



Freinage d'urgence en deux battements de cils De nouveaux systèmes d'assistance au conducteur Bosch offrent un gain de sécurité dans la jungle urbaine

Août 2017

BBM 17.71 HFL/IL

PI 9778

- ▶ Des systèmes de freinage d'urgence prédictifs protègent les piétons et les cyclistes
- ▶ « Les systèmes d'assistance au conducteur constituent la prochaine étape sur la voie de la conduite sans accidents », a déclaré Dirk Hoheisel, membre du Directoire de Bosch
- ▶ Une voiture neuve sur deux en Allemagne est équipée d'au moins un système d'assistance au conducteur
- ▶ Des capteurs radar scrutent l'environnement par-dessus l'épaule des occupants afin d'éviter tout accident lors de l'ouverture d'une portière

Stuttgart, Allemagne – L'accident a de nouveau été évité de justesse. Comme surgi de nulle part, le cycliste est apparu et a soudain traversé la route. Son attention étant détournée par la recherche d'un emplacement de stationnement libre, l'automobiliste était totalement impuissant face à ce qui s'annonçait comme une collision inévitable. Mais le nouveau système de freinage d'urgence automatique de Bosch avec détection des cyclistes a évité le pire et stoppé à temps le véhicule qui roulait à 40 km/h. Il ne s'est rien passé, tous deux en ont été quittes pour une belle frayeur. Dès que le capteur radar ou vidéo du système de freinage d'urgence détecte un risque de collision, il ne faut que 190 millisecondes avec le servofrein électromécanique iBooster de Bosch, c'est-à-dire moins de deux battements de cils, pour que la pleine puissance de freinage soit activée. « Les systèmes d'assistance au conducteur constituent la prochaine étape sur la voie de la conduite sans accidents », déclare Dirk Hoheisel, membre du Directoire de Bosch. « Ces assistants électroniques ne relâchent pas l'attention et réagissent plus vite que l'homme en cas d'urgence. Ils peuvent apporter une aide ciblée aux automobilistes dans la circulation urbaine bien souvent enfiévrée. » Les systèmes de freinage d'urgence comptent parmi les systèmes d'assistance les plus utiles, surtout lorsqu'ils réagissent aux cyclistes et aux piétons, qui sont les plus vulnérables dans le trafic routier.

Une protection accrue pour les plus faibles

En Allemagne, un vélo est impliqué dans un accident sur quatre occasionnant des blessures. Selon l'Office fédéral de la statistique, 393 personnes ont ainsi perdu la vie en 2016, soit environ 12 % de toutes les victimes de la route en Allemagne. Une voiture est impliquée dans près des deux tiers des cas. Si donc chaque véhicule particulier en Allemagne était équipé d'un système de freinage d'urgence avec détection des cyclistes, près d'un accident sur deux (43 %) occasionnant des blessures entre un véhicule particulier et un vélo pourrait être évité ou sa gravité pourrait être réduite. « Un assistant de freinage d'urgence peut réduire la distance de freinage des quelques centimètres déterminants qui font toute la différence entre la vie et la mort », précise Gerhard Steiger, Président de la division Bosch Chassis Systems Control. Le Programme européen d'évaluation des nouveaux modèles de voitures Euro NCAP a lui aussi reconnu l'importance des systèmes de freinage d'urgence pour la sécurité routière. A compter de 2018, l'association de consommateurs intégrera le freinage d'urgence avec détection des cyclistes dans ses critères de notation pour l'attribution d'étoiles. Les systèmes de freinage d'urgence avec détection des piétons en font déjà partie depuis 2016.

Les assistants électroniques gagnent du terrain

Dans un contexte d'augmentation du trafic, les systèmes d'assistance au conducteur constituent l'élément clé pour accroître la sécurité routière et sont réellement polyvalents. Pour ne citer que quelques exemples, ils maintiennent une voiture dans sa voie de circulation, signalent des obstacles situés dans l'angle mort lors d'un changement de voie, assistent lors des manœuvres pour se garer ou quitter sa place de stationnement et pour maintenir une distance par rapport au véhicule qui précède. La technologie qui se cache derrière les systèmes d'assistance au conducteur est toujours plus élaborée. Les capteurs fournissent une image toujours plus précise de l'environnement du véhicule et l'interaction avec les acteurs comme le frein et la direction est toujours plus rapide et efficace. Les systèmes d'assistance au conducteur ouvrent ainsi la voie à la conduite automatisée et permettent dès aujourd'hui une conduite détendue et sans stress. Il n'y a donc rien d'étonnant à ce que ces assistants électroniques gagnent du terrain. Selon une enquête réalisée par Bosch, une voiture neuve sur deux (52 %) en Allemagne est à présent dotée d'au moins un système d'assistance au conducteur. La tendance est à la réalisation de différentes fonctions d'assistance sur la base d'un seul et même capteur, comme le démontre l'avertissement lors de l'ouverture des portières, une nouvelle fonction que Bosch vient de développer.

Un radar regarde en permanence par-dessus votre épaule

Les capteurs radar Bosch à moyenne portée pour application arrière, qui surveillent les changements de voie sur autoroute, peuvent également préserver les automobilistes d'un faux pas dangereux en ville. Les automobilistes qui viennent de se garer parallèlement au trottoir sortent bien souvent rapidement de leur véhicule, sans avoir regardé au préalable par-dessus leur épaule. Bon nombre de cyclistes se sont ainsi déjà heurtés de plein fouet à une portière de voiture avant d'atterrir durement sur l'asphalte. L'avertissement lors de l'ouverture des portières développé par Bosch peut les en préserver. Il est actif pour l'ensemble des portières du véhicule et pendant quelques minutes après l'arrêt du moteur, il alerte les occupants contre toute ouverture imprudente des portières. Les capteurs Bosch disposés à droite et à gauche à l'arrière du véhicule surveillent la circulation. Dans un rayon pouvant atteindre 20 mètres, ils peuvent détecter à temps d'autres usagers de la route qui s'approchent de la voiture par l'arrière, se trouvent à l'oblique derrière la voiture ou déjà à côté de celle-ci, et avertissent le conducteur avant d'actionner de la poignée de la portière.

RETROUVEZ BOSCH A L'IAA 2017 à Francfort : selon la vision de Bosch, la mobilité du futur sera sans accidents, sans émissions et sans stress. Sur le plan technologique, Bosch entend atteindre ces objectifs de zéro accident, zéro émission et zéro stress grâce à l'automatisation, l'électrification et l'interconnexion. A l'IAA 2017, Bosch présente pour ces trois secteurs ses toutes dernières solutions, qui permettent à la circulation routière de gagner en sécurité et en efficacité et qui transforment la voiture en un troisième espace de vie.

CONFERENCE DE PRESSE BOSCH : Mardi 12 septembre 2017 de 13h15 à 13h40 : avec [Volkmar Denner, Président du Directoire de Robert Bosch GmbH](#), et [Rolf Bulander, Président du secteur d'activité des Solutions pour la mobilité](#), sur le stand Bosch A03, hall 8.

SUIVEZ L'ACTIVITE de Bosch à l'IAA 2017 à l'adresse www.bosch-iaa.de et sur Twitter : #BoschIAA

Photos de presse : #1152547, #1152557, #1152558

Autre lien : [Driver assistance systems for urban driving](#)

Le Groupe Bosch est présent en France depuis 1899 et a ouvert à Paris en 1905 son premier site de production à l'étranger. Avec 23 sites en France, dont 10 ont une activité Recherche & Développement, toutes les activités du Groupe sont aujourd'hui représentées dans l'Hexagone. En 2016, avec un effectif d'environ 7 600 personnes, Bosch France a réalisé un volume d'affaires de plus de 3 milliards d'euros sur le territoire national.

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 390 000 collaborateurs dans le monde (au 31/12/2016), le Groupe Bosch a réalisé en 2016 un chiffre d'affaires de 73,1 milliards d'euros. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. En tant que société leader de l'Internet des objets (IoT), Bosch propose des solutions innovantes pour les maisons intelligentes, les villes intelligentes, la mobilité connectée et l'industrie connectée. Le Groupe utilise son expertise en matière de technologie des capteurs, de logiciels et de services, ainsi que de son propre Cloud IoT pour offrir à ses clients des solutions inter-domaines et connectées à partir d'une source unique. L'objectif stratégique du Groupe Bosch s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des « Technologies pour la vie ».

Le Groupe Bosch comprend la société Robert Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans la quasi-totalité des pays du globe. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. Bosch emploie 59 000 collaborateurs en recherche et développement répartis dans 120 sites.

L'entreprise a été créée par Robert Bosch (1861-1942) en 1886 à Stuttgart sous la dénomination « Werkstätte für Feinmechanik und Elektrotechnik » (Ateliers de mécanique de précision et d'électrotechnique). La structure particulière de la propriété de la société Robert Bosch GmbH garantit la liberté d'entreprise du Groupe Bosch. Grâce à cette structure, la société est en mesure de planifier à long terme et de réaliser d'importants investissements initiaux pour garantir son avenir. Les parts de capital de Robert Bosch GmbH sont détenues à 92 % par la fondation d'utilité publique Robert Bosch Stiftung GmbH. Les droits de vote liés à ce capital social sont confiés majoritairement à la société en commandite Robert Bosch Industrietreuhand KG, qui exerce la fonction d'associé actif. Les autres parts sont détenues par la famille Bosch et par la société Robert Bosch GmbH.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter les sites <http://www.bosch.fr> www.bosch-presse.de - [www.twitter.com/boschfrance](https://twitter.com/boschfrance)