



Bosch aux 24 Heures du Mans 24 équipes font confiance à la technologie Bosch

Juin 2015

OE/BEG 15.41 HFL/IL

- ▶ Près d'une voiture sur deux au Mans est équipée de la technologie Bosch
- ▶ Depuis 15 ans, les véhicules vainqueurs au Mans ont fait confiance à la technologie d'injection Bosch
- ▶ La technologie Bosch est présente entre autres dans l'Audi R18 e-tron quattro, la Porsche 919 Hybride, la Ferrari 458 Italia, la Porsche 911 RSR et la Porsche 911 GT3 RSR

La technologie Bosch équipera 24 des 56 véhicules qui participeront à la 83^{ème} édition des 24 Heures du Mans les 13 et 14 juin 2015, rivalisant pour la victoire, la gloire et l'honneur. Dans la catégorie reine de cette course légendaire à savoir Le Mans Prototype 1 (LMP1), la technique d'injection Bosch l'a emporté chaque année depuis 2000. Entre 2007 et 2014, la victoire au classement général est revenue 8 fois de suite à des voitures équipées de moteurs diesel et hybrides diesel, tandis qu'entre 2000 et 2006, les voitures qui se sont imposées au Mans arboraient l'injection directe essence et diesel Bosch. D'autres éléments d'une haute complexité sont également signés Bosch : les calculateurs, afficheurs, systèmes de sécurité et capteurs, que Bosch a entièrement conçu pour les voitures des 24 Heures du Mans, ou repris de la grande série automobile pour les adapter aux sports mécaniques.

Audi R18 e-tron quattro (LMP1) :

Bosch est partenaire de développement de l'Audi R18 e-tron quattro, dont il fournit la technologie d'injection et les composants clés de l'entraînement électrique. « Pour les voitures de course, Bosch et Audi allient les avantages d'un moteur diesel à la puissance d'un moteur électrique supplémentaire », déclare Uwe Gackstatter, Président de la division Bosch Diesel Systems. « Dans le trafic normal, les automobilistes bénéficient eux aussi au quotidien du couple élevé, de la combustion efficace et de la faible consommation de carburant d'un diesel propre moderne. »

La technologie diesel joue par ailleurs un rôle clé dans l'atteinte des futurs objectifs de flotte en matière de CO₂. Aussi Bosch continue-t-il à perfectionner le moteur

diesel, misant sur une approche système associant combustion propre, recyclage optimisé des gaz d'échappement et post-traitement des gaz d'échappement pour parvenir à une nouvelle réduction des oxydes d'azote et des émissions.

S'appuyant par ailleurs sur son large savoir-faire en lien avec l'électrification, Bosch développe les deux entraînements pour garantir une interaction efficace.

Bosch fournit la technologie suivante pour l'Audi R18 e-tron quattro :

- Système d'injection Common rail comprenant la pompe haute pression, les injecteurs et la rampe haute pression
- Ensemble moteur / générateur électrique (MGU), développé par Audi Sport en coopération avec Bosch pour la R18 e-tron quattro. Monté sur l'essieu avant, le MGU utilise son électronique de puissance intégrée pour introduire l'énergie récupérée au freinage dans un volant d'inertie. A l'accélération, le MGU entraîne l'essieu avant de la voiture de course via un moteur électrique développé tout récemment pour la saison 2015 et délivrant une puissance de l'ordre de 200 kW (272 ch).
- Calculateur moteur et système d'acquisition des données du véhicule, démarreur et alternateur
- Direction à crémaillère et à assistance électrique développée par Audi Sport en collaboration avec Bosch Motorsport et la société Bosch Automotive Steering GmbH.

Chevrolet Corvette C7 (LM GTE-Pro) :

Les Chevrolet Corvette C7 font appel au système d'alerte anticollision Bosch qui les aide à éviter les accidents, durant les courses d'endurance notamment. Ce système repose sur un capteur radar longue portée Bosch de troisième génération (LRR3) monté à l'arrière du véhicule. Le LRR3 surveille en permanence l'espace à l'arrière du véhicule, sur une distance pouvant atteindre 250 mètres, et peut détecter jusqu'à 32 objets simultanément, en déterminant leur vitesse relative et leur éloignement. Le système combine cette information avec un enregistrement vidéo pour fournir des images au pilote, via l'afficheur situé dans le cockpit. Le pilote dispose ainsi d'informations directement dans son champ de vision, lui indiquant le nombre de voitures se trouvant derrière lui, la vitesse à laquelle elles se rapprochent et le côté par lequel elles vont tenter de le dépasser.

Porsche 911 RSR et Porsche 911 GT3 RSR (LM-GTE Pro et LM-GTE Am) :

Les modèles Porsche 911 RSR et Porsche 911 GT3 RSR participant aux 24 Heures du Mans seront équipés de nombreux composants Bosch : calculateurs moteur, enregistreurs de données, démarreurs et une large variété de capteurs mesurant des variables telles que la pression et la température.

**Ferrari 458 Italia GT2 (LM-GTE Pro et LM-GTE Am) :**

Les Ferrari 458 Italia présentes au Mans arborent la technologie d'injection directe essence Bosch optimisée pour les sports mécaniques. Elle est composée d'un calculateur, d'un boîtier de pilotage, d'injecteurs haute pression et d'une pompe haute pression. De plus, avec jusqu'à 12 pages écran, l'afficheur personnalisable DDU 8 fournit des informations importantes au pilote durant la course.

Photos de presse : 1-BEG-21254, 1-BEG-21255

La société Bosch Engineering GmbH est une filiale de Bosch à 100 %, dont le siège est à Abstatt, près de Heilbronn (Allemagne). Partenaire de développement de l'industrie automobile pour les systèmes, l'entreprise propose depuis 1999 des prestations de développement pour la chaîne cinématique, les systèmes de sécurité et de confort ainsi que les systèmes électriques et électroniques, de la conception jusqu'à la série. Bénéficiant des avantages de la technologie éprouvée de Bosch en grandes séries, ce spécialiste en électronique et en logiciels développe des solutions sur mesure pour de nombreux domaines d'application, des véhicules particuliers aux véhicules ferroviaires et de loisir, bateaux et applications industrielles, en passant par les véhicules utilitaires et applications hors route. La société Bosch Engineering GmbH regroupe par ailleurs toutes les activités du Groupe Bosch autour des sports mécaniques.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site www.bosch-engineering.de

Le Groupe Bosch est présent en France depuis 1899 et a ouvert à Paris en 1905 son premier site de production à l'étranger. Avec 24 sites en France, dont 10 ont une activité Recherche & Développement, toutes les activités du Groupe sont aujourd'hui représentées dans l'Hexagone. En 2014, Bosch France a employé près de 6 000 personnes et réalisé un volume d'affaires de 2.2 milliards d'euros sur le territoire national.

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 360 000 collaborateurs (au 01/04/2015), le Groupe Bosch a réalisé en 2014 un chiffre d'affaires de 49 milliards d'euros. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans près de 150 pays. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. En 2014, Bosch a déposé environ 4 600 brevets. Son objectif stratégique s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des Technologies pour la vie.*

L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à



BOSCH

92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site:
www.twitter.com/boschfrance

** Le chiffre d'affaires 2014 n'inclut pas les anciennes co-entreprises BSH Bosch und Siemens Hausgeräte GmbH (devenue BSH Hausgeräte GmbH) et ZF Lenksysteme GmbH (devenue Robert Bosch Automotive Steering GmbH), qui ont depuis lors été entièrement reprises.*