



## **Le nouvel assistant d'autoroute Bosch équipe la gamme Maserati 2018** **Sécurité accrue et conduite plus détendue sur autoroute**

Juin 2018

PI 10608 HFL/IL

- ▶ L'assistant d'autoroute Bosch est une fonction de conduite partiellement automatisée.
- ▶ La technologie Bosch regroupe le régulateur de vitesse et de distance adaptatif ACC et l'assistant de maintien de voie au sein d'un même système.
- ▶ Les Maserati Ghibli, Levante et Quattroporte (MY2018) sont équipées de l'assistant d'autoroute Bosch.

Stuttgart, Allemagne / Milan, Italie – La conduite sur autoroute est souvent monotone et répétitive. Lors de longs trajets ou en cas de trafic dense, elle est souvent source de stress pour le conducteur, avec un risque de perte de concentration. La fonction de conduite partiellement automatisée de l'assistant d'autoroute Bosch peut considérablement décharger le conducteur dans ces situations et rendre la conduite plus sûre et plus détendue. Le nouveau système Bosch qui équipe les véhicules de la gamme Maserati 2018 associe la technologie du régulateur de vitesse et de distance adaptatif ACC Stop & Go et celle de l'assistant de maintien de voie. Il régule la vitesse et accélère ou freine le véhicule. Grâce à l'intégration intelligente de ces deux technologies et à l'optimisation du guidage longitudinal et transversal à l'intérieur de la voie, la technologie Bosch permet une conduite semi-automatisée (niveau SAE 2), aussi bien en ligne droite qu'en virage.

« L'assistant d'autoroute constitue une nouvelle étape vers la conduite automatisée. Associée à d'autres innovations, cette fonction contribue à la création de solutions technologiques qui ouvrent la voie à une nouvelle ère de mobilité sans accidents, sans stress et sans émissions », a déclaré Franck Cazenave, Directeur Smart Cities et voiture autonome, France & Benelux.

L'assistant d'autoroute Bosch est conçu pour respecter scrupuleusement le code de la route en vigueur, comme par exemple les limitations de vitesse indiquées sur les panneaux de signalisation. Le système fournit un soutien notable au

conducteur, qui doit cependant rester attentif pendant tout le trajet et reprendre la main si nécessaire. Cette fonction est réalisée au moyen d'un capteur radar longue portée Bosch, d'une caméra et d'un GPS qui détecte la position réelle du véhicule sur l'autoroute. La direction assistée électrique (EPS) de Bosch, une autre innovation du programme Maserati 2018, contribue largement à la mise en œuvre de l'assistant d'autoroute et d'autres systèmes d'assistance au conducteur (ADAS).

Basé sur le capteur radar longue portée Bosch, l'assistant d'autoroute assiste le conducteur en adaptant la distance, la direction et la vitesse du véhicule et en surveillant le trafic jusqu'à une vitesse de 145 km/h et une distance de 200 mètres. Le véhicule suit automatiquement celui qui le précède en adaptant sa vitesse et en respectant les distances de sécurité ; si ce dernier roule plus lentement, le système réduit la vitesse en conséquence. S'il accélère ou change de voie, le système accélère automatiquement jusqu'à atteindre la vitesse paramétrée par le conducteur. Grâce aux marquages de voie qu'il détecte et aux interventions automatiques de la direction électrique Bosch, le véhicule peut se maintenir en permanence au centre de la voie, même en virage. Bien que le système vienne en soutien de la conduite partiellement automatisée, le conducteur demeure cependant responsable du véhicule et se doit de surveiller le système afin de reprendre le contrôle total du véhicule en cas de besoin.

Le secteur de la mobilité connaît actuellement une phase d'évolutions technologiques majeures, au cours de laquelle la conduite automatisée devient peu à peu une réalité. Bosch est à la pointe de ce processus de transformation, développant et commercialisant activement des solutions telles que les assistants d'autoroute destinées à rendre la mobilité d'aujourd'hui et de demain plus intelligente, plus sûre et plus détendue.

*« Solutions pour la mobilité » représente le secteur d'activité le plus important du Groupe Bosch. Son chiffre d'affaires s'est élevé en 2017 à 47,4 milliards d'euros, soit 61 % des ventes totales du Groupe. Cela fait du Groupe Bosch l'un des fournisseurs leaders de l'automobile. Le secteur d'activité « Solutions pour la mobilité », qui vise à mettre en place une mobilité sans accident, sans émission et sans stress, regroupe les compétences du Groupe dans trois domaines liés à la mobilité : l'automatisation, l'électrification et la connectivité, proposant ainsi à ses clients des solutions de mobilité intégrée. Il opère essentiellement dans les domaines suivants : technique d'injection et périphériques de transmission pour moteurs à combustion, solutions diverses pour l'électrification de la transmission, systèmes de sécurité du véhicule, fonctions d'assistance au*

conducteur et automatisées, technologie d'info-loisirs conviviale et de communication de voiture à voiture et entre la voiture et les infrastructures, concepts d'atelier et technologie et services pour le marché secondaire de l'automobile. Des innovations automobiles majeures, telles que la gestion électronique du moteur, le système électronique de stabilité ESP ou encore la technologie diesel Common Rail sont signées Bosch.

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 400 500 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2017), le Groupe Bosch a réalisé en 2017 un chiffre d'affaires de 78 milliards d'euro selon les données provisoires. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ».

Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 450 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie 62 500 collaborateurs en recherche et développement répartis dans 125 sites.

L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter les sites <http://www.bosch.fr>  
[www.bosch-presse.de](http://www.bosch-presse.de) - [www.twitter.com/boschfrance](http://www.twitter.com/boschfrance).