

Communiqué de presse

Sports mécaniques / Solutions pour la mobilité



BOSCH

Les sports mécaniques s'électrifient : Bosch et DRAGON / PENSKE AUTOSPORT signent un partenariat à long terme en Formule E

Mars 2021

BBM 21.07 FM/IL

- ▶ Un partenariat technologique et d'ingénierie pour les voitures de course électriques
- ▶ Bosch fournit l'écosystème électronique global
- ▶ Un transfert de savoir-faire complet entre les sports mécaniques et la série garantit une efficacité et des performances automobiles élevées

Abstatt, Los Angeles – À l'occasion de l'ABB FIA Formula-E Championship, Bosch Motorsport et l'équipe de Formule E DRAGON/PENSKE AUTOSPORT ont conclu un partenariat technologique et d'ingénierie à long terme pour les voitures de l'équipe de course basée à Los Angeles et au Royaume-Uni. Dans le cadre de cette coopération, Bosch développera le système électronique de gestion du véhicule, incluant la fourniture des composants et des logiciels spécialement adaptés aux exigences de la Formule E. Le cœur du système est le calculateur central du véhicule MS 50.4P (VCU). Outre ses fonctions de pilotage du moteur et de gestion de l'énergie, le MS 50.4P commande différentes autres fonctions du véhicule, telles que la récupération de l'énergie de freinage et l'écran du poste de pilotage. « La collaboration avec DRAGON complète la réussite de notre engagement en tant que sponsor série de la Formule E. À travers ce partenariat, Bosch souligne son ambition d'être un fournisseur majeur de solutions de gestion des groupes motopropulseurs, aussi bien dans l'électromobilité pour les véhicules de série que dans les sports mécaniques électrifiés », déclare Markus Heyn, membre du Directoire du Groupe Bosch GmbH. La première course avec ce système innovant de gestion du véhicule est programmée au printemps 2021. Les préparatifs sont déjà en cours. Bosch prévoit également de développer une chaîne de propulsion électrique complète pour la saison 9 de la Formule E.

Jay Penske, propriétaire et chef d'équipe de DRAGON / PENSKE AUTOSPORT, a ajouté : « Nous sommes très heureux de commencer notre voyage en Formule E avec Bosch et très reconnaissants du soutien de Bosch Engineering et de toute l'équipe mondiale de Bosch. Par ce travail commun, nous créons pour Bosch une plateforme qui lui permet de présenter son expertise unique dans le développement de technologies spécifiques à la Formule E, cette aventure

permettant à Bosch d'illustrer son rôle en tant que leader de l'électrification du secteur de la mobilité. Le partenariat à long terme que nous venons de conclure marque un tournant important pour notre équipe. J'ai hâte de récolter les premiers fruits de notre collaboration sur circuit cette saison en lançant notre nouveau pack PENSKE AUTOSPORT dans le courant de l'année. »

Un pack technique Bosch complet

Le calculateur central de véhicule Bosch est au cœur de l'électronique des bolides électriques de l'équipe DRAGON / PENSKE AUTOSPORT. Bosch a développé un faisceau électrique sur mesure pour assurer une intégration optimale dans les véhicules. Bosch équipe également le véhicule de développement de l'équipe avec des enregistreurs de données dans le but d'améliorer ses possibilités en matière de recherche et de test. Afin d'adapter au mieux ce nouveau système électronique à l'ensemble du véhicule, Bosch met à disposition la solution de télémétrie et d'analyse de données cloud LTE RaceConnect pour les séances d'essai de développement et de validation. Les ingénieurs de l'équipe de course reçoivent ainsi des données cruciales du véhicule, du groupe motopropulseur et des pneumatiques, afin de les analyser et de les optimiser avec rapidité et efficacité.

Puisque de nombreux composants de la Formule E sont définis par le règlement, les performances du système électronique contribuent de manière déterminante au succès de la course. « Dans l'optimisation du logiciel de gestion, notre objectif est de toujours trouver, dans toutes les conditions de parcours et de course, l'équilibre optimal entre efficacité énergétique et temps au tour afin d'exploiter au mieux le potentiel du véhicule. Le transfert complet de savoir-faire chez Bosch entre les développements de série et les applications en compétition nous aide à atteindre cet objectif », déclare Klaus Böttcher, vice-président Bosch Motorsport. Les fonctions de gestion de l'énergie du MS 50.4P en sont un exemple. Le comportement routier du véhicule profite d'une adaptation dynamique visant à toujours obtenir, avec une quantité d'énergie définie, le temps au tour le plus rapide. En outre, le calculateur central du véhicule garantit des taux de récupération d'énergie maximum entre les freins électriques et hydrauliques, adapte le groupe motopropulseur et le freinage aux conditions de course spécifiques et optimise ainsi les informations transmises au conducteur par le véhicule.

Nicolas Mauduit, VPD et directeur technique de DRAGON / PENSKE AUTOSPORT, a expliqué : « Pour l'équipe, le partenariat avec Bosch est synonyme d'accès à de nouvelles ressources importantes pour améliorer encore nos activités de développement. Accéder à l'expertise matérielle et logicielle unique de Bosch permet à notre équipe de rivaliser avec les plus grands constructeurs automobiles mondiaux dans une catégorie très disputée. Nous

avons travaillé ensemble d'arrache-pied pour démarrer cette saison comme il se doit – je me réjouis que notre nouveau package PENSKE EV-5, équipé de l'électronique et des composants Bosch, soit lancé pour la première fois ce printemps et que notre collaboration intensive dévoile ses premiers résultats. »

Bosch Engineering GmbH est une filiale entièrement détenue par Robert Bosch GmbH, dont le siège est à Abstatt, près de Heilbronn. Partenaire de développement de systèmes pour l'industrie automobile, l'entreprise propose depuis 1999 des services de développement pour la chaîne cinématique, les systèmes de sécurité, de confort et d'E/E, du concept à la série. Avec les avantages de la grande série éprouvée de Bosch, le spécialiste de l'électronique et des logiciels développe des solutions sur mesure pour de nombreux domaines d'application, des véhicules particuliers aux véhicules utilitaires et des applications hors route aux véhicules ferroviaires et de loisir, en passant par les navires et les applications industrielles. En outre, Bosch Engineering GmbH concentre toutes les activités du Groupe Bosch liées aux sports mécaniques.

Des informations complémentaires sont disponibles en ligne à l'adresse suivante :

www.bosch-engineering.com

« Solutions pour la mobilité » représente le secteur d'activité le plus important du Groupe Bosch. Son chiffre d'affaires s'est élevé en 2020 à 42,3 milliards d'euros, selon les chiffres provisoires, soit environ 59 % des ventes totales du Groupe. Cela fait du Groupe Bosch l'un des fournisseurs leaders de l'automobile. Le secteur d'activité « Solutions pour la mobilité », qui vise à mettre en place une mobilité sûre, durable et passionnante, regroupe les compétences du Groupe dans quatre domaines liés à la mobilité : la personnalisation, l'automatisation, l'électrification et la connectivité. Le Groupe Bosch propose ainsi à ses clients des solutions de mobilité intégrée. Il opère essentiellement dans les domaines suivants : technique d'injection et périphériques de transmission pour moteurs à combustion, solutions diverses pour l'électrification de la transmission, systèmes de sécurité du véhicule, fonctions d'assistance au conducteur et automatisées, technologie d'info-loisirs conviviale et de communication de voiture à voiture et entre la voiture et les infrastructures, concepts d'atelier et technologie et services pour le marché secondaire de l'automobile. Des innovations automobiles majeures, telles que la gestion électronique du moteur, le système électronique de stabilité ESP ou encore la technologie diesel Common Rail sont signées Bosch.

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 394 500 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2020) le Groupe Bosch a réalisé un chiffre d'affaires de 71,6 milliards d'euros en 2020, selon les chiffres provisoires. Ses activités sont réparties en quatre secteurs d'activité : Solutions pour la Mobilité, Techniques Industrielles, Biens de Consommation et Techniques pour les Energies et les Bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Bosch conçoit une vision de la mobilité qui est durable, sûre et passionnante. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch est de faciliter la vie avec des produits et des solutions connectés qui fonctionnent avec l'intelligence artificielle (IA) ou qui ont été développés et fabriqués avec son aide. Bosch améliore la qualité de vie dans le monde entier grâce à des produits et des services innovants qui suscitent l'enthousiasme. Bosch crée ainsi des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le réseau international de production, d'ingénierie et de ventes, le Groupe Bosch couvre la quasi-totalité des pays du globe. La force d'innovation du Groupe Bosch est un élément clé de sa

croissance. Bosch emploie près de 72 600 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 126 sites dans le monde et quelque 30 000 ingénieurs logiciels.

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site www.bosch.fr, www.bosch-presse.de, www.twitter.com/BoschPresse et www.twitter.com/BoschFrance.