



## Des prestations d'ingénierie sur mesure **Bosch Engineering emploie 2000 collaborateurs**

Mai 2015

OE/BEG 15.29 HFL/IL

- ▶ Des prestations de développement allant des voitures de sport aux tramways
- ▶ En 16 ans, la start-up a acquis une envergure internationale
- ▶ Ses compétences logicielles assurent son succès commercial

Abstatt – Bosch Engineering GmbH, le spécialiste de l'ingénierie au sein du Groupe Bosch, compte désormais 2000 collaborateurs. Filiale à 100 % de Robert Bosch GmbH, cette société d'ingénierie développe des systèmes électroniques et des logiciels sur mesure pour la production en petites séries, des puissantes voitures de sport aux motoneiges et tramways. Comme l'explique Bernhard Bihr, Président du Directoire de Bosch Engineering, « nous ne proposons pas de prestations de développement standard. A chaque commande, nos clients reçoivent un package sur mesure associant services et logiciels. Pour chacun des 800 projets que nous traitons chaque année, nous développons des systèmes électroniques individuels répondant exactement aux souhaits et aux besoins de chacun de nos clients. ». A la création de l'entreprise en 1999, elle comptait à peine 13 collaborateurs, et au 1<sup>er</sup> mai 2015, ses effectifs atteignaient la barre des 2000 personnes. Compte tenu de la diversité des technologies liées à l'électrification, l'interconnexion et l'automatisation des véhicules, ainsi que des besoins en technologies automobiles fabriquées en grandes séries pour les véhicules hors route, ferroviaires et de loisirs, l'entreprise va poursuivre sa croissance.

### **Des solutions numériques sur mesure**

C'est une idée commerciale lumineuse qui est à l'origine du succès de l'entreprise : les grands constructeurs automobiles proposent toujours plus de variantes de véhicules à leurs clients et requièrent de ce fait une assistance en matière de développement logiciel et de calibration ; quant aux petits constructeurs exclusifs, ils sont en quête de fonctions originales, et la technologie automobile est de plus en plus recherchée dans d'autres branches. Bosch Engineering développe donc la solution adaptée à tous ces cas



particuliers. « Nos prestations de développement constituent l'équivalent numérique d'un costume sur mesure : nous puisons des composants et systèmes dans la large gamme de produits du Groupe Bosch, nous adaptons leur logiciel au cas par cas aux souhaits de nos clients et développons de nouvelles fonctions. Nous jugeons avoir accompli notre travail à la seule et unique condition que le logiciel soit adapté et le client satisfait », explique Bernhard Bihr. C'est la clé du succès. Bosch Engineering développe chaque année de nouvelles fonctions liées à la dynamique du véhicule pour de puissantes voitures de sport, ou encore des fonctions de gestion du moteur pour de petits véhicules exclusifs fabriqués en petites séries, du puissant moteur 12 cylindres à la berline hybride d'une grande sobriété.

### **De l'excavatrice à la voiture de sport, de la motoneige au tramway**

Bosch Engineering a démarré son activité avec des prestations de développement pour les véhicules de la classe luxe, des études et des modèles spéciaux de véhicules de série. Elle l'a depuis lors étendue aux véhicules utilitaires, applications hors route, véhicules ferroviaires et de loisirs, bateaux, voire aux applications industrielles. L'entreprise réalise déjà 10 % de son chiffre d'affaires avec des projets tels qu'un système d'alerte anticollision pour tramways et chemins de fer urbains, ou encore un calculateur pour systèmes de piles à combustible destiné par exemple aux tracteurs à bagages des aéroports. Sur le site d'Abstatt, Bosch Engineering exploite par ailleurs des équipements de tests et d'essais ultramodernes et regroupe les activités de sports mécaniques du Groupe Bosch. Avec une telle diversité, il n'y a donc rien d'étonnant à ce que ce spécialiste du développement réalise chaque année plus de 800 projets client différents. « Bosch Engineering est spécialisé dans tout ce qui est mobile, de l'excavatrice à l'avion, du monocylindre au moteur 24 cylindres », indique Bernhard Bihr, commentant le vaste domaine d'activité de l'entreprise.

### **Rapidité, flexibilité et créativité**

Ses 2000 collaborateurs constituent le capital le plus précieux de Bosch Engineering. Ils travaillent au sein d'équipes pluridisciplinaires jouissant d'une grande liberté d'entreprise. Outre des ingénieurs en construction mécanique et en électrotechnique, la société compte dans ses rangs de plus en plus d'universitaires disposant de compétences en IT. Selon Bernhard Bihr, cette mixité contribue au succès de l'entreprise : « Nos collaborateurs appréhendent les relations entre les systèmes en s'affranchissant des frontières entre les différents secteurs, prenant par exemple également en compte l'influence d'un entraînement hybride sur la dynamique d'un véhicule. Notre travail ne se limite bien souvent pas à optimiser un unique système à bord du véhicule. Il consiste plutôt à prendre en compte sa performance globale afin d'obtenir un résultat optimal pour nos clients ».

**Passage de 13 à 2000**

L'entreprise comptait 13 collaborateurs à sa création en 1999. En 2000, elle franchissait la barre des 100, fin 2003 celle des 500 et en juin 2008 celle du millier. L'entreprise fait aujourd'hui partie des principaux prestataires de développement de l'industrie automobile. Elle emploie 2000 personnes sur 14 sites répartis dans 9 pays, dont le Japon, l'Amérique du Nord, la France, l'Autriche, la Chine, le Brésil, la Grande-Bretagne et l'Italie. L'Allemagne compte 1650 collaborateurs travaillant au centre de développement d'Abstatt près de Stuttgart, où est également situé le siège de l'entreprise, ainsi que sur les sites de Holzkirchen, Ingolstadt, Weissach et Brunswick.

En France, Bosch Engineering compte 40 collaborateurs sur le site de Saint Ouen, siège de Robert Bosch France SAS. Les activités de Bosch Engineering France sont diversifiées à l'image de la maison mère en Allemagne : ingénierie du groupe motopropulseur, hybridation, électrification de véhicules, aides à la conduite, ingénierie multimedia, activités industrielles marine et ferroviaire, compétition automobile.

**Photos de presse :** 1-BEG-21146, 1-BEG-21147, 1-BEG-21148, 1-BEG-21149



**BOSCH**

*La société Bosch Engineering GmbH est une filiale de Bosch à 100 %, dont le siège est à Abstatt, près de Heilbronn (Allemagne). Partenaire de développement de l'industrie automobile pour les systèmes, l'entreprise propose depuis 1999 des prestations de développement pour la chaîne cinématique, les systèmes de sécurité et de confort ainsi que les systèmes électriques et électroniques, de la conception jusqu'à la série. Bénéficiant des avantages de la technologie éprouvée de Bosch en grandes séries, ce spécialiste en électronique et en logiciels développe des solutions sur mesure pour de nombreux domaines d'application, des véhicules particuliers aux véhicules ferroviaires et de loisir, bateaux et applications industrielles, en passant par les véhicules utilitaires et applications hors route. La société Bosch Engineering GmbH regroupe par ailleurs toutes les activités du Groupe Bosch autour des sports mécaniques.*

*Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site [www.bosch-engineering.de](http://www.bosch-engineering.de)*

*Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 360 000 collaborateurs (au 01/04/2015), le Groupe Bosch a réalisé en 2014 un chiffre d'affaires de 49 milliards d'euros\*. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans près de 150 pays. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. En 2014, Bosch a déposé environ 4 600 brevets. Son objectif stratégique s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des Technologies pour la vie.*

*Le Groupe Bosch est présent en France depuis 1899 et a ouvert à Paris en 1905 son premier site de production à l'étranger. Avec 24 sites en France, dont 10 possèdent une activité Recherche & Développement, toutes les activités du Groupe sont aujourd'hui représentées dans l'Hexagone. En 2014, Bosch France a employé près de 6 000 personnes et réalisé un volume d'affaires de 2,21 milliards d'euros sur le territoire national.*

*Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site [www.bosch-presse.de](http://www.bosch-presse.de) et [www.twitter.com/boschfrance](https://www.twitter.com/boschfrance)*

\* Le chiffre d'affaires 2014 n'inclut pas les anciennes co-entreprises BSH Bosch und Siemens Hausgeräte GmbH (devenue BSH Hausgeräte GmbH) et ZF Lenksysteme GmbH (devenue Robert Bosch Automotive Steering GmbH), qui ont depuis lors été entièrement reprises.