



Etude Bosch : les systèmes d'assistance au conducteur poursuivent leur forte progression

Les systèmes d'assistance au stationnement sont l'équipement le plus prisé en Europe, avec la France en pole position

Février 2019

BBM 19.13 HFL/IL

- ▶ La France affiche le plus fort taux d'équipement de série, en Europe, d'assistance au stationnement, avec 85%
- ▶ Presque un tiers des véhicules immatriculés, en France, possède un système de freinage d'urgence
- ▶ « Les systèmes d'assistance à la conduite ne sont pas simplement de beaux gadgets qui rendent la conduite plus confortable, ils peuvent aussi sauver des vies », Dirk Hoheisel

Stuttgart, Allemagne – Assistances au stationnement, systèmes de freinage automatique ou détection de fatigue : les acquéreurs de nouveaux véhicules ne veulent pas se passer de systèmes d'aide à la conduite. Ainsi, « de plus en plus d'acheteurs de voitures accordent de l'importance au fait que la voiture anticipe et parfois même intervienne à la place du conducteur », déclare Dirk Hoheisel, membre du Directoire du Groupe Bosch, faisant ainsi référence au résultat d'une étude menée par Bosch, réalisée sur la base des statistiques 2017 des nouvelles immatriculations de véhicules particuliers.

Une assistance au stationnement comme l'avertisseur sonore de distance, l'automatisation partielle ou totale de la manœuvre de parking, ou la caméra de recul est présente sur 85% des véhicules neufs immatriculés en France.

« En France, les assistances au stationnement gagnent 20%, en seulement un an. C'est une progression spectaculaire qui place notre pays en première position, en Europe, sur cet équipement » déclare Franck Cazenave, Directeur Smart Cities et voiture autonome Bosch France. Le deuxième équipement le plus populaire est le système au maintien dans la file de circulation avec 38% de taux d'installation. L'étude intègre aussi le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne qui avertit le conducteur quand il franchit involontairement, sans actionner ses clignotants, une ligne continue ou discontinue. Enfin, le freinage d'urgence gagne 5 points pour atteindre un taux d'équipement de 31%.

Les systèmes d'assistance à la conduite deviennent de plus en plus populaires en Europe

En Europe, les conducteurs allemands ne sont pas les seuls à souhaiter des assistances électroniques pour une conduite plus sûre et plus confortable. Les assistances au stationnement et les systèmes de freinage d'urgence automatique sont également de plus en plus populaires dans d'autres pays européens. Les aides au stationnement sont particulièrement populaires auprès des Français. À titre de comparaison internationale, la France se classe en première position avec 85% de taux d'équipement, alors que l'Italie ferme le classement avec un taux de 44%. Dans les systèmes de freinage d'urgence automatique, la Belgique se situe au même niveau que l'Allemagne à 54%. Aux Pays-Bas, 45% des nouvelles voitures sont également équipées de ce système. Alors que le taux est de 30% en Italie et qu'il atteint seulement 6% en Russie.

Les systèmes d'assistance à la conduite surveillent les situations complexes, aident à prévenir les accidents voire même à sauver des vies. C'est pourquoi Bosch développe une gamme de systèmes d'assistance de plus en plus étendue qui protège les usagers de la route et améliore le confort des conducteurs. Avec le développement technique constant des systèmes d'assistance à la conduite, Bosch crée également la base technique de la conduite automatisée de demain. Fort de cette expertise, la société est déjà le leader de l'innovation dans de nombreux domaines clés de la conduite automatisée, des capteurs d'environnement et de l'intelligence artificielle au contrôle électronique des freins, de la conduite et de la direction.

L'UE veut rendre obligatoire l'assistance au freinage d'urgence

Les systèmes d'aide au stationnement sont à la première place de l'étude. A la deuxième place suivent les systèmes de freinage d'urgence automatique. En cas de collision imminente, ils contribuent à prévenir ce danger ou à en atténuer les conséquences. « Les systèmes d'assistance à la conduite ne sont pas simplement de beaux gadgets qui rendent la conduite plus confortable, ils peuvent aussi sauver des vies », a déclaré Dirk Hoheisel. L'Union européenne prépare donc actuellement une législation en vue de l'installation obligatoire de systèmes de freinage d'urgence. En 2017, 54% des voitures particulières nouvellement immatriculées en Allemagne sont équipées de ce système. À titre de comparaison, en 2016 seules 38% des voitures neuves en disposaient. Cette étude Bosch, réalisée sur la base des statistiques 2017 des nouvelles immatriculations de véhicules particuliers, montre également qu'outre les fonctions d'assistance au stationnement et au freinage, les fonctions de détection de la fatigue et d'assistance de voirie deviennent de plus en plus courantes. Ainsi, près d'une voiture sur deux identifiée reconnaît un conducteur fatigué, et plus d'une voiture sur trois est équipée d'un système d'aide à au moins une voie.

Près du quart des voitures sont équipées de la fonction Adaptive Distance et Cruise Control (ACC). L'assistant d'embouteillage semi-automatique aide déjà le conducteur dans les embouteillages, équipant 9% des voitures neuves en Allemagne. La voiture suit automatiquement le véhicule qui le précède, gère le démarrage et l'accélération ainsi que le freinage et maintient la direction sur sa propre voie.

L'étude Bosch a été réalisée sur la base des statistiques 2017 des nouvelles immatriculations de véhicules particuliers

Pour l'année 2017, sur la base des statistiques du cabinet d'analyse de marché JATO Dynamics, Bosch a analysé les segments de véhicules particuliers afin de déterminer quels systèmes d'assistance au conducteur sont proposés en Allemagne, en France, en Espagne, en Grande-Bretagne, en Italie, en Belgique, aux Pays-Bas et en Russie. L'étude prend en compte également la forme de commercialisation de ces équipements, de série, en pack ou en option. Bosch étudie l'évolution de l'acceptation des systèmes d'assistance au conducteur depuis 2013.

« Solutions pour la mobilité » représente le secteur d'activité le plus important du Groupe Bosch. Selon les données provisoires, son chiffre d'affaires s'est élevé en 2018 à 47 milliards d'euros, soit environ 60 % des ventes totales du Groupe. Cela fait du Groupe Bosch l'un des fournisseurs leaders de l'automobile. Le secteur d'activité « Solutions pour la mobilité », qui vise à mettre en place une mobilité sans accident, sans émission et sans stress, regroupe les compétences du Groupe dans trois domaines liés à la mobilité : l'automatisation, l'électrification et la connectivité. Le Groupe Bosch propose ainsi à ses clients des solutions de mobilité intégrée. Il opère essentiellement dans les domaines suivants : technique d'injection et périphériques de transmission pour moteurs à combustion, solutions diverses pour l'électrification de la transmission, systèmes de sécurité du véhicule, fonctions d'assistance au conducteur et automatisées, technologie d'info-loisirs conviviale et de communication de voiture à voiture et entre la voiture et les infrastructures, concepts d'atelier et technologie et services pour le marché secondaire de l'automobile. Des innovations automobiles majeures, telles que la gestion électronique du moteur, le système électronique de stabilité ESP ou encore la technologie diesel Common Rail sont signées Bosch.

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 410 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2018), le Groupe Bosch a réalisé en 2018 un chiffre d'affaires de 77,9 milliards d'euros selon les données provisoires. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et

services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie, en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie près de 69 500 collaborateurs en recherche et développement, sur 125 sites de recherche et développement dans le monde.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site www.bosch.fr , www.bosch-presse.de , [www.twitter.com/BoschPresse](https://twitter.com/BoschPresse) et [www.twitter.com/BoschFrance](https://twitter.com/BoschFrance).