



Le centre d'essais automobile Bosch de Juvincourt se dote d'une nouvelle piste

Janvier 2018
RB 18.08.HFL/IL

- ▶ Un nouveau circuit de comportement à la pointe de l'innovation
- ▶ De nouvelles solutions d'essais pour la dynamique du véhicule
- ▶ Un outil performant pour la réalisation de formations de conduite ou d'événements commerciaux
- ▶ Juvincourt : un centre d'essais pour les professionnels de l'automobile

Ouvert en 2014, le centre d'essais de Juvincourt (02), situé près de Reims, est constitué d'un ensemble de pistes variées d'une superficie de 15 hectares, réparti sur un site sécurisé de 120 hectares. Initialement conçu pour le développement de systèmes de freinage, des systèmes ABS et ESP, le centre est également utilisé pour le développement de systèmes innovants d'aide à la conduite et des projets de véhicules autonomes. On retiendra entre autres, la ligne droite de 1,8 km, unique par sa largeur de 50 mètres, qui permet la réalisation d'essais complexes en toute sécurité. De plus, les pistes annexes offrent de nombreuses possibilités d'essais pour d'autres produits automobiles en toute indépendance et confidentialité.

Sur place, une équipe d'ingénieurs et de techniciens spécialisés propose les services nécessaires à une campagne d'essais rapide et efficace.

Aujourd'hui, après plus de quatre mois de travaux, le centre est heureux d'annoncer l'ouverture d'une nouvelle piste appelée « circuit de comportement ».

Ouverte aux essais techniques dès à présent, une inauguration officielle est prévue en avril prochain.

Une nouvelle piste dédiée à la dynamique du véhicule

Appelée « circuit de comportement », cette nouvelle piste va permettre aux clients du site de bénéficier d'un outil idéal au développement de tout projet lié aux performances et à la dynamique du véhicule. Il leur offrira également la possibilité de tester de nouveaux composants de liaison au sol tels que suspension, direction ou encore pneumatiques. Il se révèle, de plus, un atout précieux pour la mise au point de fonctions pour les véhicules autonomes.



Conçue par la société d'Ingénierie, TILKE, cette piste combine une grande diversité de courbes à des dénivelés et des dévers variés. Le tracé permet une utilisation progressive et sécuritaire du module. Enfin, une attention toute particulière a été apportée à la sécurité tout au long de sa conception afin de garantir aux utilisateurs le meilleur standard actuellement en vigueur.

Bosch acteur engagé dans la sécurité

Initialement destinées au personnel du groupe Bosch, les formations de conduite sont maintenant ouvertes à des sociétés tierces.

Formations pour pilotes essayeurs de l'industrie automobile, ou formations de conduite sécurité pour les professionnels itinérants sont proposées avec le même objectif :

- Permettre à chacun de faire son métier avec un niveau de qualification en conduite automobile lui garantissant efficacité et sécurité dans son travail.

Aujourd'hui, la conception de ce nouveau module d'essais permet d'étendre les formations possibles aux domaines de la conduite rapide – pour véhicules d'urgence par exemple - ou à la conduite sportive.

Les cours théoriques et les exercices pratiques sur piste, visent à reproduire des situations de conduites réalistes par rapport à l'utilisation du véhicule.

Des conditions idéalement reproduites dans le cadre sécurisant des pistes du centre d'essais de Juvincourt.

Juvincourt, expert technique automobile et outil de communication

Posé dans un écrin de verdure, le tracé sinueux de 1,8km de long de cette nouvelle piste vient enrichir les possibilités du centre d'essais en matière de démonstration et de présentation de produits du secteur automobile.

Ainsi l'offre modulaire des infrastructures et des services permet à chaque entreprise, PME ou grand groupe, de réaliser ses essais automobiles ou ses opérations de communication dans un environnement idéalement adapté à ses besoins.

Pour tout renseignement :

Contact.juvin-court@fr.bosch.com ou www.bosch-proving-grounds.com



BOSCH

Le Groupe Bosch est présent en France depuis 1899 et a ouvert à Paris en 1905 son premier site de production à l'étranger. Avec 23 sites en France, dont 10 ont une activité Recherche & Développement, toutes les activités du Groupe sont aujourd'hui représentées dans l'Hexagone. En 2016, avec un effectif d'environ 7 600 personnes, Bosch France a réalisé un volume d'affaires de plus de 3 milliards d'euros sur le territoire national.

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 390 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2016), le Groupe Bosch a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de 73,1 milliards d'euros. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ».

Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie 59 000 collaborateurs en recherche et développement répartis dans 120 sites.

L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter les sites <http://www.bosch.fr> www.bosch-presse.de - www.twitter.com/boschfrance