



Le fret devient connecté **Numérisation du transport ferroviaire : Bosch et SBB Cargo connectent en ligne les wagons de fret**

Octobre 2015
BEG 15.69 HFL/IL
PI 9068

- ▶ Le wagon de fret devient un moyen de transport intelligent et connecté
- ▶ La coopération allie les compétences automobiles au savoir-faire du secteur du transport ferroviaire
- ▶ La numérisation du transport de marchandises est un préalable à la mise en place de processus logistiques efficaces
- ▶ « Grâce au train de marchandises numérisé, la logistique devient transparente, sûre et connectée », indique Bernhard Bihr, Président du Directoire de Bosch Engineering GmbH

Abstatt/Olten – Les trains intelligents vont révolutionner le transport de marchandises et la logistique. Bosch Engineering travaille aux côtés de la compagnie ferroviaire suisse SBB Cargo pour faire évoluer la logistique ferroviaire en un système de transport connecté. Les deux entreprises ont conclu à cet effet un accord de coopération portant sur le développement commun d'un système intelligent connecté pour le transport ferroviaire de marchandises. Pour ce faire, les wagons de marchandises de SBB Cargo envoient des informations relatives au fret et à la position à un centre de supervision. L'entreprise peut ainsi acheminer les marchandises rapidement et mieux informer ses clients. Cette coopération réunit deux partenaires solides : SBB Cargo en tant que leader du transport de marchandises en Suisse, et Bosch Engineering, fournisseur de services d'ingénierie du groupe Bosch et centre de développement pour toutes les applications ferroviaire au sein du secteur d'activité *Mobility Solutions* du groupe Bosch. « Nous faisons appel aux techniques automobiles Bosch pour interconnecter les trains et ouvrons ainsi de nouvelles possibilités pour intégrer le transport ferroviaire de marchandises dans le monde numérique », indique Bernhard Bihr, Président du Directoire de Bosch Engineering. « Le transport ferroviaire de marchandises doit faire un grand pas en avant pour assurer sa pérennité. Et ce ne sera possible qu'au travers d'innovations, du genre de celles que nous adaptons pour le rail en collaboration avec d'autres secteurs », précise Nicolas Perrin, Directeur de CFF Cargo.



Un système intelligent pour le rail

Un train de marchandises se transformera en un moyen de transport connecté grâce à la présence de capteurs qui collecteront des informations sur sa position et l'état du chargement et des wagons, à savoir température, humidité de l'air ou encore vibrations. Du matériel de connexion envoie les données à un serveur et les met à la disposition de l'opérateur ferroviaire, en ligne. Ce dernier peut ainsi établir à tout moment la position des wagons et des marchandises.

L'organisation des transports gagne ainsi en rapidité et en efficacité, les processus logistiques sont optimisés et les coûts de transport baissent. Une surveillance d'état prédictive signale l'usure des composants afin de pouvoir planifier les réparations à effectuer à un stade précoce et en fonction des besoins. Cela réduit les temps d'immobilisation, préserve les ressources et diminue les coûts. Grâce à des fonctions de géolocalisation et à une alarme anti-intrusion, le nouveau système renforce en outre la sécurité des marchandises transportées.

Technique automobile innovante et expertise ferroviaire

Pour Bosch Engineering et SBB Cargo, cet accord de coopération portant sur un vaste système intelligent pour le transport ferroviaire de marchandises s'inscrit dans la continuité de leur collaboration fructueuse. Depuis février 2015, une première flotte d'essai de SBB Cargo équipée d'un système connecté de surveillance de l'état circule en effet sur le réseau ferroviaire suisse. Les premières fonctions ont été testées et perfectionnées. Bosch Engineering a adapté tout spécialement la technologie de connexion issue de la production en série dans le secteur automobile au nouveau domaine d'application. Elle sera perfectionnée pour intégrer à l'avenir de nouvelles fonctions. Dans le cadre de cette coopération, SBB Cargo apporte par ailleurs son expérience des tests et normes ferroviaires.



A propos de Bosch

La société Bosch Engineering GmbH, dont le siège est à Abstatt, près de Heilbronn (Allemagne), est une filiale de Bosch à 100 %. Partenaire de développement de l'industrie automobile pour les systèmes, l'entreprise propose depuis 1999 des prestations de développement pour la chaîne cinématique, les systèmes de sécurité et de confort ainsi que les systèmes électriques et électroniques, de la conception jusqu'à la série. Bénéficiant des avantages de la technologie éprouvée de Bosch en grandes séries, ce spécialiste en électronique et en logiciels développe des solutions sur mesure pour de nombreux domaines d'application, des véhicules particuliers aux véhicules ferroviaires et de loisir, bateaux et applications industrielles, en passant par les véhicules utilitaires et applications hors route. La société Bosch Engineering GmbH regroupe par ailleurs toutes les activités du Groupe Bosch autour des sports mécaniques.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site www.bosch-engineering.de

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 360 000 collaborateurs (au 01/04/2015), le Groupe Bosch a réalisé en 2014 un chiffre d'affaires de 49 milliards d'euros*. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans près de 150 pays. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. En 2014, Bosch a déposé environ 4 600 brevets. Son objectif stratégique s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des Technologies pour la vie.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site www.bosch.com, www.bosch-presse.de, <http://twitter.com/BoschPresse>.

* Le chiffre d'affaires 2014 n'inclut pas les anciennes co-entreprises BSH Bosch und Siemens Hausgeräte GmbH (devenue BSH Hausgeräte GmbH) et ZF Lenksysteme GmbH (devenue Robert Bosch Automotive Steering GmbH), qui ont depuis lors été entièrement reprises.

A propos de CFF Cargo

CFF Cargo est synonyme de trafic de marchandises durable sur le rail. Avec presque un quart de la prestation totale de trafic de marchandises, nous sommes le numéro 1 dans le trafic marchandises suisse. Nous employons près de 3000 collaborateurs et disposons de plus de 6800 wagons de marchandises ainsi que d'environ 500 véhicules moteurs. Grâce à une orientation systématique sur les points forts du rail, CFF Cargo a enregistré en 2014 de nouveau un résultat positif, avec CHF 33 millions pour un chiffre d'affaires de CHF 986 millions. CFF Cargo transporte des marchandises en toute sécurité et avec ponctualité – et déleste en outre la route de façon durable et efficace. Nous offrons la qualité suisse, des solutions créatives et développons de nouvelles activités : ainsi nous contribuons à la réussite de nos clients.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site www.sbbcargo.com