



## **Bosch et Daimler : San José va devenir ville pilote pour un service de transport individuel autonome disponible sur demande**

Novembre 2018  
BBM 18.98 HFL/IL

- ▶ La zone de test sera située le long de l'artère principale, entre le centre-ville et l'ouest de San José.
- ▶ Basé sur une application, ce service de transport individuel sur demande proposera une expérience de conduite autonome à une communauté de clients sélectionnés.

Stuttgart, Allemagne / San José, Etats-Unis – Avec plus d'un million d'habitants, l'agglomération de San José située sur la rive sud de la baie de San Francisco, dans la Silicon Valley, est la troisième plus grande ville de l'Etat américain de Californie. Il est prévu que durant le second semestre 2019, la métropole devienne une ville pilote où sera testé un service de transport individuel sur demande basé sur une application et entièrement autonome (véhicules SAE niveau 4/5), sans intervention humaine, dont Daimler et Bosch viennent de faire l'annonce. Les trois parties ont signé une déclaration d'intention en ce sens. La flotte sera composée de véhicules Mercedes-Benz Classe S automatisés. Bosch et Daimler proposeront ce service à un panel d'utilisateurs sélectionnés. La zone de test s'étendra le long de l'artère de circulation San Carlos Street / Stevens Creek Boulevard, entre le centre-ville et l'ouest de San José. Avec des prévisions de croissance démographique de l'ordre de 40 % durant les deux prochaines décennies, la région métropolitaine se voit confrontée à des défis croissants, notamment en matière de circulation routière. San José veut par ailleurs se préparer à un avenir dans lequel les voitures autonomes feront partie intégrante.

« Ce projet pilote démontrera que les véhicules autonomes peuvent contribuer à apporter une meilleure réponse aux besoins futurs en matière de transport », déclare Sam Liccardo, le Maire de San José. « Nous promouvons avec détermination la conduite autonome depuis de nombreuses années déjà. Ce projet pilote nous permettra de collecter des informations précieuses pour connecter de manière optimale des véhicules entièrement automatisés aux

utilisateurs des futurs services de mobilité », explique Michael Hafner, Directeur de la Conduite automatisée chez Daimler AG. « Nous devons réinventer la circulation urbaine. La conduite automatisée nous permettra de compléter le tableau du trafic urbain de demain », déclare Stephan Hönle, Directeur du département Conduite automatisée de Robert Bosch GmbH.

L'application pour ce service de transport individuel sur demande, exploitée par Daimler Mobility Services, permettra de montrer à quel point les services de mobilité tels que l'autopartage (car2go), la commande de transport individuel (mytaxi) et les plateformes multimodales (moovel) peuvent interagir intelligemment. Ce test fournira des informations sur la façon dont des véhicules entièrement autonomes peuvent s'intégrer dans un réseau de transport multimodal. L'idée est de permettre aux utilisateurs sélectionnés de commander puis effectuer, sous le contrôle d'un conducteur, les trajets demandés à bord d'un véhicule entièrement automatisé.

### **La mobilité urbaine gagne en attractivité grâce aux véhicules automatisés**

En coopérant au développement de la conduite entièrement autonome et sans conducteur (SAE niveau 4/5) en milieu urbain, Bosch et Daimler entendent améliorer la fluidité du trafic en ville, renforcer la sécurité routière et contribuer à une composante essentielle du trafic de demain. Cette technologie renforcera notamment l'attractivité pour l'autopartage. La conduite entièrement autonome et sans conducteur permettra en outre d'utiliser au mieux le temps passé à bord du véhicule, tout en circulant en toute sécurité. Elle offre aussi de nouvelles possibilités de mobilité, comme par exemple à ceux qui n'ont pas de permis de conduire.

### **Les collaborateurs Bosch et Daimler partagent les mêmes bureaux**

La coopération entre Daimler et Bosch intervient au sein de deux régions : la conurbation de Stuttgart en Allemagne, et autour de Sunnyvale dans la Silicon Valley, entre San José et San Francisco aux Etats-Unis. Les collaborateurs des deux entreprises sont basés dans les mêmes espaces de bureaux, ce qui garantit des échanges rapides, toutes disciplines confondues, et des circuits de décision courts. Les collaborateurs peuvent par ailleurs faire appel à l'ensemble des connaissances de leurs collègues respectifs au sein de leurs maisons mères.

L'objectif de cette coopération entre Bosch et Daimler est de développer conjointement des concepts et algorithmes pour un système de conduite entièrement autonome et sans conducteur (SAE Level 4/5). La mission de Daimler consiste à doter le véhicule du système de conduite. L'entreprise fournit pour ce faire les véhicules de développement, équipements de test et flottes

d'essai requis. Bosch est quant à lui responsable des composants (qui seront précisés au cours du développement) : capteurs, actionneurs et calculateurs. Pour les tests, Bosch et Daimler utiliseront leurs laboratoires et bancs d'essai ainsi que leurs sites d'essai respectifs en Allemagne. Depuis l'obtention de l'autorisation de tester des véhicules autonomes accordée par le California Department of Motor Vehicles en 2014, Mercedes-Benz teste des véhicules automatisés dans la région de Sunnyvale/Californie. Et depuis 2016, l'entreprise dispose également d'une autorisation comparable pour la conurbation de Stuttgart. Bosch est le premier équipementier automobile au monde à avoir testé la conduite autonome (SAE niveau 3) dès 2013 sur des routes du réseau public en Allemagne et aux Etats-Unis.

### **Bosch au CES 2019**

- **CONFERENCE DE PRESSE : Lundi 7 janvier 2019 de 9h00 à 9h45** (heure locale) au Mandalay Bay Hotel, **South Convention Center, Level 2** ; Mandalay Bay Ballrooms B, C & D
- **STAND : du mardi 8 au vendredi 11 janvier 2019** au Central Hall, stand #14020
- **SUIVEZ L'ACTUALITE** de Bosch au CES 2019 sur Twitter : **#BoschCES**

*« Solutions pour la mobilité » représente le secteur d'activité le plus important du Groupe Bosch. Son chiffre d'affaires s'est élevé en 2017 à 47,4 milliards d'euros, soit 61 % des ventes totales du Groupe. Cela fait du Groupe Bosch l'un des fournisseurs leaders de l'automobile. Le secteur d'activité « Solutions pour la mobilité », qui vise à mettre en place une mobilité sans accident, sans émission et sans stress, regroupe les compétences du Groupe dans trois domaines liés à la mobilité : l'automatisation, l'électrification et la connectivité, proposant ainsi à ses clients des solutions de mobilité intégrée. Il opère essentiellement dans les domaines suivants : technique d'injection et périphériques de transmission pour moteurs à combustion, solutions diverses pour l'électrification de la transmission, systèmes de sécurité du véhicule, fonctions d'assistance au conducteur et automatisées, technologie d'info-loisirs conviviale et de communication de voiture à voiture et entre la voiture et les infrastructures, concepts d'atelier et technologie et services pour le marché secondaire de l'automobile. Des innovations automobiles majeures, telles que la gestion électronique du moteur, le système électronique de stabilité ESP ou encore la technologie diesel Common Rail sont signées Bosch.*

*Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 402 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2017), le Groupe Bosch a réalisé en 2017 un chiffre d'affaires de 78,1 milliards d'euros. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en*

*matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie, en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ». Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie 64 500 collaborateurs en recherche et développement répartis sur 125 sites dans le monde.*

*L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.*

*Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site [www.bosch.fr](http://www.bosch.fr), [www.bosch-presse.de](http://www.bosch-presse.de), [www.twitter.com/BoschPresse](https://www.twitter.com/BoschPresse) et [www.twitter.com/BoschFrance](https://www.twitter.com/BoschFrance).*