encore la Macif, ECF propose des conférences, ateliers pédagogiques et journées de sensibilisation, animés par des moniteurs d'auto-écoles comme experts-intervenants, afin d'actualiser les connaissances et prévenir les risques liés à l'évolution des capacités de conduite. Contrairement aux idées reçues, les seniors sont moins accidentogènes que les jeunes conducteurs, mais plus vulnérables face aux accidents graves ce qui plaide pour un accompagnement dans la durée plutôt que de mesures stigmatisantes.
- **Renforcer l'apprentissage et l'accès à l'emploi**, en développant les formations professionnelles et les parcours en CAP, en lien direct avec les besoins des filières du transport et de la logistique.
- **Rendre l'apprentissage de la conduite accessible aux personnes sourdes, malentendantes et atteintes de troubles Dys** grâce au déploiement dans le réseau ECF du dispositif SAM, créé par la société PIMAS, une technologie inédite.

« Le permis de conduire est bien plus qu'un examen : c'est un passeport pour l'emploi, l'autonomie et la vie sociale. Face aux évolutions réglementaires et sociétales, notre responsabilité est de proposer une formation plus progressive, plus inclusive et plus efficace au service de la sécurité routière et de l'accès à la mobilité pour tous », conclut Patrick Mirouse, Président du groupe ECF.

Je me tiens à votre disposition pour échanger avec Patrick Mirouse, Président d'ECF.

A propos de ECF

Le groupe ECF est composé de 500 écoles de conduite et centres de formation en France. 250 000 personnes formées chaque année. Fort de 55 années d'expérience et précurseur en matière d'éducation à la sécurité routière, ECF occupe une place de

leader dans les domaines de l'éducation et de la formation à la conduite et à la sécurité routière et intervient à tous les âges de la vie du conducteur. www.ecf.asso.fr