



Bonjour,

Publié par l'AFIREV (Association Française pour l'Itinérance de la Recharge Électrique des Véhicules), le [nouveau rapport de l'Observatoire de la qualité des services de recharge accessibles au public](#) attribue un *Score Qualité* de 6,4/10 au réseau de recharge.

Si la qualité globale du réseau de recharge progresse, des disparités persistent entre types de recharge (rapide ou normale) et entre régions.

Alors que la France se rapproche de son objectif des 100 000 bornes de recharges, les efforts pour mettre à la disposition des conducteurs de véhicules électriques un réseau de bornes correspondant à leurs attentes doivent se poursuivre.

Selon la dernière étude Shell Recharge Solutions, menée auprès des conducteurs de véhicules électriques (VE) en Europe, plus de la moitié des répondants français (55 %) s'inquiètent du manque d'accessibilité aux infrastructures de recharge

A l'échelle de l'Europe, cette étude confirme que les conducteurs de véhicules électriques jugent que leur expérience de recharge n'est pas encore optimale, notamment en raison d'un manque d'infrastructures de recharge.

Seul un tiers des personnes interrogées affirment que les bornes disponibles sur les autoroutes offrent la vitesse de recharge dont elles ont besoin. Un chiffre qui tombe à une réponse positive sur cinq en ce qui concerne les commerces et les lieux d'hébergement.

À mesure que l'adoption et l'autonomie des VE augmentent, l'optimisation de la qualité et de l'accessibilité du réseau de recharge demeure plus que jamais essentielle pour assurer le succès de l'e-mobilité.

Nous vous invitons à prendre connaissance de l'enquête Shell Recharge Solutions « EV Driver Survey », pour en apprendre davantage sur les attentes et inquiétudes des conducteurs de véhicules électriques. N'hésitez pas à nous contacter si vous souhaitez échanger avec notre expert.

Belle journée,

L'équipe Hotwire pour Shell Recharge Solutions

[Cliquez ici si vous souhaitez ne plus recevoir d'emails de notre part](#)