



Salon Automobile Barcelona 2017

Connectez-vous avec SEAT

- / **Tout dernier modèle issu de la plus grande offensive produit de SEAT, la nouvelle SEAT ATECA FR sera dévoilée en première mondiale lors du salon de l'Automobile Barcelona 2017**
- / **La technologie, la connectivité, le numérique et la mobilité intelligente seront à l'honneur lors du salon**
- / **Le salon Automobile Barcelona 2017 sera l'endroit idéal pour découvrir une nouvelle expérience en matière de design chez SEAT avec le Concept Car SEAT 600**
- / **SEAT ouvrira les commandes de l'ATECA FR à partir du 11 mai 2017**

Martorell, 03/05/2017. - Du 11 au 21 mai, les mondes de l'automobile, de la connectivité, du numérique, de la technologie et de la mobilité intelligente se rencontreront à l'occasion du salon Automobile Barcelona. En effet, le Barcelona International Motorshow change de nom pour devenir l'Automobile Barcelona. L'occasion de découvrir deux salons en un : d'une part le Connected Hub, un événement dédié aux technologies automobiles qui regroupera les nouvelles technologies, la mobilité et les nouveaux business modèles; et d'autre part, le salon de l'automobile à proprement parler.

Automobile Barcelona est un évènement parfaitement adapté pour SEAT qui profitera de l'occasion pour renforcer sa position de leader dans le domaine de la voiture connectée, des technologies embarquées, et dans le développement de nouvelles solutions de mobilité. Grâce à elles, la voiture connectée améliore l'expérience du conducteur, la rendant à la fois plus facile et plus souple. Lors du salon Automobile Barcelona, SEAT dévoilera ses solutions afin de répondre dans un futur proche, aux défis en termes de solutions de connectivité, de numérisation, de technologie intelligente, d'infrastructures urbaines et des systèmes de gestion de la circulation.

L'ATECA FR fera ses grands débuts internationaux à l'occasion du salon Automobile Barcelona 2017. Il s'agira sans aucun doute de l'une des attractions principales sur le stand de SEAT. Le modèle FR rejoint ainsi les autres finitions dans la gamme SEAT (Référence, Style, et XCellence), en offrant plus de plaisir au volant, de la sportivité et du dynamisme. Le tout sans jamais compromettre la connectivité, le luxe, le confort et le style de SEAT. L'ATECA FR se positionne au même niveau que la finition XCellence avec une orientation plus sportive et plus dynamique. Les clients pourront commander l'ATECA FR dès le 11 mai 2017.

À l'extérieur, l'ATECA FR se distingue avec ses barres de toit et ses encadrements de fenêtres noirs, sa calandre noire brillant conçue pour l'occasion, ses pare-chocs et ses feux antibrouillard arrière exclusifs FR, sans oublier des jantes en alliage de 18 pouces (ou de 19 pouces en option). Celles-ci sont assorties à la carrosserie, au même titre que les bas de



caisse qui intègrent une baguette en aluminium qui court le long des portes. Enfin, la lunette arrière est encadrée par des becquets latéraux noirs tandis que le becquet du coffre et le logo FR à l'avant et à l'arrière de la voiture, sont eux aussi assortis à la carrosserie. On retrouve également le logo à l'intérieur de l'habitacle, à la fois sur les seuils de porte en aluminium à l'avant, mais aussi sur le volant sport multifonctions qui est habillé de cuir avec des inserts noirs brillants. Les sièges sport sont tapissés d'Alcantara® tandis que les panneaux de porte bénéficient d'un revêtement exclusif FR. De plus, outre le pédalier en aluminium, des surpiquûres rouges sur le volant, la boîte de vitesses et les sièges, viennent tous souligner le côté sportif de la voiture. Celle-ci bénéficie également d'une suspension plus ferme afin d'améliorer l'expérience du conducteur.

L'ATECA FR vient compléter la gamme du premier SUV dans l'histoire de SEAT. C'est également le modèle avec lequel la marque a lancé sa plus grande offensive produits. L'ATECA FR rejoint ainsi l'ATECA, la LEON qui vient de bénéficier d'une mise à jour, et la nouvelle IBIZA. Il est également important de noter que l'ATECA ne sera pas le seul SUV de SEAT. En effet, la fin d'année marquera l'arrivée de l'ARONA, un crossover compact créé sur la même base que l'IBIZA, la nouvelle plateforme MQB A0. Sans oublier également le lancement l'année prochaine d'un autre SUV, qui viendra se positionner au-dessus de l'ATECA et qui offrira cinq ou sept places.

Du côté des modèles actuels qui sont d'ores et déjà disponibles, la nouvelle SEAT IBIZA fait ses débuts nationaux au même moment que la nouvelle SEAT LEON Cupra. Celle-ci dispose à présent du moteur le plus puissant jamais fabriqué par la marque espagnole, avec un 2.0 l TSI de 300 chevaux épaulé par la transmission intégrale 4Drive. Cette dernière est également disponible avec la boîte de vitesse DSG sur le modèle ST. L'IBIZA sera commercialisée dès le mois de juin et sera dotée de la technologie la plus avancée aujourd'hui. Elle bénéficie d'un dynamisme spectaculaire, mais aussi d'une augmentation impressionnante du confort à bord et de l'espace intérieur grâce à la nouvelle plate-forme MQB A0. Le modèle phare de SEAT a bénéficié d'une refonte complète non sans conserver son esprit, sa sportivité, sa fonctionnalité et son confort. Elle affiche en outre un design moderne qui conserve l'ADN indéniable de SEAT. La nouvelle SEAT IBIZA arbore désormais un aspect plus sportif, encore plus excitant, et des qualités aérodynamiques certaines. Elle représentera sans aucun doute un grand pas en avant pour la marque, tout en marquant un tournant important sur son segment.

L'ATECA FR, l'IBIZA et la LEON Cupra seront accompagnées du Concept Car **SEAT 600 BMS** sur le stand SEAT. Il s'agit cette fois d'un exercice de style pour SEAT qui permet également de commémorer le 60ème anniversaire de la SEAT 600 en 2017. En hommage au passé glorieux, la 600 BMS est basée sur l'inoubliable SEAT 600D avec son toit rétractable. Au même titre que la première génération de son ancêtre, le Concept Car 600 BMS est équipé de portières antagonistes mais également d'un toit rétractable en toile. Outre son séduisant style vintage,



il bénéficie d'une peinture gris clair "metallic twist" avec des autocollants orange, et un logo "600" actualisé et bien plus graphique. Le modèle garde ses roues et ses freins originaux. À l'intérieur, le Concept Car 600 BMS dispose d'une sellerie en cuir exclusive avec des surpiquûres orange et des inserts latéraux également en cuir.

Par ailleurs, à l'occasion du partenariat entre SEAT et Ducati durant le Championnat du Monde Moto GP 2017, la moto Ducati Corse sera présentée sur le stand de SEAT. De plus, la LEON CUPRA de 300 chevaux sera la voiture officielle de l'équipe Ducati lors du Moto GP.

Le stand de SEAT à Automobile Barcelona 2017 comprendra deux zones qui seront divisées par le célèbre boulevard "diagonal" de la ville. Le nouvel ATECA FR, la LEON CUPRA et la moto Ducati Corse seront installés dans la première zone, qui comportera également une expérience virtuelle 4D. La deuxième zone mettra à l'honneur la cinquième génération de la nouvelle SEAT IBIZA. Enfin, le Concept Car 600 BMS sera exposé au milieu du stand, avec le simulateur SEAT.

Luca de Meo, Président de SEAT, prononcera un discours d'ouverture à l'occasion du salon Automobile Barcelona 2017. Il abordera des sujets tels que l'intégration du numérique dans les voitures et dans l'industrie automobile, la connectivité, ainsi que l'engagement de la société envers Barcelone et cet événement dédié à l'automobile. En outre, les représentants de la presse internationale recevront des informations sur tous les nouveaux développements de la marque. Son allocution est prévue le 11 mai à 10h00.

2017 représente bel et bien une année particulière pour SEAT. Après avoir annoncé les meilleurs résultats financiers de son histoire en 2016 (avec des bénéfices d'exploitation de 143 millions d'euros et de 232 millions d'euros après impôts), SEAT a démarré l'année avec un rythme très soutenu comme en attestent les ventes en hausse de 14% au premier trimestre par rapport à la même période l'année dernière. SEAT est l'une des marques les plus dynamiques d'Europe.

SEAT est la seule compagnie qui conçoit, développe, fabrique et commercialise des voitures en Espagne. Intégrée au Groupe Volkswagen, la multinationale possède son siège à Martorell (Barcelone), exporte plus de 81% de ses véhicules et est présente dans plus de 80 pays grâce à un réseau de 1.700 concessions. En 2016, SEAT a obtenu un bénéfice opérationnel de 143 millions d'euros, le plus important de l'histoire de la marque et a vendu près de 410.000 unités dans le monde.

Le Groupe SEAT compte plus de 14.500 professionnels et dispose de trois centres de production: Barcelone, El Prat de Llobregat et Martorell, où elle fabrique les grands succès : Ibiza et Leon. En outre, l'entreprise produit l'Ateca et la Toledo en République Tchèque l'Alhambra au Portugal, la Mii en Slovaquie.

La multinationale dispose d'un centre technique configuré comme une plaque tournante de la connaissance qui regroupe 1.000 ingénieurs visant à promouvoir l'innovation d'un des plus grands investisseurs industriels dans la R&D en Espagne. SEAT propose les dernières technologies dans tous les véhicules de sa gamme et est actuellement engagé dans un processus de digitalisation afin de promouvoir la mobilité du futur.