



Décembre 2015

BBM 15.87 HFL/IL
PI 9132

Solution flexible Bosch pour l'intégration des smartphones

mySPIN propose près de 50 applications compatibles à travers le monde

Coopération avec le fournisseur chinois de services internet Tencent

- ▶ mySPIN propose près de 50 applications compatibles à travers le monde, soit trois fois plus que d'autres systèmes comparables
- ▶ Succès en Chine : Bosch devient fournisseur des constructeurs automobiles JAC et Changan Ford et coopère avec Tencent, le propriétaire de « WeChat »
- ▶ mySPIN pourra fournir à l'avenir des données du véhicule en vue de nouvelles applications

Vous souhaitez utiliser la navigation, des services en streaming ou encore l'agenda de votre smartphone tout en conduisant ? La solution d'intégration des smartphones mySPIN de Bosch le permet, en toute légalité et convivialité. La technologie Bosch que Jaguar Land Rover utilise depuis 2014 pour l'ensemble de sa flotte intègre le smartphone dans la voiture, indépendamment de son système d'exploitation (iOS ou Android). Elle permet d'utiliser des applications sélectionnées et adaptées par Bosch via l'interface à écran tactile de la console centrale, sans avoir à prendre le smartphone en main. Bosch vient de franchir une importante étape en Chine dans la poursuite de la diffusion de cette solution pour la première monte. Les constructeurs automobiles JAC et Changan Ford vont en effet proposer cette solution d'intégration à bord de leurs modèles et un accord de coopération a par ailleurs été signé avec le groupe chinois de technologies Tencent. Le nombre d'applications élargies pour mySPIN n'a fait que croître depuis 2013, avoisinant désormais les 50, soit trois fois plus que d'autres systèmes comparables. L'accent est mis essentiellement sur les applications média et de navigation telles que TomTom, Parkopedia, Hotelseeker ou encore Audials.



Forte progression en Chine

Tencent, le partenaire de coopération de Bosch, fait partie des trois principaux fournisseurs internet chinois. Il totalise plus de 500 millions d'utilisateurs avec des services tels que QQ Music ou encore l'application de communication WeChat. Tencent envisage d'optimiser une application pour mySPIN afin de rendre une sélection de services de communication disponible même durant la conduite. Cette nouvelle offre élargit la gamme d'applications pour mySPIN et l'adapte de plus en plus au marché régional. C'est ainsi qu'à compter de 2016, le constructeur automobile chinois JAC proposera mySPIN sur ses nouveaux modèles, permettant ainsi à ses clients d'accéder à de nombreuses applications utiles pour la conduite. Le constructeur Changan Ford lui emboîtera le pas en 2017.

Des voies novatrices vers de nouvelles applications

Pour la sélection des applications pour mySPIN, Bosch collabore avec des fournisseurs de renom tels que TomTom, mais emprunte aussi de nouvelles voies, développant par exemple ses propres applications telles que Drivelog ou concluant des accords de coopération avec des start-up telles que Familo. Cette application a par exemple remporté le hackathon organisé par Bosch. Il s'agit de manifestations au cours desquelles des programmeurs, développeurs informatiques, concepteurs et responsables de projet collaborent intensivement sur une courte période afin de développer un logiciel en commun. Bosch garantit ainsi la disponibilité des applications courantes au travers d'approches diverses, permettant par ailleurs à de nouveaux fournisseurs innovants de joindre leurs clients à bord de leurs véhicules.

Possibilité d'utilisation des données du véhicule

Grâce à la structure particulière de mySPIN, les constructeurs automobiles gardent en permanence un contrôle total sur la sélection d'applications que leurs clients peuvent utiliser, sur la conception de l'interface et sur l'utilisation des informations disponibles. « C'est également un avantage pour le conducteur, qui peut considérer le constructeur automobile comme un partenaire fiable », indique Torsten Mlasko, Directeur Général de Bosch SoftTec GmbH. A l'avenir, des constructeurs automobiles mettront également les données du véhicule à la disposition des applications via l'interface mySPIN. Des données telles que la pression des pneus ou le niveau de remplissage du réservoir seront utilisées par ces applications. Une station service bon marché ne sera alors proposée que si la jauge de carburant indique que l'on a atteint la réserve.

Toutes les applications autorisées pour mySPIN sont conçues tout spécialement pour être utilisées en roulant, avec une perte d'attention minimale du conducteur,



garantissant ainsi une sécurité accrue. Les obstacles techniques à surmonter pour les applications sont faibles. Un kit de développement logiciel est mis à la disposition des développeurs d'applications. Le constructeur automobile peut définir individuellement les applications utilisables à bord du véhicule et les recenser dans une « White List » pouvant être actualisée et étendue avec une grande flexibilité. Outre l'intégration de smartphones basés sur iOS et Android, une solution pour téléphones Windows a déjà été mise en œuvre dans le cadre d'un prototype et peut être fournie sur demande aux constructeurs automobiles.

Simply.Connected.

Retrouvez Bosch au [CES 2016](#) à Las Vegas, Nevada, Etats-Unis :

Le mardi 5 janvier 2016, de 08h00 à 08h45, heure locale : **conférence de presse** avec Volkmar Denner, Président du Directoire de Robert Bosch GmbH, au Mandalay Bay Hotel, South Convention Center, Level 3, Banyan Rooms A-D.

Du mercredi 6 au samedi 9 janvier 2016 : **stands Bosch consacrés à la Maison intelligente, la Ville connectée et Industrie 4.0** au Smart Home Marketplace, Sands Expo Center, Stand #71517, et à la **Mobilité connectée** au North Hall, Stand #2302.

Suivez les principaux événements Bosch au CES 2016 sur Twitter : [#BoschCES](#)

A propos de Bosch

Solutions pour la mobilité est le secteur d'activité le plus important de Bosch. Son chiffre d'affaires s'est élevé en 2014 à 33,3 milliards d'euros selon les données provisoires, soit 68 % des ventes totales du Groupe. Cela fait du Groupe Bosch l'un des fournisseurs leaders de l'automobile. Solutions pour la mobilité opère essentiellement dans les domaines suivants : technique d'injection pour moteurs à combustion, concepts de transmission de substitution, périphériques de transmission efficaces et montés en réseau, techniques de sécurité de conduite active et passive, systèmes d'assistance et de confort, technologie d'information-divertissement et de communication conviviale, et concepts de voiture à voiture et Car2X, technologies et services pour le marché secondaire de l'automobile. Des innovations automobiles majeures, telles que la gestion électronique du moteur, le système électronique de stabilité ESP® ou encore la technologie diesel Common Rail sont signées Bosch.

Le Groupe Bosch est un important fournisseur mondial de technologies et de services. Avec un effectif d'environ 360 000 collaborateurs (au 01/04/2015), le Groupe Bosch a réalisé en 2014 un chiffre d'affaires de 49 milliards d'euros. Ses activités sont réparties en quatre domaines : Solutions pour la mobilité, Techniques industrielles, Biens de consommation et Techniques pour les énergies et les bâtiments. Le Groupe Bosch comprend la société Robert*



BOSCH

Bosch GmbH ainsi qu'environ 440 filiales et sociétés régionales réparties dans près de 60 pays. En incluant les partenaires commerciaux, le Groupe Bosch est alors présent dans près de 150 pays. Ce réseau international de développement, de fabrication et de distribution constitue l'élément clé de la poursuite de la croissance du Groupe. En 2014, Bosch a déposé environ 4 600 brevets. Son objectif stratégique s'articule autour des solutions pour la vie interconnectée. Avec ses produits et services à la fois innovants et enthousiasmants, le Groupe Bosch entend améliorer la qualité de la vie en proposant dans le monde entier des Technologies pour la vie.

Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site, www.bosch-presse.de et www.twitter.com/boschfrance

** Le chiffre d'affaires 2014 n'inclut pas les anciennes co-entreprises BSH Bosch und Siemens Hausgeräte GmbH (devenue BSH Hausgeräte GmbH) et ZF Lenksysteme GmbH (devenue Robert Bosch Automotive Steering GmbH), qui ont depuis lors été entièrement reprises.*