



Conduite automatisée : Bosch se renforce sur les solutions SAE de niveau 4

Prochaine acquisition du spécialiste en cartographie Atlatec

Février 2022

BBM 22.09 FM/IL

- ▶ Atlatec est l'un des fournisseurs les plus innovants de cartes 3D haute résolution pour les fonctions de conduite automatisée de niveau 3 à 4
- ▶ Par cette acquisition Bosch diversifie encore plus son portefeuille. Les clients peuvent ainsi obtenir tous les éléments de base pour des solutions de conduite automatisée à partir d'une seule source
- ▶ Les cartes numériques haute résolution sont indispensables pour une conduite automatisée sûre et détendue

Stuttgart, Allemagne - Bosch étend son expertise en matière de conduite automatisée et renforce sa position sur le marché au travers d'une acquisition. Atlatec GmbH, basée à Karlsruhe, en Allemagne, va ainsi intégrer la division Bosch Cross-Domain Computing Solutions en tant qu'entreprise indépendante. Bosch et Atlatec ont signé des accords à cet effet. Atlatec est l'un des fournisseurs les plus innovants de cartes numériques à haute résolution pour l'assistance à la conduite et la conduite automatisée. L'entreprise, issue du Karlsruhe Institute of Technology en 2014, emploie environ 25 personnes en Allemagne, au Japon et aux États-Unis. « L'acquisition prochaine d'Atlatec renforce notre expertise dans le domaine des cartes numériques à haute résolution et participe à notre diversification. Elle fait de Bosch le seul groupe pouvant offrir à ses clients tous les éléments de base nécessaires à la conduite automatisée - des actionneurs et capteurs aux logiciels et cartes - le tout à partir d'une seule source. Nous développons ainsi notre forte position dans ce domaine », déclare Mathias Pillin, président de la division Cross-Domain Computing Solutions. « Avec Bosch, nous avons trouvé le meilleur partenaire afin de franchir une nouvelle étape dans le renforcement de notre expertise en cartographie numérique », déclare Henning Lategahn, PDG d'Atlatec GmbH. Il a été convenu que le prix d'achat ne sera pas divulgué. L'acquisition est soumise à l'approbation des autorités antitrust.

Les cartes numériques sont un élément indispensable pour la conduite automatisée

Les cartes numériques à haute résolution jouent un rôle essentiel dans la sécurité et le confort d'utilisation des fonctions de conduite automatisée. Atlatec offre tous les éléments nécessaires à la cartographie à partir d'une seule source : son portefeuille comprend non seulement l'enregistrement et le traitement des données mais aussi la création des cartes elles-mêmes ainsi que le contrôle qualité requis. En plus des capteurs embarqués dotés de la technologie radar, vidéo et ultrasonique, les cartes numériques sont un autre élément indispensable à la conduite automatisée. Les informations qu'elles contiennent concernant l'environnement du véhicule et la circulation vont bien au-delà de la portée de détection des capteurs embarqués du véhicule. Pour la création de cartes, Atlatec a développé une solution évolutive avec son propre boîtier de capteurs et le logiciel associé. Les données brutes collectées par cette solution sont analysées à l'aide de l'intelligence artificielle (IA) et enrichies d'informations importantes telles que les panneaux de signalisation et la netteté des courbes, ainsi que les caractéristiques structurelles telles que les pistes de tramway. Puisque les algorithmes d'IA apprennent continuellement, la proportion de caractéristiques routières et environnementales détectées par l'IA augmente constamment. Par exemple, sur la base des informations de la carte, une voiture autonome peut ajuster sa vitesse au bon moment avant un virage serré.

Dans le développement de la conduite automatisée, les cartes numériques jouent un rôle crucial. Et plus le degré d'automatisation est élevé, plus la création de cartes et la programmation de la stratégie de conduite doivent être rapprochées. « La technologie d'Atlatic GmbH dans la création de cartes haute résolution est un atout de premier plan pour Bosch. La solution de cartographie qui en résulte est très intelligente et agile, ce qui la distingue des autres fournisseurs. Par exemple, l'IA qu'ils utilisent permet d'identifier et de cartographier les caractéristiques de la route, comme les garde-corps et les marquages de voie, avec la plus grande précision et la plus grande uniformité. Cela nous permet de concevoir nos algorithmes de stratégie de conduite encore plus précisément », déclare Stephan Hönle, vice-président du département conduite automatisée au sein de la division Bosch Cross-Domain Computing Solutions. La technologie d'Atlatic est également un complément très utile à la [signature routière de Bosch](#), qui utilise des données en essaim pour permettre aux voitures autonomes de déterminer leur position exacte sur la base de cartes numériques. Bosch collabore déjà avec succès avec divers partenaires dans le domaine de la conduite automatisée et de la cartographie. Atlatic vient compléter ces partenariats.

Bosch travaille sur tous les niveaux d'automatisation de la SAE : du niveau 1 à 4

Pour Bosch, la conduite automatisée est un domaine d'activité stratégique. Le Groupe est le leader de l'innovation dans ce domaine. Avec les systèmes d'assistance à la conduite et la technologie de capteur requise, Bosch a défini les bases de tous les niveaux d'automatisation à un stade précoce. Bosch adopte une approche à deux volets. D'une part, dans le but de rendre la conduite plus sûre et plus détendue, Bosch développe des solutions pour les véhicules particuliers avec un accent sur l'assistance à la conduite et sur les systèmes partiellement automatisés (SAE niveaux 1 à 3). D'autre part, l'équipe de développement de Bosch travaille également sur des solutions pour des niveaux d'automatisation plus élevés, avec un accent sur les véhicules de flotte et les nouveaux modes de mobilité. Dans le secteur de la logistique en particulier, l'entreprise voit des applications intéressantes et un énorme potentiel commercial pour les systèmes de conduite automatisée SAE niveau 4. De plus, Bosch a déjà mis au point un service de voiturier automatisé, la première fonction de conduite automatisée prête à la production qui ne nécessite aucun conducteur.

« Solutions pour la mobilité » représente le secteur d'activité le plus important du Groupe Bosch. Son chiffre d'affaires s'est élevé en 2021 à 45,4 milliards d'euros, selon les chiffres provisoires, soit 58 % des ventes totales du Groupe. Cela fait du Groupe Bosch l'un des fournisseurs leaders de l'automobile. Le secteur d'activité « Solutions pour la mobilité », qui vise à mettre en place une mobilité sûre, durable et passionnante, regroupe les compétences du Groupe dans quatre domaines liés à la mobilité : la personnalisation, l'automatisation, l'électrification et la connectivité. Le Groupe Bosch propose ainsi à ses clients des solutions de mobilité intégrée. Il opère essentiellement dans les domaines suivants : technique d'injection et périphériques de transmission pour moteurs à combustion, solutions diverses pour l'électrification de la transmission, systèmes de sécurité du véhicule, fonctions d'assistance au conducteur et automatisées, technologie d'info-loisirs conviviale et de communication de voiture à voiture et entre la voiture et les infrastructures, concepts d'atelier et technologie et

services pour le marché secondaire de l'automobile. Des innovations automobiles majeures, telles que la gestion électronique du moteur, le système électronique de stabilité ESP ou encore la technologie diesel Common Rail sont signées Bosch.

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 401 300 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2021) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 78,8 milliards d'euros en 2021, selon les chiffres provisoires. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Solutions pour la Mobilité, Techniques Industrielles, Biens de Consommation et Techniques pour les Energies et les Bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, l'industrie connectée et la mobilité connectée. Bosch conçoit une vision de la mobilité qui est durable, sûre et passionnante. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch est de faciliter la vie avec des produits et des solutions connectés qui fonctionnent avec l'intelligence artificielle (IA) ou qui ont été développés et fabriqués avec son aide. Bosch améliore la qualité de vie dans le monde entier grâce à des produits et des services innovants qui suscitent l'enthousiasme. Bosch crée ainsi des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. Avec plus de 400 sites dans le monde, le Groupe Bosch est neutre en carbone depuis le premier trimestre 2020. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa croissance. Bosch emploie près de 76 300 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 128 sites dans le monde et environ 38 000 ingénieurs logiciels.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.bosch.fr, www.bosch-presse.de, www.twitter.com/BoschPresse et www.twitter.com/BoschFrance.