BESCH
COMMISSAIRE-PRISEUR

Lundi 18 juillet 2016 à 14H

LA FERRARI DINO 246 GT : LA VOITURE CULTE DE TONY CURTIS DANS LA SERIE *AMICALEMENT VOTRE*!

UN MUST DE LA PRODUCTION DES ANNEES 60-70, ET A CE JOUR, LA DERNIERE FERRARI A MOTEUR V6 !



1971 FERRARI DINO 246 GT M-Séries
Châssis n°01300
Moteur n°135C 000 000
6440450

Même propriétaire pendant
15 ans
Type M très peu diffusé

290 000/320 000 €

BESCH
COMMISSAIRE-PRISEUR

Spécialiste reconnu en art du XXe siècle, (qu'il s'agisse du post-impressionnisme ou de l'art contemporain) avec de nombreux records mondiaux à son actif, Jean-Pierre Besch excelle également en matière de bijoux, montres, art primitif et également de vins de prestige. Un domaine grâce auquel il a contribué à faire de Cannes l'un des pôles majeurs des ventes de vins et spiritueux. La Maison de ventes est, en effet, placée au neuvième rang mondial pour cette spécialité.

Passionné de voitures de collection, il a souhaité développer ce département, s'entourant d'une équipe performante et d'un réseau capable de lui proposer les modèles les plus rares et les plus recherchés. Il convie ainsi, assisté de Stéphane Eysseric, expert, au cœur d'un établissement symbole du luxe cannois, les amateurs d'art et collectionneurs, à une nouvelle vente de voitures de collection **le 18 juillet** prochain**.**

La première partie sera consacrée aux voitures de collection et de sport (collections privées et à divers amateurs – 18 juillet). Parmi les pièces maîtresses, citons une **FERRARI DINO 246 GT M-SERIE**. Baptisée Dino par Enzo Ferrari, en mémoire de son fils, prématurément disparu et créateur du moteur V6 dont elle est équipée, cette voiture bénéficie du savoir-faire d'un des plus prestigieux constructeurs au monde et possède tous les traits distinctifs de la marque : l'élégance, la nervosité et la puissance. Un modèle, diffusé par ailleurs à seulement 500 exemplaires et donc issu d'une série limitée, lui confère ainsi d'autant plus de valeur. Très prisé par les collectionneurs en raison de sa rareté mais aussi de la pureté de ses lignes et de ses performances, ce coupé fabriqué de 1969 à 1974 a très vite connu un fort engouement auprès du public. Il apparaît d'ailleurs dans la mythique série britannique « Amicalement vôtre », où il est conduit par Tony Curtis.

En deuxième partie, une vente judiciaire sur mandat de l'Agrasc (agence de gestions des avoirs saisis et confisqués) sera consacrée à la dispersion de 8 véhicules dont 4 Porsche avec notamment une **PORSCHE 911 TYPE 991 CARRERA S CABRIOLET PDK de 2013.**

Lundi 18 juillet 2016

AUTOMOBILES DE COLLECTION A 14H

Vente à l'Hôtel Martinez
73, La Croisette – 06400 Cannes

Expositions publiques dans les Jardins du Grand Hôtel :
45, La Croisette – 06400 Cannes
Vendredi 15 juillet de 16H à 20H
Samedi 16 juillet de 10H à 20 H
Dimanche 17 juillet de 10H à 19H
Lundi 18 juillet de 10H à 12h

BESCH
COMMISSAIRE-PRISEUR

I[ère] Partie : VEHICULES DE SPORT ET DE COLLECTION

Vente à la requête de collectionneurs privés et à divers amateurs



1971 FERRARI DINO 246 GT M-Séries

Voitures à part dans la chronologie FERRARI, les coupés DINO 206 GT et 246 GT jouissent d'une forte côte d'amour auprès du public, qu'il soit passionné d'automobile ou non. La marque DINO se veut, en effet, plus accessible que Ferrari. Bien que conçue et réalisée à 100% chez FERRARI, les DINO 206 et 246 GT ne portent d'ailleurs aucun écusson du cheval cabré. En choisissant le nom DINO, Enzo rendait aussi hommage à son fils unique Alfredino, géniteur du fameux V6 et disparu en 1956. La 246 GT était très proche de la 206 GT mais bénéficiait d'un empattement rallongé de 5 cm qui bénéficiait au cockpit. Il s'agit là d'un must de la production des années 60-70 et, à ce jour, la dernière Ferrari à moteur V6.

BESCH
COMMISSAIRE-PRISEUR

L'exemplaire qui vous est présenté a été vendu neuf en Italie en Décembre 1970. Il s'agit d'une série M dotée du moteur V6 à 65° de 2418 cm³ développant 195ch à 7800 tr/mn avec son équipement d'origine et notamment ses 5 jantes CROMODORA en magnésium à 5 boulons d'origine chaussées de pneumatiques MICHELIN XWX ainsi que de son cric. L'automobile dispose également de vitres à commande électrique et de garnitures de sièges en cuir très bien conservées et qui ont gardé leur patine. Le véhicule a été entièrement restauré en mécanique et carrosserie au début des années 2000 avant d'être vendu à l'actuel propriétaire. Provenant d'une importante collection privée, ce véhicule est en très bon état carrosserie. La peinture est également parfaitement conservée. L'actuel propriétaire a réalisé quelques frais récemment : pompe à carburant remplacée en 2015, remplacement du maître-cylindre, des plaquettes de freins et réfection des 4 étriers de freins réalisés en Novembre 2014, batterie récente. Le compteur affiche actuellement 87 338km. La type M produite à environ 500 exemplaires reste un modèle très peu diffusé et très recherché par les collectionneurs.

II^{ème} partie : VENTE JUDICIAIRE SUR MANDAT DE L'AGRASC

8 véhicules dont 4 Porsche



2013 PORSCHE 911 TYPE 991 CARRERA S CABRIOLET PDK
Clef de contact, Titre de circulation tchèque, carnet garantie
Carnet constructeur complet
Châssis n°
WPOZZZ99ZDS146404
1ère mise en circulation :
19/02/2012
Kilométrage non garanti :
29 128 km
Couleur extérieure :
gris quartz
Energie : Essence
Cylindré : 3,8 L

Puissance : 400 cv

MISE A PRIX : 40 000 €

Cette 991 est équipée d'un moteur 6 cylindres à plat type MA103 de 3800 cm3 développant 400ch à 7400 tr/min accouplé à une boîte de vitesses PDK à 7 rapports. Ce véhicule est doté d'un échappement sport, de jantes en aluminium de 20 pouces, de radars de recul avant et arrière, de sièges sport adaptatifs chauffants à ventilation et réglage électrique, du pack sport chrono plus, du pack sono Bose, du volant sport avec palettes, du régulateur de vitesse automatique, de rétroviseurs intérieur et extérieur anti-éblouissement avec capteur de pluie intégré, Porsche communication management incluant le module de navigation, de l'écusson PORSCHE estampé sur les appui-têtes, du pré-équipement téléphone portable Bluetooth sans console, du pack éclairage intérieur…
La carrosserie ainsi que la peinture sont en très bon état de présentation. Les jantes sont également en bon état. Les garnitures intérieures en cuir ont très bien été conservées. Le démarrage du véhicule n'a révélé aucune anomalie particulière, ni voyant au combiné de bord. Le compteur affiche 29 128 km. L'usure des pneumatiques est faible. Ce véhicule est resté immobilisé pendant une période d'environ 1 an.

BESCH

CANNES AUCTION
MAISON DE VENTES AUX ENCHERES
COMMISSAIRE-PRISEUR JUDICIAIRE

VENTE AUX ENCHÈRES LUNDI 18 JUILLET 2016

LIEU DE VENTE

GRAND HYATT CANNES HÔTEL MARTINEZ

73, LA CROISETTE 06400 CANNES

VENTE JUDICIAIRE

sur mandat de l'AGRASC

8 VÉHICULES dont 4 PORSCHE

du n° 26 au n° 33

2013 PORSCHE 911 TYPE 991 CARRERA S CABRIOLET PDK	29 128 km	**MISE À PRIX :** 40 000€
2013 PORSCHE 911 TYPE 991 CARRERA 4S PDK	61 296 km	**MISE À PRIX :** 40 000€
2009 PORSCHE 997 phase II CARRERA S PDK	80 511 km	**MISE À PRIX :** 25 000€
2012 PORSCHE 981 BOXSTER S PDK	17 620 km	**MISE À PRIX :** 20 000€
2013 MERCEDES CLASSE E 250 CDI AVANTGARDE	23 616 km	**MISE À PRIX :** 10 000€
2014 VOLKSWAGEN GOLF 1.6 TDI CUP	28 440 km	**MISE À PRIX :** 6 000€
2014 FIAT 500C S	1309 km	**MISE À PRIX :** 3 500€
2009 MOTO HONDA CB 1000 R	10 594 km	**MISE À PRIX :** 1 500€

Paiement comptant, frais légaux 14,40% en sus
Accès aux enchères soumis à inscription préalable.



2013 PORSCHE 911 TYPE 991 CARRERA S CABRIOLET PDK



1971 FERRARI DINO 246 GT M-Series

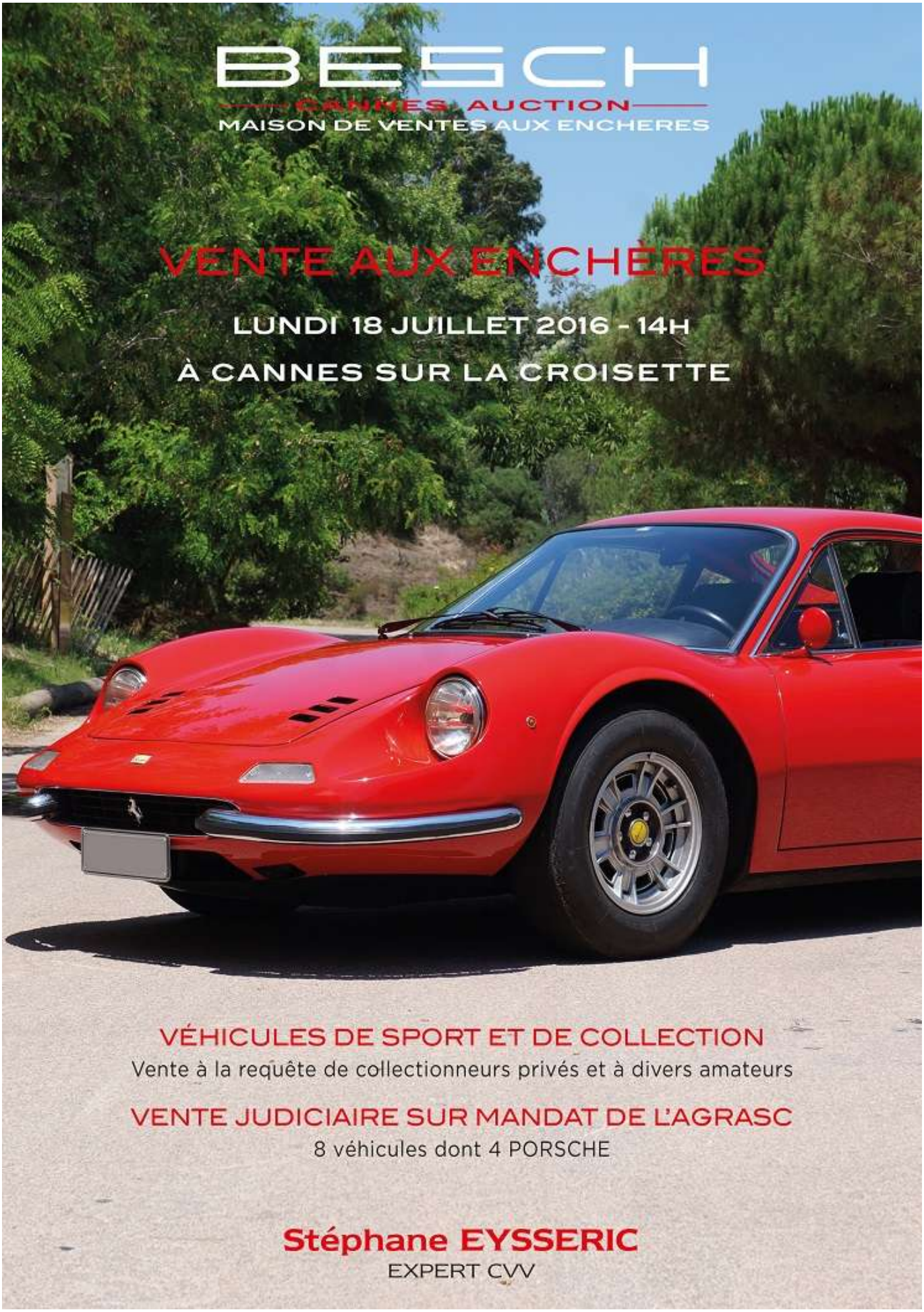
VENTE

à la requête de COLLECTIONNEURS privés
et à divers amateurs

VEHICULES DE SPORT ET DE COLLECTION

du n° 1 au n° 25

1978 AMC PACER - **1972** AUSTIN MINI CLUBMAN ESTATE - **1963** CADILLAC 62 CONVERTIBLE - **1971** DODGE CHARGER SUPER BEE - **1971** FERRARI DINO 246 GT **1988** FERRARI 328 GTS - **1956** JAGUAR XK140 SE - **1980** MAZDA RX7 **1962** MERCEDES 190 SL - **1974** MERCEDES 350 SL - **1970** MINI COOPER S MKIII **1969** MUSTANG SHELBY GT 350 - **1958** NEW MAP SOLYTO - **1968** PORSCHE 911 S 2.0 **1977** PORSCHE 911 CARRERA 3.0 - **1976** PORSCHE 911 TURBO 3.0 - **1987** PORSCHE 911 TURBO - **1998** PORSCHE 993 TURBO - **2004** PORSCHE 996 TURBO TIPTRO CABRIOLET - **1984** PORSCHE 911 CARRERA 3.2 - **1985** RENAULT SUPER 5 GT TURBO R'PIN'S - **1966** TRIUMPH TR4A IRS - **1955** VELAM ISETTA ...


BESCH
CANNES AUCTION
MAISON DE VENTES AUX ENCHERES
VENTE AUX ENCHÈRES
LUNDI 18 JUILLET 2016 - 14H
À CANNES SUR LA CROISETTE
VÉHICULES DE SPORT ET DE COLLECTION
Vente à la requête de collectionneurs privés et à divers amateurs
VENTE JUDICIAIRE SUR MANDAT DE L'AGRASC
8 véhicules dont 4 PORSCHE
Stéphane EYSSERIC
EXPERT CVV