

BIGSTER MILD HYBRID G-140 : OUVERTURE DES COMMANDES

- **Bigster mild hybrid G-140 (nouvelle motorisation bicarburation essence / GPL 140 ch) est disponible à la commande dès le 3 juin 2025, à partir de 24 990 €.**
- **Avec Bigster, Dacia est fidèle à ses valeurs en offrant le meilleur rapport prix / prestations du segment C-SUV.**
- **À niveau de finition équivalent, Bigster mild hybrid G-140 est proposé au même tarif que Bigster mild hybrid 140.**



BIGSTER MILD HYBRID G-140 : OUVERTURE DES COMMANDES

Offre inédite sur le marché, Bigster intègre tous les essentiels attendus par les clients du segment C-SUV en matière d'équipements en mettant l'accent sur le confort et la praticité, avec un large choix d'équipements disponibles selon les finitions. Bigster mild hybrid G-140 est disponible à partir de 24 990 €. Cette motorisation, disponible dès le niveau de finition *Essential*, est commercialisée à partir du 3 juin 2025.

Avec Bigster, Dacia innove et propose pour la première fois un moteur 3 cylindres 1,2L turbocompressé, associant bicarburation essence / GPL et une hybridation légère de 48V. Cette dernière assiste le moteur lors des phases de démarrage et d'accélération, optimisant ainsi l'agrément de conduite et l'efficacité. La motorisation mild hybrid-G 140 permet de fonctionner indifféremment à l'essence ou au gaz de pétrole liquéfié (GPL) avec pour chacun un réservoir dédié.

En roulant au GPL, Bigster mild hybrid-G 140 émet en moyenne 10 % de CO₂ de moins qu'une motorisation essence non hybride équivalente. Il offre jusqu'à 1 450 km d'autonomie grâce à ses deux réservoirs contenant au total 100 litres de carburant (50 litres d'essence et 50 litres de GPL). Installé sous le plancher du coffre, le réservoir de GPL préserve le volume de chargement. Le passage d'un carburant à l'autre se fait de façon rapide et imperceptible grâce à un commutateur parfaitement intégré à la planche de bord.

À niveau de finition équivalent, Bigster mild hybrid G-140 est proposé au même tarif que Bigster mild hybrid 140. Le gain en émission de CO₂ se retrouve dans la fiscalité, plus avantageuse.

DACIA : PLUS D'UN MILLION DE VÉHICULES GPL VENDUS

Dacia, seul constructeur à proposer une motorisation bicarburant essence et GPL disponible sur l'ensemble de sa gamme *hors véhicules 100 % électriques*, a dépassé le million de véhicules GPL vendus depuis 2010.

La marque est leader en Europe sur le GPL avec plus de 67 % de parts de marché sur le premier trimestre 2025. Cette motorisation séduit aujourd'hui près de 40 % de ses clients, preuve d'une technologie éprouvée, simple d'utilisation, économique à l'usage, et répondant ainsi aux besoins des clients. En France, un client Dacia sur trois choisissent une motorisation GPL.

À PROPOS DE DACIA

Née en 1968 puis relancée par Renault Group en 2004 dans toute l'Europe et les pays du bassin méditerranéen, Dacia a toujours proposé des voitures offrant le meilleur rapport qualité / équipements / prix, en redéfinissant constamment ce qui est essentiel. Marque disruptive, Dacia conçoit des véhicules simples, polyvalents, fiables et en phase avec le style de vie des clients. Les modèles Dacia sont devenus des références sur le marché : Sandero, le véhicule le plus vendu aux particuliers européens chaque année depuis 2017 et le plus vendu en Europe tous canaux confondus en 2024 ; Duster, le SUV le plus vendu aux particuliers en Europe depuis 2018 et le 2^{ème} véhicule le plus vendu aux particuliers européens en 2024 tous segments confondus ; Spring, la championne de la mobilité électrique accessible ; Jogger le véhicule familial polyvalent du segment C ; et Bigster SUV familial qui redéfinit les essentiels du segment C. Présente dans 44 pays, Dacia a vendu plus de 9 millions de véhicules depuis 2004.